PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1

Proposto por:	**AMPVZ**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**VI**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) As PROVAS OFICIAIS são todas as que se regem pelas normas definidas pela FEPRA, isto é:
Campeonatos Nacionais, Regionais, Taças de Portugal e Open.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

a) As Provas Oficiais são todas as que se regem pelas normas defenidas pela FEPRA, ou seja, Campeonato Nacional (prova única), Taça de Portugal (prova única), Open (prova única) e Regionais.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

diminuição do número de provas do campeonato nacional para os clubes poderem realizar provas não oficiais (troféus homologados) para de desenvolverem e dinamizarem a modalidade.

Votação:	Reprovada				
Votos a Favor:	**2**	**Votos Contra:**	**23**	**Abstenção:**	**6**

Proposta de Alteração Nº 2

Proposto por:	**AMPVZ**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**I**	**Artigo:**	**1º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:
a) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
b) Escala 1/8 Pista;
c) Escala 1/10 Pista Elétricos e F1
d) Escala 1/10 200 mm Pista;
e) Escala 1/5 Pista e F1
f) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos
g) Escala 1/8 GT
f) Escala 1/28 (Mini-Z)

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:
a) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
b) Escala 1/8 Pista;
c) Escala 1/10 Pista Elétricos e F1
d) Escala 1/10 200 mm Pista;
e) Escala 1/5 Pista e F1
f) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos
g) Escala 1/8 GT e GT-EP
f) Escala 1/28 (Mini-Z)

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

criação do troféu nacional 1/8 GT-EP em conjunto com 1/8 GT nitro derivado ao aumento de pilotos nesta classe

Votação:	Retirada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 3			
Proposto por:	**AMPVZ**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**VI**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Até ao dia 15 de outubro de cada ano, devem os clubes interessados em realizar provas do calendário oficial da FEPRA no ano seguinte, enviar uma "Ficha de candidatura à organização de provas" (Mod. 001 da FEPRA), devidamente preenchida. As candidaturas recebidas fora de prazo ficam sujeitas a poderem não ser consideradas ou preteridas em relação a outras candidaturas apresentadas dentro do prazo. As provas dos Campeonatos Nacionais e Regionais serão distribuídas equitativamente. Na atribuição da Taça de Portugal aos clubes cuja última realização tenha sido atribuída há mais anos, será dada preferência. A atribuição do Open seguirá o mesmo critério da Taça de Portugal. Ao clube a quem seja atribuída a Taça de Portugal não será dada preferência na atribuição do Open. A quem for atribuído o Open, se possível, será atribuída a 1ª prova do Nacional da escala em causa. A Taça de Portugal, em todas as escalas, poderá ser em qualquer altura do ano. Na elaboração do calendário Nacional será tomada em conta, a não coincidência com as provas internacionais em todas as escalas, conforme norma EFRA/IFMAR.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Até ao dia 15 de outubro de cada ano, devem os clubes interessados em realizar provas do calendário oficial da Fepra no ano seguinte, enviar ficha de compromisso à organização de provas ou troféus homologados. Nesse seguinte ano, e após relatório conclusivo do trabalho realizado pelos clubes a Fepra atribui por direito a Prova do Campeonato Nacional ou Taça de Portugal ao clube pelo reconhecimento do trabalho de desenvolvimento em prol da modalidade. Os clubes que não apresentem a ficha de compromisso do trabalho realizado e a realizar em prol da modalidade não têm o direito a realizarem provas oficiais.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

a maior parte dos clubes que possuem pista de on-road apenas se interessam em realizar provas do campeonato nacional/taça de Portugal e nada fazem pelo crescimento e desenvolvimento da modalidade.

