PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1

Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**XI**	**Artigo:**	**42º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier".
20No Campeonato Regional 1/8 TT e Troféu Regional B 1/8 TT haverá prémios para os três (3) primeiros de cada final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier".

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Esta regra só poderá ir a votação depois da decisão da proposta de alteração do modelo dos Campeonatos Regionais 1/8 TT.

Votação:	RETIRADA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 2

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VI**	**Artigo:**	**17**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) No prazo máximo de 5 dias úteis terão de ser enviadas para o Conselho Técnico e de Arbitragem, as seguintes listagens:
- O Relatório do Diretor de Prova.
- Listagem dos Pilotos Inscritos.
- Listagem de todas as Qualificativas, (com volta a volta).
- Listagem da Classificação Geral após qualificativas.
- Listagens dos resultados das Sub-Finais e Finais, (com volta a Volta)
- Listagem da Classificação Geral Final. (obrigatoriamente tem de mencionar o nº da L.D. de cada piloto)
- Listagem das Verificações Técnicas.
- Listagem de Avisos e Penalizações.
- O(s) Protesto(s) de Prova, se houver;
- O(s) Relatório(s) do Júri de Prova, se houver.

e) Excecionam-se da alínea anterior os casos em que o clube tem ligação on-line, e em tempo real com o sistema.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Listagem das Provas Oficiais a enviar para o Conselho Técnico e de Arbitragem.
a) No prazo máximo de 5 dias úteis terão de ser enviadas para o Conselho Técnico e de Arbitragem, as seguintes listagens:
- O Relatório do Diretor de Prova.
- Listagem das Verificações Técnicas.
- Listagem de Avisos e Penalizações.
- O(s) Protesto(s) de Prova, se houver;
- O(s) Relatório(s) do Júri de Prova, se houver

Casos o Clube não tenha disponível no Myrcm as listagens da prova terão que enviar também:
- Listagem dos Pilotos Inscritos.
- Listagem de todas as Qualificativas, (com volta a volta).
- Listagem da Classificação Geral após qualificativas.

- Listagens dos resultados das Sub-Finais e Finais, (com volta a Volta)
- Listagem da Classificação Geral Final. (obrigatoriamente tem de mencionar o nº da L.D. de cada piloto)
e) Excecionam-se da alínea anterior os casos em que o clube tem ligação com o sistema Myrcm e essas listagens se encontrem disponíveis online.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Os clubes que tem ligação com o Myrcm e as listagens estão disponíveis não há necessidade de voltar a enviar.

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**11**	**Votos Contra:**	**7**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 3

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**33º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) 1º Classificado - 120 pontos;
b) Os restantes pilotos da 2ª posição à quinta da geral terão entre si menos 2 pontos: 2º class. 118 pts., 3º class. 116 pts., 4º class 114pts, 5º class. 112pts;
c) A partir da 5º posição ficarão entre si com 1 ponto de diferença: 5º class. 112pts, 6º class. 111pts, 7º class 110pts....etc.;
d) A partir do 116º todos os participantes obterão 1 ponto, salvo em caso de desqualificação que será (zero)
e) Ao Top Qualifier será atribuído1 ponto extra.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

a) 1º Classificado - 120 pontos;
b) Os pilotos da 2ª posição à 3ª da geral terão entre si menos 3 pontos: 2º class. 117 pts., 3º class. 114 pts.
c) Os pilotos da 4ª posição à quinta da geral terão entre si menos 2 pontos: 4º 112pts. , 5º 110 pts.
d) A partir da 5º posição ficarão entre si com 1 ponto de diferença: 5º class. 110pts, 6º class. 109pts, 7º class 108pts....etc.;
d) A partir do 114º todos os participantes obterão 1 ponto, salvo em caso de desqualificação que será (zero)
e) Ao Top Qualifier será atribuído1 ponto extra.
f) Ao piloto com a volta mais rápida da final sera atribuido 1 ponto extra.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**7**	**Votos Contra:**	**15**	**Abstenção:**	**7**

Proposta de Alteração Nº 4

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

7. Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas:
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60% PARA A PREVISÃO HORÁRIA A QUE SE REALIZARÁ A PROVA) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para Pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão.
No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

7. Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas Extremas:
-Poderá ser adiada na quinta-feira anterior, após consulta do site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala, em situações extremas, previsão de alerta amarelo ou superior para o dia e hora da prova ou quando a pista não tenha condições para realizar a prova.
-No dia da prova, serão avaliadas as condições atmosféricas por parte do Clube Organizador, do Delegado de Escala e representante dos Pilotos. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova, analisarão se existe condições mínimas para a realização da mesma e todas as condições de segurança, quer para pilotos ,quer para pistadores.
Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será posteriormente comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Analisando todas provas que foram adiadas, por erros de previsao Meteorologica, pilotos que necessitam de marcar estadia com antecedencia e que com o regulamento actual preferem nao participar na prova devido a esta instabilidade e por a maior parte das provas dos desportos motorizados sao realizados ha chuva, pensamos que não tem lógica estes adiamentos.

