PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1			
Proposto por:	**AAC**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**I**	**Artigo:**	**1º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:
a) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
b) Escala 1/8 Pista;
c) Escala 1/10 Pista Elétricos e F1
d) Escala 1/10 200 mm Pista;
e) Escala 1/5 Pista e F1
f) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos
g) Escala 1/8 GT Combustão e Elétrico;
h) Escala 1/28 (Mini-Z)

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:
a) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
b) Escala 1/8 Pista;
c) Escala 1/10 Pista Elétricos e F1
d) Escala 1/10 200 mm Pista;
e) Escala 1/5 Pista e F1
f) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos
g) Escala 1/8 GT Combustão e Elétrico;
h) Escala 1/28 (Mini-Z)
I) Escala 1/12

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Projeto de dinamização de escala 1/12

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**11**	**Votos Contra:**	**6**	**Abstenção:**	**14**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 2			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8GT**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4**
Número:	**9**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

SISTEMA DE QUALIFICAÇÃO POR PONTOS - A classificação geral pós mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:
a) Em cada série o piloto mais rápido (maior número de voltas no menor tempo) será pontuado com zero (0) pontos;
b) O 2º classificado na série terá 2 (dois) pontos;
c) O 3º classificado na série terá 3 (três) pontos;
d) O 4º classificado na série 4 (quatro) pontos e por aí adiante;
e) Em cada série, em caso de empate, os pontos serão igualmente atribuídos a cada piloto. No caso de dois ou mais pilotos terem a mesma pontuação, a melhor pontuação determina a posição (ex. 1+3 = 4 ganha em relação a 2+2 = 4). Se ainda assim não se resolver, então o piloto com maior número de voltas e melhores tempos na sua melhor pontuação, determina a posição;
f) Apenas contam para a Classificação Geral as duas melhores pontuações obtidas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

SISTEMA DE QUALIFICAÇÃO POR PONTOS - A classificação geral pós mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:
a) Em cada série o piloto mais rápido (maior número de voltas no menor tempo) será pontuado com zero (0) pontos;
b) O 2º classificado na série terá 2 (dois) pontos;
c) O 3º classificado na série terá 3 (três) pontos;
d) O 4º classificado na série 4 (quatro) pontos e por aí adiante;
e) Em cada série, em caso de empate, os pontos serão igualmente atribuídos a cada piloto. No caso de dois ou mais pilotos terem a mesma pontuação, a melhor pontuação determina a posição (ex. 1+3 = 4 ganha em relação a 2+2 = 4). Se ainda assim não se resolver, então o piloto com maior número de voltas e melhores tempos na sua melhor pontuação, determina a posição;
f) Apenas contam para a Classificação Geral as duas melhores pontuações obtidas.
g) Na final A o primeiro classificado (maior número de voltas no menor tempo) será pontuado com um (1) pontos e por aí adiante; até ao numero máximo de pilotos participantes;

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para que o diferencial de pontos nas finais entre pilotos seja inferior.

Votação:	Retirada para reformulação em janeiro				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 3			
Proposto por:	**CRS**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**1**	**Alínea:**	**1**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A prova será realizada inteiramente ao sábado quando integrada no mesmo fim de semana em conjunto com o Campeonato 1/8 TT Combustão.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A prova será realizada inteiramente no Domingo quando integrada no mesmo fim de semana em conjunto com o Campeonato 1/8 TT Combustão. Intercalada com mangas e finais com a prova de combustão
Treinos ao Sabado tal como se faz com combustão

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não é justo pagar uma inscrição igual e ter menos treino e tempo de pista do que as outras classes.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**15**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**16**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Propostas da Escala 1/10 ELETRICO

Não á propostas desta escala

Propostas da Escala 1/10 TT

Não á propostas desta escala

Propostas da Escala 1/10 200 PISTA

Não á propostas desta escala

Propostas da Escala 1/5

Não á propostas desta escala

Propostas da Escala 1/8 Pista

Não á propostas desta escala

Propostas da Escala 1/8 GT e GTE

Proposta de Alteração Nº 4			
Proposto por:	**Delegado de Escala GT**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**13**	**Alínea:**	**13.1.2**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

13.1.2 Peso mínimo da carroçaria 260Gr

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

13.1.2 Peso mínimo da carroçaria 250 (gramas)

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Correção do valor do peso

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 5			
Proposto por:	**Delegado de escala**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A CAMPEONATO NACIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 6 minutos, sub finais de 20 e final de 30 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A CAMPEONATO NACIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 4 séries de qualificação com a duração de 6 minutos, sub finais de 20 e duas final de 45 minutos, final A com os 10 e final B com os restante pilotos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Existir a possibilidade de finais para todos.

Votação:	Retirada para reformulação em janeiro				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 6

Proposto por:	**Delegado de Escala**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas provas dos Campeonatos Nacionais e Taça de Portugal serão 3 as mangas e constituídas por um máximo de 10 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Nas provas dos Campeonatos Nacionais e Taça de Portugal serão 4 as mangas e constituídas por um máximo de 10 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Ter mais uma oportunidade a qualificação.

Votação:	Retirada para reformulação em janeiro				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 7

Proposto por:	**Delegado de Escala**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**5**
Número:	**5**	**Alínea:**	**7**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

7. Depois de realizadas as semifinais, os carros dos pilotos eliminados são liberados e estes têm 10 minutos de preparação para disputarem o “Last-Chance”. Os restantes carros apurados permanecem em parque fechado até ao fim do "Last Chance". O vencedor ocupará o 11º lugar da final e os restantes pilotos mantêm as suas posições de ranking anteriores ao "Last Chance". Os pistadores do "Last Chance" serão os 10 apurados para a Final

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Com o sistema de duas finais deixa de haver "Last-Chance".

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Retirada para reformulação em janeiro				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 8			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT ECO**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**1**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. a) A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional A, um Campeonato Nacional B, Taça de Portugal e Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional será composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. a) A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional A, um Campeonato Nacional B, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, Taça de Portugal e Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional será composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Adição da classe de eco nos regionais

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**17**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**14**