Votação:	Reprovada				
Votos a Favor:	**2**	**Votos Contra:**	**15**	**Abstenção:**	**14**

Proposta de Alteração Nº 4			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**VI**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

7. Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

7. Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
No dia da prova, serão avaliadas as condições atmosféricas por parte do Clube Organizador, do Delegado de Escala e representante dos Pilotos. Em conjunto decidirão relativamente
à viabilidade de realização da prova, analisarao de existe condições minimas para a realização da mesma e todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso
se opte pelo adiamento, esta decisão será posteriormente comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Analisando todas provas que foram adiadas, por erros de previsao Meteorologica desde que foi implementado a regra e em todos os problemas de calendario que surgiram, sugerimos regressar a forma Original

Votação:	Retirada – A reformular e apresentar em Janeiro				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 5			
Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**33º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:
a) 1º Classificado - 120 pontos;
b) Os restantes pilotos da geral terão entre si menos 1 ponto: 2º class. 119 pts., 3º class. 118 pts., … etc.;
c) A partir do 120º todos os participantes obterão 1 ponto, salvo em caso de desqualificação que será 0.
e) Ao Top Qualifier será atribuído1 ponto extra

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:
a) 1º Classificado - 120 pontos;
b) Os restantes pilotos da 2ª posicao à quinta da geral terão entre si menos 2 pontos: 2º class. 118 pts., 3º class. 116 pts., 4º class 114pts, 5º class. 112pts;
c) Apartir da 5º posicao ficarao entre si com 1 ponto de diferenca: 5º class. 112pts, 6º class. 111pts, 7º class 110pts....etc.;
d) A partir do 116º todos os participantes obterão 1 ponto, salvo em caso de desqualificação que será 0.
e) Ao Top Qualifier será atribuído1 ponto extra

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A alteracao efetuada no ano passado, podera provocar algumas injustiças, como por exemplo, quem ganhar mais provas nao ser o Campeao Nacional, por a diferenca de pontos por posicao valer tanto como o TQ,

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**10**	**Votos Contra:**	**6**	**Abstenção:**	**14**

Proposta de Alteração Nº 6			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**19º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. As inscrições deverão ser efetuadas via MyRCM pelo link indicado no anuncio da prova até às 12 horas da quinta-feira anterior à realização da mesma, juntando comprovativo de pagamento por transferência bancária, MBWay, PayPal ou qualquer outra via que o clube indique no anuncio da prova. Poderão ainda ser aceites inscrições e pagamentos no local da prova, desde que sejam efetuadas durante o período dos treinos, com direito a perda de ranking e uma penalização de 15€.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. As inscrições deverão ser efetuadas via MyRCM pelo link indicado no anuncio da prova até às 12 horas da sexta-feira anterior à realização da mesma, juntando comprovativo de pagamento por transferência bancária, MBWay, PayPal ou qualquer outra via que o clube indique no anuncio da prova. Poderão ainda ser aceites inscrições e pagamentos no local da prova, desde que sejam efetuadas até às 19 horas de sábado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Dar mais 24 horas para que as pessoas decidirem se vão ou não participar na prova. A retirada de ranking como penalização é um fator de perigo pois poderemos estar a colocar um piloto mais rápido no meio de mais lentos e se houver uma batida com danos, podemos estar a criar um ponto de destabilização do bom desenrolar da prova. Justifica-se a retirada da penalização financeira, por a mesma denotar à partida uma desconfiança em relação aos licenciados, o que não faz sentido a partir do momento que a federação aceita a inscrição e emite as respetivas licenças desportivas.

Votação:	Reprovada				
Votos a Favor:	**3**	**Votos Contra:**	**23**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 7

Proposto por:	**ACMGB**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60% PARA A PREVISÃO HORÁRIA A QUE SE REALIZARÁ A PROVA) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e
da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

pretende-se com esta alteração evitar que sejam adiadas provas quando no IPMA consta mais de 60% de probabilidade de chuva mas apenas é prevista para horas a que não se ira realizar a prova.

Votação:	Aprovada com voto de qualidade do Presidente da mesa				
Votos a Favor:	**13**	**Votos Contra:**	**13**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 8

Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**Novo**	**Artigo:**	**novo**
Número:	**Novo**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Proposta de regulamento para “Apoio Financeiro FEPRA”:
Anexo 1 - Projeto de regulamento
Anexo 2 - Template de modelo de candidatura

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Esta proposta tem como objetivo criar motivação dos pilotos que habitualmente tiram licança de Lazer a fazerem provas dos campeonatos regionais.