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**8**	**Votos Contra:**	**21**	**Abstenção:**	**0**

Proposta de Alteração Nº 5

Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**6**
Número:	**3**	**Alínea:**	**f**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

f) Não se licenciam PROVAS NÃO OFICIAIS nos dias em que se realizam PROVAS OFICIAIS da mesma escala. Se por motivo de adiamento de uma PROVA OFICIAL, a nova data coincidir com uma PROVA NÃO OFICIAL que já homologada, esta terá que ser novamente agendada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

f) Não se licenciam PROVAS NÃO OFICIAIS nos dias em que se realizam PROVAS OFICIAIS da mesma CLASSE. Se por motivo de adiamento de uma PROVA OFICIAL, a nova data coincidir com uma PROVA NÃO OFICIAL que já homologada, esta terá que ser novamente agendada.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

POR MAIOR FLEXIBILIDADE DO CALENDÁRIO

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**6**	**Votos Contra:**	**15**	**Abstenção:**	**8**

Proposta de Alteração Nº 6

Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas:
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADEDE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%PARA A PREVISÃO HORÁRIA A QUESEREALIZARÁ A PROVA) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para Pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão.
No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

CANCELAMENTO de provas devido a condições atmosféricas adversas:
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADEDE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 70%PARA A PREVISÃO HORÁRIA A QUESEREALIZARÁ A PROVA, isto é: qualificações e finais) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para Pistadores. Caso se opte pelo cancelamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Ou se faz a prova, ou é cancelada. Os pilotos ficam sempre na espectativa de datas futuras que acabam por serem reagendadas vezes sem fim.

Votação:	RETIRADA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 7

Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**XI**	**Artigo:**	**42º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier".
2. No Campeonato Regional 1/8 TT e Troféu Regional B 1/8 TT haverá prémios para os três (3) primeiros de cada final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para todos os pilotos da final, mais o "Top Qualifier".

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A ambição de qualquer piloto iniciante é estar numa final como todos sabemos. Essa distinção é coroada com o prémio que reconhece isso mesmo. Essa medida incentiva o piloto iniciante a voltar para melhorar o numero da placa ou taça que leva.

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**9**	**Votos Contra:**	**14**	**Abstenção:**	**9**

Proposta de Alteração Nº 8

Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**III**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:
a) Classificação “A” (requisitos mínimos):
240 Metros de perímetro da pista;
50% do piso da pista em terra batida;
Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;
Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;
Palanque coberto com 11 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;
1 Monitor com informação da prova no local assignado aos árbitros no palanque;
1 Monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line);
Resultados online durante o decorrer da prova;
2 Pontos de lavagem de carros;
Local isolado para verificações técnicas;
Bancada para aquecimento/afinação de motor afastado da box;
Corrente elétrica (tomadas) nas bancadas e iluminação (pista e box).
Ar comprimido, mínimo 2 pontos com mangueira e pistola;

Bar com serviço de comidas e bebidas;
W.C. a menos de 100 metros;
Pódio para entrega de prémios.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:
a) Classificação "A" (requisitos mínimos):
240 Metros de perímetro da pista;
Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;
Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;
Palanque coberto com 11 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;
1 Monitor com informação da prova no local assignado aos árbitros no palanque;
1 Monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line);
Resultados online durante o decorrer da prova;
2 Pontos de lavagem de carros;
Local isolado para verificações técnicas;
Bancada para aquecimento/afinação de motor afastado da box;
Corrente elétrica (tomadas) nas bancadas e iluminação (pista e box).
Ar comprimido, mínimo 2 pontos com mangueira e pistola;
Bar com serviço de comidas e bebidas;
W.C. a menos de 100 metros;
Pódio para entrega de prémios

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Retirar o requisito de 50% em terra batida uma vez que atualmente por essa europa já existem vários campeonatos com pistas com outros pisos.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**6**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**23**