Votação:	Retirada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 9			
Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Existem 3 tipos de Licenças Desportivas:

a) LAZER - A Licença Desportiva de Lazer habilita o seu titular a participar em todas as provas que não estejam integradas em Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Open e Provas Internacionais. Os titulares de uma Licença de Lazer poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Nacional mediante o pagamento de uma taxa de conversão.

b) NACIONAL - A Licença Desportiva Nacional habilita o seu titular a participar em todas as provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taças de Portugal, Open e Grandes Prémios EFRA realizados no nosso país.
Os titulares de uma Licença Nacional poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Internacional mediante o pagamento de uma taxa de conversão.

c) ASSISTENTE TÉCNICO - A Licença Desportiva de Assistente Técnico habilita unicamente o seu titular a poder entrar dentro da área de prova e desempenhar a função de mecânico ou de assistente técnico em todas as provas integradas nos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Open e Provas Internacionais. Os titulares de uma Licença de Técnico poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Nacional ou de Lazer mediante o pagamento de uma taxa de conversão.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Existem 3 tipos de Licenças Desportivas:

a) NACIONAL A - A Licença Desportiva Nacional A habilita o seu titular a participar em todas as provas dos Calendários da FEPRA (Oficial e Homologados), provas da EFRA/IFMAR e provas do Calendário da AECAR (protocolo em vigor).

b) NACIONAL B - A Licença Desportiva Nacional B habilita exclusivamente o seu titular a participar em todas as provas dos Campeonatos Regionais, Taças de Portugal e Provas/Troféus homologados pela FEPRA. Os titulares de uma Licença Nacional B poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Nacional A, mediante o pagamento de uma taxa de conversão.

c) ASSISTENTE TÉCNICO - A Licença Desportiva de Assistente Técnico habilita unicamente o seu titular a poder entrar dentro da área de prova e desempenhar a função de mecânico ou de assistente técnico em todas as provas integradas nos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Open e Provas Internacionais. Os titulares de uma Licença de Técnico poderão, no mesmo ano, solicitar a emissão de uma Licença Desportiva Nacional A ou B, mediante o pagamento de uma taxa de conversão.

NOTA: SE ESTA PROPOSTA FOR APROVADA, DEVERÃO SER CORRIGIDOS/ADAPTADOS TODOS OS OUTROS ARTIGOS/REGRAS DOS DIVERSOS REGULAMENTOS DE ESCALAS ONDE SEJA REFERIDA A SIGLAS “NACIONAL” E “LAZER”

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Esta proposta tem como objetivo criar motivação dos pilotos que habitualmente solicitam licença de Lazer a fazerem provas dos campeonatos regionais.

Votação:	Reprovada				
Votos a Favor:	**9**	**Votos Contra:**	**12**	**Abstenção:**	**9**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 10			
Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**19º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Só os pilotos detentores da Licença Desportiva Nacional válida para o ano em curso, podem participar no Campeonato Nacional, no Campeonato Regional e no Open. A Taça de Portugal é aberta aos pilotos detentores Licença Desportiva Nacional e de Lazer válida para o ano em curso.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Só os pilotos detentores da Licença Desportiva Nacional A ou B válida para o ano em curso, podem participar nas provas do Calendário Oficial da FEPRA.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Retirada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 11			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8 GT**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**IV**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

7. Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

7. Adiamento de provas devido a condições atmosféricas adversas
Na 5ª feira que antecede uma prova oficial, serão avaliadas as condições atmosféricas (PROBABILIDADE DE CHUVA MAIOR ou IGUAL a 60%) PARA A PREVISÃO HORÁRIA A QUE SE REALIZÁ A PROVA (VERIFICAÇÃO HORA À HORA) através de consulta de site meteorológico de referência (IPMA – Instituto Português do Mar e
da Atmosfera) por parte do Clube Organizador, da FEPRA e do Delegado de Escala. Em conjunto decidirão relativamente à viabilidade de realização da prova com todas as condições de segurança quer para pilotos quer para pistadores. Caso se opte pelo adiamento, esta decisão será comunicada por todos os meios oficiais tanto do Clube Organizador como da FEPRA na 5ª feira em que se toma a decisão. No momento de comunicação de adiamento, a prova será simultaneamente reagendada.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Retirada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 12			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8 GT**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:		**Artigo:**	
Número:		**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Ser entregado nas provas de FEPRA o troféu 1.8 GT eco, juntamento com 1.8 GT NITRO sendo estas escadas separadas do 1.5 GT Pista e 1.5 F1.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Retirada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 13			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**I**	**Artigo:**	**1º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas: a) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico; b) Escala 1/8 Pista; c) Escala 1/10 Pista Elétricos e F1 d) Escala 1/10 200 mm Pista; e) Escala 1/5 Pista e F1 f) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos g) Escala 1/8 GT h) Escala 1/28 (Mini-Z)

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas: a) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico; b) Escala 1/8 Pista; c) Escala 1/10 Pista Elétricos e F1; d) Escala 1/10 200 mm Pista; e) Escala 1/5 Pista e F1; f) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos; g) Escala 1/8 GT Combustão e Elétrico; h) Escala 1/28 (Mini-Z).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Criação da escala 1/8 GT Elétrico

Votação:	Aprovada – URO Ausente				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**3**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 14			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**27º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Se o transponder deixar de funcionar corretamente, o responsável pela cronometragem, assim que detete a ocorrência, deve alertar o piloto e o Diretor de Prova. O carro tem de regressar imediatamente à boxe para reparar a anomalia.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Se um piloto se esquecer de colocar ou ligar o transponder, as voltas não serão contadas.
Se um piloto perder o sinal do seu transponder durante a corrida, ou se um transponder não funcionar corretamente durante a corrida, o Cronometrista deve:
- Notificar o Diretor de Prova: o Diretor de Prova ou o Cronometrista, através do sistema de som, devem notificar o Piloto ou o seu Mecânico desta circunstância para que esta possa ser rectificada.
- O Cronometrista tentará contar as voltas manualmente.

Para que as voltas sejam contadas manualmente, devem verificar-se as seguintes circunstâncias:
- O transponder inicia o cronómetro da corrida para a manga ou final.
- O Diretor de Prova ou o(s) Árbitro(s) confirma(m) que o carro esteve em andamento durante as voltas em falta.

Se a última volta não puder ser contada manualmente com exatidão, será utilizado o tempo médio de volta desse Piloto nessa manga ou final.
Este procedimento só pode ser adotado uma vez por Piloto na mesma corrida.
Esta decisão não é suscetível de recurso.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir que sejam colocadas voltas manualmente quando, pontualmente, ocorre uma falha no transponder desde que seja verificada a efetiva passagem do carro pela linha de cronometragem.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**25**	**Votos Contra:**	**5**	**Abstenção:**	**0**

Proposta de Alteração Nº 15			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**XI**	**Artigo:**	**42º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier".

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier". No Campeonato Regional 1/8 TT e Troféu Regional B 1/8 TT haverá prémios para os três (3) primeiros de cada final.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Atribuição de prémios também aos 3 primeiros das finais B, C, D...

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 16			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**20º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Durante o dia de Sábado, e a partir das 9:30 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Durante o dia de Sábado, e a partir das 9:30 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel, exceto quando previamente autorizado pela FEPRA.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Permitir a realização de outros eventos nos dias de prova desde que previamente seja enviado um pedido de autorização para a FEPRA.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**18**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**12**