Proposta de Alteração Nº 9

Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**f**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

f) Não se licenciam PROVAS NÃO OFICIAIS nos dias em que se realizam PROVAS OFICIAIS da mesma escala. Se por motivo de adiamento de uma PROVA OFICIAL, a nova data coincidir com uma PROVA NÃO OFICIAL que já homologada, esta terá que ser novamente agendada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

f) Não se licenciam PROVAS NÃO OFICIAIS nos dias em que se realiza a Taça de Portugal da mesma escala.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não é através da proibição que se incentivam pilotos a comparecer. Um piloto que tem LDL, não se pode inscrever numa prova oficial excepto a TP. Um piloto com LDN que faça uma escala de pista mas que não tenha qualquer ambição de fazer uma Prova oficial de TT, deve poder escolher onde andar. Quem tem pretensão de fazer um campeonato, não troca por um troféu por isso são públicos distintos

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**10**	**Votos Contra:**	**18**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 10			
Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**III**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**6**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) Todas as pistas que não recebam Provas Oficiais durante o período de 2 (dois) anos consecutivos perdem o direito ao certificado de homologação.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

6. Pode ser atribuída homologação a uma pista com classificação A, B ou C a pistas de caráter provisório ou não permanente. Fica da responsabilidade do clube detentor do título de homologação, assegurar todas as condições exigidas para a data do evento, ficando este sujeito às coimas previstas no presente regulamento caso não estejam reunidas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Desta forma seria permitido organizar provas em pistas montadas para o evento, permitindo um maior leque de eventos. Por exemplo pistas de pavilhão ou pistas que se candidatem a provas que exijam uma classificação de homologação superior à que têm, mas que seja possível dotá-las dessas condições temporariamente.

Votação:	RETIRADA PELO URO – A apresentar no AG de janeiro reformulada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 11			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano. Os Troféus Regionais B são abertos exclusivamente a portadores de licença de Lazer que não tenham sido titulares de licença desportiva Nacional nos últimos 5 anos e as inscrições são limitadas a um máximo de 24 pilotos com um mínimo de 10 pilotos para que se realize um Troféu Regional B integrado nos Campeonatos Regionais Norte e Centro/Sul.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano. Os Troféus Regionais B são abertos exclusivamente a portadores de licença de Lazer que não tenham sido titulares de licença desportiva Nacional nos últimos 5 anos e as inscrições são limitadas a um máximo de 24 pilotos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Remover a limitação de participação nos Campeonatos Regionais aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional. Remover limite minimo de inscritos para o Regional B

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**14**	**Votos Contra:**	**6**	**Abstenção:**	**12**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 12			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**21º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A pista abre no sábado para treinos livres, com o horário máximo das 9:30 horas às 18:30 horas e mínimo das 14:00 horas às 18:30 horas, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição. Poderá haver lugar a mangas de qualificação.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A pista abre no sábado para treinos livres, com o horário mínimo das 10:00 horas às 18:30 horas, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição. Poderá haver lugar a mangas de qualificação.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Aumentar o tempo de abertura de pista aos sábados

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**26**	**Votos Contra:**	**6**	**Abstenção:**	**0**

Proposta de Alteração Nº 13			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Existem 3 tipos de Licenças Desportivas:
a) LAZER - A Licença Desportiva de Lazer habilita o seu titular a participar em todas as provas que não estejam integradas em Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Open e Provas Internacionais. Os titulares de uma Licença de Lazer poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Nacional mediante o pagamento de uma taxa de conversão.
b) NACIONAL - A Licença Desportiva Nacional habilita o seu titular a participar em todas as provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taças de Portugal, Open e Grandes Prémios EFRA realizados no nosso país. Os titulares de uma Licença Nacional poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Internacional mediante o pagamento de uma taxa de conversão.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Existem 3 tipos de Licenças Desportivas:
a) LAZER - A Licença Desportiva de Lazer habilita o seu titular a participar, sem pontuar, em todas as provas que estejam integradas em Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taças de Portugal e Open, não estando habilitados a participar em Provas Internacionais. Os titulares de uma Licença de Lazer poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Nacional mediante o pagamento de uma taxa de conversão.
b) NACIONAL - A Licença Desportiva Nacional habilita o seu titular a participar em todas as provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taças de Portugal, Open e Provas Internacionais.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permissão de participação sem pontuar nos Campeonatos Nacionais e Regionais para portadores de Licença Desportiva de Lazer. Correção da possibilidade de upgrade para licença internacional porque esta já não existe.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**29**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**3**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Propostas da Escala 1/10 ELETRICO

Proposta de Alteração Nº 14

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**10**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

10. MOTORES: a) Classe Modificados: Sem escovas (Brushless), livres de acordo com as normas EFRA (com ou sem sensores). b) Classe Stock: Só são permitidos motores 13,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