Proposta de Alteração Nº 17			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**28º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Desde que o Diretor de Prova não tenha avisado 30 segundos para o início (a volta de apresentação faz parte do período pós 30 segundos), qualquer participante nas Semifinais ou Final pode pedir um adiamento de 10 minutos para efetuar reparações no seu carro, que terão de ser cumpridos.
2. O procedimento regulamentado nº1 do Art.º 28º, não é aplicável quando os carros são mandados para a grelha de partida (carros á grelha….), a partir desse aviso não há mais direito a pedido de tempo.
3. Este adiamento só pode ser concedido uma vez por cada Semifinal e Final. Assim sendo:
a) A pista é encerrada se o adiamento for devido a problemas de rádio.
b) A pista será aberta se o adiamento for pedido para reparações ou problemas mecânicos.
4. O piloto que protagonizou o adiamento de 10 minutos terá de posicionar o seu carro na 11ª, posição da grelha de partida (14ª posição para a escala 1/8TT), deixando o seu lugar vago.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Desde que o Diretor de Prova não tenha avisado "Carros à boxe" (a volta de apresentação faz parte do período pós "Carros à boxe"), qualquer participante nas Semifinais ou Final pode pedir um adiamento de 10 minutos para efetuar reparações no seu carro, que terão de ser cumpridos.
2. Este adiamento só pode ser concedido uma vez por cada Semifinal e Final e a pista permanecerá aberta.
3. O piloto que protagonizou o adiamento de 10 minutos terá de posicionar o seu carro na 12ª, posição da grelha de partida (14ª posição para a escala 1/8TT), deixando o seu lugar vago.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Simplificação da regra relativa ao pedido de 10 minutos.

Votação:	Aprovada por unanimidade				
Votos a Favor:	**30**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**0**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/10 ELETRICO

Proposta de Alteração Nº 18			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CARROÇARIAS: Largura máxima: 190 mm distancia máxima entre eixos: 270 mm Peso mínimo = 1050 gramas, incluindo transponder pessoal Transmissão: 2WD RWD - Só são permitidos modelos de tração traseira. A placa do chassi principal não pode ser visível quando vista de cima com a carroçaria colocada.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1- Carros escala 1/10, tipo F1, propulsão elétrica com tração traseira direta (sem embreagem) e freio somente nas rodas traseiras acionadas pelo motor. As rodas dianteiras girarão livremente o tempo todo.
1.1- Terá chassi dividido em dianteiro e traseiro, com spoiler dianteiro e traseiro independente do carro, ambos feitos de plástico ABS moldado (não é válido lexan).
1.2- Não são permitidos extras que proporcionem alterações aerodinâmicas, além da carroceria com seus elementos como padrão e spoilers dianteiros e traseiros. Difusores não são permitidos.
1.3- Largura máxima 190mm.
1.4- Distância entre eixos: mínimo 250mm, máximo 280mm.
1.5- Suspensão dianteira com pino mestre de mola independente (molas no eixo articulado, inseridas longitudinal neste, apenas um de cada lado). As fixações da suspensão ao chassi devem ser montados dentro da carroçaria. Amortecedores dianteiros e elementos de fricção não são permitidos.
1.6- O eixo traseiro deverá ser constituído por eixo rígido (não é permitida suspensão independente).
1.7- O peso mínimo (pronto para uso) é de 1050g.
1.8- Não é permitido o uso de marcha à ré durante a prova
1.9- Especificações de corrida e baterias segue as mesmas regras que o TC
1.10- O chassi deve ser coberto pela carroceria de aparência F1.É possivel fazer um orifício de entrada de ar na área da carroceria acima do capacete do piloto, sem que seja permitida qualquer adição (apenas furos).
1.11- A carroceria deverá possuir capacete ou elemento similar colocado no local correspondente. Recomenda-se que as carrocerias possuam trabalhos de pintura ou decoração tipo F1.
1.12--Não é permitido nenhum elemento de ajuste remoto (tipo DRS) na aerodinâmica
1.13-O ratio é livre

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Upgrade do regulamento de 1/10 F1

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**15**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**13**

Proposta de Alteração Nº 19			
Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. MOTORES Só são permitidos motores 21.5T que constem da lista de motores aprovados pela EFRA

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Sensored Brushless Motor #Justock-17.5T-BLACK-G2.1