10. MOTORES:
a) Classe Modificados: Sem escovas (Brushless), livres de acordo com as normas EFRA (com ou sem sensores).
b) Classe Stock:
• O motor permitido será o Hobbywing Xerun Justock 3650 SD G2.1 13.5T com a ref. 30408010
• Qualquer tipo de manipulação é estritamente proibido.
• O motor deverá possuir conectores soldados nos seus 3 polos, que permitam ligar e desligar o motor do variador (3.5MM Bullet Banana Plug Connector)
• Os cabos standard podem ser substituídos, desde que tenham uma secção igual ou inferior à original (14 AWG).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Uniformizar a classe de Stock.

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**6**	**Votos Contra:**	**7**	**Abstenção:**	**19**

Proposta de Alteração Nº 15

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas - Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira.
O Campeonato Nacional é composto por 4 provas (contando 3, descartando a pior classificação) e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas - Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

No Regulamento da Escala deverá estar definido o numero de Provas do Campeonato Nacional, e qualquer alteração deverá ser efetuada perante aprovação na assembleia de Clubes. Aumento do numero de provas para 4 provas + Taça de Portugal sendo a pior classificaçao do piloto descartada.

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 16			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**11**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

12. Relação de transmissão final
Classe Modificados:
- Livre.

Classe Stock:
- A relação de transmissão final , será no mínimo de 4 (decimais truncados, sem arredondamento).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Uniformizar a classe de Stock .

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**6**	**Votos Contra:**	**9**	**Abstenção:**	**17**

Proposta de Alteração Nº 17			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**11**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

11. VARIADOR Classe Modificados: Livre. Classe Stock: Sem avanço dinâmico (Blinky Mode) de acordo com a lista EFRA (se existir). Qualquer piloto que utilize um variador, software ou modo ilegal será desqualificado da corrida.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

11. VARIADOR
Classe Modificados: Livre.
Classe Stock:
- O variador permitido será o Hobbywing justock G3S ref 30112005 con firmware XR_4.4.03_G3 RPM Limit Mode: justock G3 , com o firmware do limitador de 20.000 rpm carregado (a piscar verde-verde).
- Os condensadores serão padrão e não será permitido qualquer adicional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Uniformizar a classe de Stock .

Votação:	REPROVADA				
Votos a Favor:	**6**	**Votos Contra:**	**7**	**Abstenção:**	**19**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 18			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas - Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas - Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir o regresso ao formato anterior com 4 provas com uma prova "a deitar fora"

Votação:	APROVADO				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**7**

Proposta de Alteração Nº 19			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. Todas as séries de qualificação terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 40 segundos. As finais terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 40 segundos

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3.
a) 1/10TC - Todas as séries de qualificação terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 40 segundos. As finais terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 40 segundos;

b) 1/10 F1 - Todas as séries de qualificação terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 40 segundos. As finais terão a duração de 7 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 40 segundos;

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Segundo os Pilotos de 1/10 F1 não é demasiado para as eletronicas e assim conseguem term mais tempo em pista!

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**16**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**16**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Propostas da Escala 1/10 TT

Proposta de Alteração Nº 20			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/10 TT**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**f**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Diâmetro máximo da jante + pneu: 90 mm

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Diâmetro máximo da jante + pneu: 90 mm , Não são permitidas alterações ao formato das jantes expeto 2 furos de respiro de 6mm

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Norma EFRA

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**17**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**15**

Proposta de Alteração Nº 21			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/10 TT**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos Todo-o-terreno compreende o Campeonato Nacional. O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas – 2wd e 4wd, se o número de pilotos exceder os 60 poder-se-á realizar a prova em 2 dias distintos (um dia para cada classe).

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos Todo-o-terreno compreende o Campeonato Nacional. O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputamse 2 classes distintas – 2wd e 4wd, se o número de pilotos exceder os 60 poder-se-á realizar a prova em 2 dias distintos (um dia para cada classe).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir o regresso ao formato anterior com 4 provas com uma prova "a deitar fora"

Votação:	APROVADO				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**7**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Propostas da Escala 1/10 200 PISTA

Proposta de Alteração Nº 22			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 200**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200 mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200 mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir o regresso ao formato anterior com 4 provas com uma prova "a deitar fora"

Votação:	APROVADO				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**7**

Proposta de Alteração Nº 23			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 200**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200 mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200 mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional é composto por 4 provas (contando 3, descartando a pior classificação) e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

No Regulamento da Escala deverá estar definido o numero de Provas do Campeonato Nacional, e qualquer alteração deverá ser efetuada perante aprovação na assembleia de Clubes. Aumento do numero de provas para 4 provas + Taça de Portugal sendo a pior classificaçao do piloto descartada.

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Propostas da Escala 1/5

Proposta de Alteração Nº	24		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/5**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**10**	**Alínea:**	**d**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

O peso da Carroçaria mais a Asa, pronto a correr, excluindo o "Air Duct", não pode ser inferior a 500g. Não podem ser adicionados lastros.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

O peso da Carroçaria mais a Asa, pronto a correr, excluindo o "Air Duct", não pode ser inferior a 550g. Não podem ser adicionados lastros.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Norma efra

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**22**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**7**

Proposta de Alteração Nº	25		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/5**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de Turismo 1/5 pista, é disputado um Troféu Nacional de Formula 1 escala 1/5 Pista, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:
a) Em cada prova deverão participar no mínimo 6 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Troféu;
b) Para o Troféu ser considerado valido é necessário que no fim da época existam pelo menos 4 provas com 6 pilotos a pontuar, senão o mesmo não será considerado válido e não haverá direito a prémios finais.
c) Serão atribuídos prêmios aos 10 primeiros classificados da prova e da classificação geral final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de Turismo 1/5 pista, é disputado um Troféu Nacional de Formula 1 escala 1/5 Pista.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Retirar a limitação do número minimo de inscritos para o Troféu F1.

Votação:	REPROVADA – CRS AUSENTE				
Votos a Favor:	**6**	**Votos Contra:**	**7**	**Abstenção:**	**16**

Proposta de Alteração Nº	25-A		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/5**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/5 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.a) Em cada prova deverão participar no mínimo 6 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Troféu;
b) Para o Troféu ser considerado valido é necessário que no fim da época existam pelo menos 4 provas com 6 pilotos a pontuar, senão o mesmo não será considerado válido e não haverá direito a prémios finais.
c) Serão atribuídos prêmios aos 10 primeiros classificados da prova e da classificação geral final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/5 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir o regresso ao formato anterior com 4 provas com uma prova "a deitar fora"

Votação:	APROVADO				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**7**

Proposta de Alteração Nº 25 - B

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**1/5**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/5 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/5 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única) . O Campeonato Nacional é composto por 4 provas (contando 3, descartando a pior classificação) .
No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

No Regulamento da Escala deverá estar definido o numero de Provas do Campeonato Nacional, e qualquer alteração deverá ser efetuada perante aprovação na assembleia de Clubes. Aumento do numero de provas para 4 provas + Taça de Portugal sendo a pior classificaçao do piloto descartada.

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Propostas da Escala 1/8 Pista

Proposta de Alteração Nº 26			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 Pista**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional é composto por 4 provas (contando 3, descartando a pior classificação) e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

No Regulamento da Escala deverá estar definido o numero de Provas do Campeonato Nacional, e qualquer alteração deverá ser efetuada perante aprovação na assembleia de Clubes. Aumento do numero de provas para 4 provas + Taça de Portugal sendo a pior classificaçao do piloto descartada.

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 27			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 Pista**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir o regresso ao formato anterior com 4 provas com uma prova "a deitar fora"

Votação:	APROVADO				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**7**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 28			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional é composto por 4 provas (contando 3, descartando a pior classificação) e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

No Regulamento da Escala deverá estar definido o numero de Provas do Campeonato Nacional, e qualquer alteração deverá ser efetuada perante aprovação na assembleia de Clubes. Aumento do numero de provas para 4 provas + Taça de Portugal sendo a pior classificaçao do piloto descartada.

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 29			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

5. MOTOR
Os motores de combustão interna deverão ter uma cilindrada máxima de 3.5cc.
O número de janelas é livre. O venturi do motor não poderá exceder o diâmetro máximo de 7 mm.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

5. MOTOR
Os motores de combustão interna deverão ter uma cilindrada máxima de 3.5cc.
O número máximo de 5 janelas. O venturi do motor não poderá exceder o diâmetro máximo de 7 mm.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Normalização de motores de GT efra

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**22**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 30			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**7º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

5. Aquecimento de 5 minutos antes de cada final.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para minimizar as dificuldades com a temperatura baixa dos pneus no arranque das finais

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 31			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**13**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Peso minimo da correceria 260Gr.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alinhar com regulamentos EFRA e IFMAR