- Specs:
- Brushless: Yes
- Sensored: Yes
- Pole Count: 2

- KV Rating: 2450
- LiPo Cells: 2-3S
- No-Load Current(A): 3.5
- Outer Diameter: 35.9mm (1.413")
- Length: 52.5mm (2.067")
- Shaft Diameter: 3.17mm (0.125")
- Weight: 176g (6.21oz)
- Timing: Fixed
- Applications: STOCK

2.1-Só serão permitidos motores desta marca e com estas especificações, o mesmo é vendido em qualquer comerciante desta area, o motor deverá possuir necessariamente conectores soldados em seus 3 pólos, que permitam a conexão e desconecção do motor facilmente para verificação por parte da direcção de prova.
2.2-O motor deverá ser marcado e lacrado pela direcção de prova.
2.3-Não é permitido nenhum tipo de alteração no motor. Se forem encontradas alterações no motor, o piloto será desclassificado da modalidade em que for detectada a anomalia. Altura máxima (do para-choques traseiro ao chão) 35 mm
Peso mínimo – Modificados e Stock: 1320 g

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Upgrade do regulamento de 1/10 F1

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**15**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**13**

Proposta de Alteração Nº 20

Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. VARIADOR Segue a mesma regra da classe stock.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3-O variador, pode ser de livre escolha do piloto, mas deve ser do tipo Zero Timing ou possuir o modo verificável através do modo Blinky.
3.1-Não é permitido ter nenhum sistema de programação do inversor instalado no carro.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Upgrade do regulamento de 1/10 F1

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**15**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**13**

Proposta de Alteração Nº 21

Proposto por:	**CRBEN**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

4. PNEUS Não são permitidos pneus de espuma. Os pneus devem ser de borracha específicos para F1 e disponíveis comercialmente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

4- Os pneus serão de espuma e de livre escolha do piloto, e serão controlados no dia da prova pela direcção de prova, que marcará SOMENTE 1 jogo de pneus para a frente e para trás para toda a prova, o piloto deverá antes da prova começar, pedir á direcção de prova para marcar 1 carro de pneus.
4.1-Será permitido ao piloto trocar o eixo de pneus, caso tenha um pneu estragado no decorrer da prova, por outros usados ,que terão de ser marcados também pela direcçao de prova, não é permitido trocar por pneu novo.
4.2-São permitidos aditivos (limpeza, aquecimento).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Upgrade do regulamento de 1/10 F1

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**15**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**13**

Proposta de Alteração Nº 22

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**1**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Só são permitidas no Campeonato Nacional de Turismo e Taça de Portugal carroçarias usadas na FIA classe 2 e E.T.C.C. - carros de Turismo. Será publicada no Website da EFRA uma lista das carroçarias autorizadas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os carros devem ter carroçarias homologadas pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA. O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**18**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**7**

Proposta de Alteração Nº 23

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**9**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

São permitidas baterias LiPo/LiFe, que constem nas listas de baterias aprovadas pela EFRA.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

São permitidas baterias LiPo/LiFe, que constem nas listas de baterias aprovadas pela EFRA, nos últimos 5 anos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**18**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**7**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 24			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TC**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas - Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira são compostos por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 3 classes distintas - Modificados, Stock e Troféu F1 Blinky 21,5T.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

Propostas da Escala 1/10 TT

Proposta de Alteração Nº 25			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TT**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**14**
Número:	**8**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

São permitidas baterias LiPo/LiFe, que constem nas listas de baterias aprovadas pela EFRA.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

São permitidas baterias LiPo/LiFe, que constem nas listas de baterias aprovadas pela EFRA, nos últimos 5 anos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 26			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 ELETRICO TT**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos Todo-o-terreno compreende o Campeonato Nacional. O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas – 2wd e 4wd, se o número de pilotos exceder os 60 poder-se-á realizar a prova em 2 dias distintos (um dia para cada classe).