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**8**	**Abstenção:**	**0**

Proposta de Alteração Nº 32			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CHASSIS: O Chassis deve ser derivado de um Off-Road. A ponta do chassis deve ter, no mínimo, uma inclinação de 3 graus em relação à base do chassis. Esta dobra deve ter no mínimo 30 mm de comprimento desde a ponta do chassis. Desde a dobra até à zona central da caixa de velocidades tem de haver uma distância mínima de 150mm e máxima de 180 mm. Os chassis em carbono são proibidos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. CHASSIS: O Chassis pode ser derivado de um Off-Road. A ponta do chassis deve ter, no mínimo, uma inclinação de 3 graus em relação à base do chassis. Esta dobra deve ter no mínimo 30 mm de comprimento desde a ponta do chassis. Desde a dobra até à zona central da caixa de velocidades tem de haver uma distância mínima de 150mm e máxima de 180 mm. São permitidos chassis sem inclinação (Kickup).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alinhar com regulamentos EFRA

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**27**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**5**

Proposta de Alteração Nº 33			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.
No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir o regresso ao formato anterior com 4 provas com uma prova "a deitar fora"

Votação:	APROVADO				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**7**

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 34			
Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. CLASSE COMBUSTÃO CAMPEONATO REGIONAL A E TROFÉU REGIONAL B:
2.1. Todos os pilotos qualificados passam ás Finais. O seu resultado geral das qualificações vai determinar qual das finais A, B,C… em que vai participar.
2.2. Sempre que possível as finais serão compostas por 13 pilotos.
2.3. Caso não seja possível, a última final será sempre composta por um mínimo de 6 pilotos, ajustados com a final anterior (Ex: 27 pilotos; Final A: 13, Final B: 8, Final C: 6 – Ex: 16 pilotos; Final A: 10, Final B: 6).
2.4. O vencedor da prova é o vencedor da final A, o primeiro classificado da final B será o 14º classificado á geral e assim sucessivamente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Observações:
Eliminação total do ponto 2 deste artigo.
Os regionais voltam a ter o modelo de apuramento igual ao Nacional Combustão.

Nota:
Esta regra a ser aprovada, deverá ser alterado o título do ponto 1 de "1. CLASSE COMBUSTÃO CAMPEONATO NACIONAL" para "1. CLASSE COMBUSTÃO"

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração do titulo do ponto 1 para facilitar a inclusão das novas regras para o Campeonato Regional no ponto seguinte.

Votação:	RETIRADA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 35

Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**Escala 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

5. Após o início da cronometragem cada carro tem 5 minutos para efetuar a sua manga no Campeonato Nacional e 7 minutos no Campeonato Regional A e Troféu Regional B. Durante as qualificações, após o sinal de início de prova, e até ao seu términus, é proibida qualquer reparação técnica ao veículo.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

5. Após o início da cronometragem, cada carro dispõe de 5 minutos para efetuar a sua manga de qualificação. Durante as qualificações, após o sinal de início de manga e até ao seu términus, não é permitido efetuar qualquer reparação técnica no veículo.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A duração do tempo das mangas de qualificação fica igual para Nacional, Regional e Troféu.
Melhoramento na descrição da regra.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**15**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**16**

Proposta de Alteração Nº 36

Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

4. Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Campeonato Regional que terá finais diretas de 30 minutos e o Troféu Regional B que terá finais diretas de 20 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

4. Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos.
O Troféu Regional B que terá finais diretas de 20 minutos.
---------- fim de regra----------
Nota:
É crucial que os tempos de duração das provas sejam uniformes em competições, tanto a nível Nacional quanto Regional. Esta consistência assegura condições justas para os pilotos que ambicionam um dia fazer um Nacional, independentemente da localização do evento. Além disso, padronizar os tempos de prova simplifica o planejamento logístico e administrativo dos organizadores, garantindo uma execução mais eficiente e equitativa dos eventos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	RETIRADA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 37

Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Embora esta proposta não refira o número exato de provas, tem como pressuposto que os Campeonatos em 2025 passarão a ter 4 provas em que uma será a deitar fora.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**26**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**6**

Proposta de Alteração Nº 38

Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**I**	**Artigo:**	**1º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Largura mínima: 4 metros (entre as linhas de marcação).
Largura máxima: 6,50 metros.
Comprimento mínimo: 200 metros (aconselhável entre 240 e 300 metros).
A reta de partida deve ter um comprimento mínimo de 45mts

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Largura mínima: 4 metros (entre as linhas de marcação).
Largura máxima: 6,50 metros.
Comprimento mínimo: 200 metros (aconselhável entre 240 e 300 metros).
A reta de partida deve ter um comprimento mínimo de 30mts.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A maior parte das pistas homologadas que integram as provas oficiais não cumprem com este requisito. Desta forma ficam todas em conformidade.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**22**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**7**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº 39			
Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional composto por 2 escalões, o Campeonato Nacional de Elite e o Campeonato Nacional, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral 3 de 4 provas

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

As medidas tomadas anteriormente não resultaram numa melhoria (pelo menos significativa) do numero de participantes. A suspensão do campeonato regional que outrora existia devido ao elevado numero de praticantes deixa de fazer sentido. Cria-se assim uma “segunda liga” do CN com um nome mais bonito, optimizando os custos de organização e aumentando o numero de participantes

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 40			
Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**III**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**2**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) Todas as pistas que não recebam Provas Oficiais durante o período de 2 (dois) anos consecutivos perdem o direito ao certificado de homologação.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

a) Todas as pistas com classificação A ou B que não recebam Provas Oficiais e classificação C que não recebam provas homologadas, durante o período de 2 (dois) anos consecutivos perdem o direito ao certificado de homologação.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Uma vez que as pistas com homologação C não podem fazer provas oficiais, teriam de ser vistoriadas todos os 2 anos

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº	**41**		
Proposto por:	**URO**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**19º**
Número:	**2**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

As inscrições deverão ser efetuadas via MyRCM pelo link indicado no anuncio da prova até às 12 horas da quinta-feira anterior à realização da mesma, juntando comprovativo de pagamento por transferência bancária, MBWay, PayPal ou qualquer outra via que o clube indique no anuncio da prova. Poderão ainda ser aceites inscrições e pagamentos no local da prova, desde que sejam efetuadas durante o período dos treinos, com direito a perda de ranking e uma penalização de 15€.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

As inscrições deverão ser efetuadas via MyRCM pelo link indicado no anuncio da prova até às 12 horas da quinta-feira anterior à realização da mesma, juntando comprovativo de pagamento por transferência bancária, MBWay, PayPal ou qualquer outra via que o clube indique no anuncio da prova. Poderão ainda ser aceites inscrições e pagamentos no local da prova, desde que sejam efetuadas durante o período dos treinos, com direito a perda de ranking.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A penalização por agravamento do valor da inscrição, demove potenciais participantes que possam estar na dúvida de participar ou não na prova. Parece-nos que a perda de ranking é penalização suficiente e desta forma podem-se conseguir mais algumas inscrições de última hora.

Votação:	RETIRADA PELA MESA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº	**42**		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**1**	**Alínea:**	**e**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A parte da frente do chassis do carro, deve estar equipado com um para-choques de plástico (nada de metal) de tal forma que minimize danos em caso de contacto com outros participantes, pistadores ou qualquer outra pessoa. Os para-choques têm de ser feitos de material flexível (plástico) com todos os cantos arredondados. Se for utilizado para-choques traseiro terá que seguir os mesmos princípios.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A parte da frente do chassis do carro, deve estar equipado com um para-choques de plástico (nada de metal) de tal forma que minimize danos em caso de contacto com outros participantes, pistadores ou qualquer outra pessoa. Os para-choques têm de ser feitos de material flexível (plástico) com todos os cantos arredondados. Se for utilizado para-choques traseiro terá que seguir os mesmos princípios. O “naris” do tem de seguir os mesmos princípios.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Norma de segurança EFRA

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**26**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**6**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2025

Proposta de Alteração Nº	43		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT ECO**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**III**	**Artigo:**	**8º**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Todos os pilotos terão que levar o carro às verificações técnicas para confirmação da voltagem das baterias (Lipo/Life) antes de qualquer Manga ou Final, por um máximo de (4S) LiPo/LiFe com voltagem nominal máxima até 16,8 V.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os pilotos terão que levar o carro às verificações técnicas para confirmação da voltagem das baterias (Lipo/Life) antes de qualquer Manga ou Final, por um máximo de (4S) LiPo/LiFe com voltagem nominal máxima até 17,4 V.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permissão de lipos HV norma efra

Votação:	APROVADA – CLUBE ARMAV AUSENTE				
Votos a Favor:	**22**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**9**

Proposta de Alteração Nº	44		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT ECO**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

MOTORES Em geral, podem ser utilizados todos os motores elétricos desenhados para esta escala ou para escala 1/10, sempre e quando estejam disponíveis comercialmente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

MOTORES Em geral, podem ser utilizados todos os motores elétricos desenhados para esta escala ou para escala 1/10, sempre e quando estejam disponíveis comercialmente. Diametro máximo do motor é de 43.20mm