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Elétricos Todo-o-terreno compreende o Campeonato Nacional. O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas – 2wd e 4wd, se o número de pilotos exceder os 60 poder-se-á realizar a prova em 2 dias distintos (um dia para cada classe).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

Propostas da Escala 1/10 200 PISTA

Proposta de Alteração Nº 27			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 200**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**11.1**	**Alínea:**	**b**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

As carrocerias devem apresentar no vidro frontal, uma gravação original do respetivo número de homologação EFRA. Todos os anos, no dia 1 de Março, é divulgado no site da EFRA (www.efra.ws) a lista de carrocerias homologadas para competição nesse ano.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os carros devem ter carroçarias homologadas pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA. O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 28			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 200**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) Todos os carros devem estar equipados com escape de duas câmaras, incluindo câmara silenciadora.
b) Todos os escapes devem ter homologação EFRA, e o número de homologação original (do fabricante) tem de estar visível, legível, e sem qualquer alteração.
c) A ponteira de escape tem de estar orientada na Horizontal ou para baixo.
d) A lista de escapes homologados para cada época desportiva é publicada no site da EFRA, no dia 1 de Março de cada ano.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

a) Todos os carros devem estar equipados com escapes homologados pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA.
b) O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.
c) A ponteira de escape tem de estar orientada na Horizontal ou para baixo.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 29			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 200**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200 mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200 mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/5

Proposta de Alteração Nº 30			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/5**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**10.1**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nenhum modelo de carroçaria pode ser usado nas corridas FEPRA mais do que 2 anos após ter sido substituído por um novo modelo, ou tenha sido retirado das listas.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nenhum modelo de carroçaria pode ser usado nas corridas FEPRA mais do que 5 anos após ter sido substituído por um novo modelo, ou tenha sido retirado das listas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 31			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/5**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	**a**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/5 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/5 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/8 Pista

Proposta de Alteração Nº 32			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8GT**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1 . A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por 3 PROVAS, contando para a Classificação Geral todas as provas.No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para que seja possível enquadrar durante a época desportiva, alguns possíveis troféus.

Votação:	Retirada				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 33			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8GT**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, sub finais de 20 e final de 30 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 6 MINUTOS, sub finais de 20 e final de 30 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**16**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**14**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 34			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8GT**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**13**	**Alínea:**	**13.1.1**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

13.1.1 São aceites modelos que representem os modelos reais de ALMS, GT1, GT2, GT3, GT4, GT5,SUPER GT, DTM ou similares.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

13.1.1 São aceites modelos que representem os modelos reais de ALMS, GT1, GT2, GT3, GT4, GT5,GT6,SUPER GT, DTM ou similares.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**13**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**14**

Proposta de Alteração Nº 35			
Proposto por:	**Delegado de escala 1/8GT**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**10**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

10.Todos os pneus devem ser pretos com exceção das letras do lado.
Largura Máxima Pneus 45.0 mm
Diâmetro das Jantes: Minimo-75.0 mm maximo-85.0mm
Diâmetro dos pneus Minimo-98.0 mm maximo-102.0mm
É proibido o uso de aditivos nos pneus. O piloto que infrinja a regra será inibido de participar em qualquer evento FEPRA durante 5 anos

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

10. PNEU QUANTIDADE/CONTROL - Serem marcados dois jogos de pneus para o dia de prova, sendo que não será obrigatório marcar os dois conjuntos de pneus de uma só vez (marcar um de manha para a serie de mangas e um outro jogo para a meia final e final), em caso de existirem quartos de final e meias finais poderá ser marcado um jogo extra de pneus.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Tentar um grau de igualdade entre todos os pilotos, correm todos com as mesmas possibilidades.

Votação:	Retirada - a apresentar em janeiro				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº 36			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**13.2.1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

As carroçarias aprovadas são aquelas homologadas pela EFRA. Todos os anos, no dia 1 de Março, é publicada no site da EFRA (www.efra.ws) uma lista de carroçarias aprovadas para competição nesse ano. Apenas estas serão aceites em provas FEPRA. O número de homologação EFRA deve estar visível após a pintura da carroçaria.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os carros devem ter carroçarias homologadas pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA. O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 37

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 38

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 GT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Todos os carros devem estar equipados com escape homologado pela EFRA.
O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.
Todos os anos, pelo dia 1 de março, é publicado no site da EFRA (www.efra.ws) a lista de escapes homologados para o ano desportivo em questão.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os carros devem estar equipados com escapes homologados pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA. O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 39			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 Pista**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**12.2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