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Norma efra

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**9**

Proposta de Alteração Nº	45		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT ECO**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1 e 2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional será composto por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova;
b) Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados da prova e da classificação geral final.
2. O Campeonato Nacional é aberto a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional A, um Campeonato Nacional B, Taça de Portugal e Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional será composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.b) Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados da prova e da classificação geral final.
2. O Campeonato Nacional é aberto a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional. Os 10 primeiros classificados do Campeonato Nacional dos 3 anos anteriores não poderão pontuar para o Campeonato Nacional B. O Campeonato Nacional A e B é disputado em conjunto em cada uma das provas dando lugar a duas tabelas de classificação distintas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Criação Campeonato Nacional Electricos B e correção do numero de provas ("numero de provas pré determinado...")

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 46

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Os 10 primeiros classificados do Campeonato Nacional dos 3 anos anteriores não poderão pontuar para o Campeonato Nacional B. O Campeonato Nacional A e B é disputado em conjunto em cada uma das provas dando lugar a duas tabelas de classificação distintas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Implementação dos Campeonatos Nacionais A e B

Votação:	RETIRADA				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 47

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional A, um Campeonato Nacional B, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Criação Campeonato Nacional B - Versão com proposta 11 aprovada

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**13**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**19**

Proposta de Alteração Nº 48

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATOS REGIONAIS, OPEN e TAÇA DE PORTUGAL: Realizam-se ao Domingo com treinos livres ao Sábado das 14:00 às 19:00 horas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATOS REGIONAIS, OPEN e TAÇA DE PORTUGAL: Realizam-se ao Domingo com treinos livres ao Sábado das 10:00 às 18:30 horas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Abertura aos sábados às 10h. Correção da hora de encerramento.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**9**

Proposta de Alteração Nº 49

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

4. Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Campeonato Regional que terá finais diretas de 30 minutos e o Troféu Regional B que terá finais diretas de 20 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

4. Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Troféu Regional B que terá finais diretas de 20 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Campeonato Regional volta a ter o mesmo formato do Nacional, o Troféu Regional B permanece com finais diretas de 20 minutos.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**12**

Proposta de Alteração Nº 50

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional A, um Campeonato Nacional B, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Criação Nacional B

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**13**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**17**

Proposta de Alteração Nº 51

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT ECO**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL, OPEN e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Sábado e Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres e mangas de qualificação, e no domingo as finais. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, e finais 7 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL, OPEN e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao sábado e domingo, sendo o sábado anterior destinado aos Treinos Livres e mangas de qualificação, e no domingo as finais. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, e finais 7 minutos. A prova será realizada inteiramente ao sábado quando integrada no mesmo fim de semana em conjunto com o Campeonato 1/8 TT Combustão.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Realização das provas de 1/8 TT Eléctrico inteiramente ao sábado quando realizada em conjunto com 1/8 TT Combustão.

Votação:	APROVADA – ARMAV AUSENTE				
Votos a Favor:	**17**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 52

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. CLASSE COMBUSTÃO CAMPEONATO REGIONAL A E TROFÉU REGIONAL B:
2.1. Todos os pilotos qualificados passam ás Finais. O seu resultado geral das qualificações vai determinar qual das finais A, B,C… em que vai participar.
2.2. Sempre que possível as finais serão compostas por 13 pilotos.
2.3. Caso não seja possível, a última final será sempre composta por um mínimo de 6 pilotos, ajustados com a final anterior (Ex: 27 pilotos; Final A: 13, Final B: 8, Final C: 6 – Ex: 16 pilotos; Final A: 10, Final B: 6).
2.4. O vencedor da prova é o vencedor da final A, o primeiro classificado da final B será o 14º classificado á geral e assim sucessivamente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. CLASSE COMBUSTÃO TROFÉU REGIONAL B:
2.1. Todos os pilotos qualificados passam ás Finais. O seu resultado geral das qualificações vai determinar qual das finais A, B,C… em que vai participar.
2.2. Sempre que possível as finais serão compostas por 13 pilotos.
2.3. Caso não seja possível, a última final será sempre composta por um mínimo de 6 pilotos, ajustados com a final anterior (Ex: 27 pilotos; Final A: 13, Final B: 8, Final C: 6 – Ex: 16 pilotos; Final A: 10, Final B: 6).
2.4. O vencedor da prova é o vencedor da final A, o primeiro classificado da final B será o 14º classificado á geral e assim sucessivamente.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Campeonato Regional volta a ter o mesmo formato do Nacional, o Troféu Regional B permanece com finais diretas.

Votação:	APROVADA				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**12**