As carrocerias aprovadas são aquelas homologadas pela EFRA. Todos os anos, no dia 1 de Março, é publicada no site da EFRA (www.efra.ws) uma lista de carrocerias aprovadas para competição nesse ano. Apenas estas serão aceites em provas FEPRA. O número de homologação EFRA deve estar visível após a pintura da carroceria.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os carros devem ter carroçarias homologadas pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA. O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 40			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 Pista**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**6**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) Todos os carros devem estar equipados com escape homologado pela EFRA.
b) O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.
c) Todos os anos, pelo dia 1 de Março, é publicado no site da EFRA (www.efra.ws) a lista de escapes homologados para o ano desportivo em questão.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

a) Todos os carros devem estar equipados com escapes homologados pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA.
b) O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.
c) A ponteira de escape tem de estar orientada na Horizontal ou para baixo.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 41			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 Pista**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré-determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 42			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CLASSE COMBUSTÃO:

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. CLASSE COMBUSTÃO CAMPEONATO NACIONAL:

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração do titulo do ponto 1 para facilitar a inclusão das novas regras para o Campeonato Regional no ponto seguinte.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 43			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Escala 1/8TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Após o início da cronometragem cada carro tem 5 minutos para efetuar a sua manga. Durante as qualificações, após o sinal de início de prova, e até ao seu términus, é proibida qualquer reparação técnica ao veículo.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Após o início da cronometragem cada carro tem 5 minutos para efetuar a sua manga no Campeonato Nacional e 7 minutos no Campeonato Regional A e Trofeú Regional B. Durante as qualificações, após o sinal de início de prova, e até ao seu términus, é proibida qualquer reparação técnica ao veículo.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Aumento da duração das mangas de qualificação nos Campeonatos Regionais A e B.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 44			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Troféu Regional B que terá meias finais de 15 minutos e final de 20 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Campeonato Regional que terá finais diretas de 30 minutos e o Troféu Regional B que terá finais diretas de 20 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Finais para todos nos Campeonatos Regionais A e B

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 45			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Todos os carros devem estar equipados com panelas de escape, aprovadas e homologadas na listagem EFRA. As panelas de escape 1:8TT têm de ser de três (3) câmaras, sendo obrigatório que a sua gravação inclua a inscrição EFRA e o respetivo número.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todos os carros devem estar equipados com escapes homologados pela EFRA, nos últimos 5 anos. Listagens de homologações disponíveis no site da FEPRA. O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Reduzir custos permitindo a utilização de equipamento mais antigo que eventualmente tenha desaparecido da atual listagem de homologação EFRA mas que já tenha estado presente em listagens dos últimos 5 anos.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**23**	**Votos Contra:**	**3**	**Abstenção:**	**4**

Proposta de Alteração Nº 46

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Escala 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**5º**
Número:		**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. CLASSE COMBUSTÃO CAMPEONATO REGIONAL A E TROFÉU REGIONAL B:
2.1. Todos os pilotos qualificados passam ás Finais. O seu resultado geral das qualificações vai determinar qual das finais A,B,C… em que vai participar. 2.2.
Sempre que possível as finais serão compostas por 13 pilotos. 2.3.
Caso não seja possível, a ultima final será sempre composta por um mínimo de 6 pilotos, ajustados com a final anterior (Ex: 27 pilotos; Final A: 13, Final B: 8, Final C: 6 – Ex: 16 pilotos; Final A: 10, Final B: 6)
2.4. O vencedor da prova é o vencedor da final A, o primeiro classificado da final B será o 14º classificado á geral e assim sucessivamente.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Finais para todos nos Campeonatos Regionais A e B

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**20**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 47

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-Terreno compreende o Campeonato Nacional, Campeonatos Regionais e Taça de Portugal (prova única). O Campeonatos Nacional e Regionais são compostos por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Passam a contar todas as provas para o Campeonato.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**4**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023