PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**VI**	**Artigo:**	**22º**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

No dia da prova a pista pode ser aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação, se o Diretor de Prova assim o decidir.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

No dia da prova a pista será aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação, para os pilotos que não tiverem a oportunidade de treinar no sábado .

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A abertura da pista para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas passa a ser obrigatória.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**33**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**0**

Proposta de Alteração Nº 2

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**16º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**K**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

k) Gerir a possibilidade da realização de Finais de Honra (Juniores, Veteranos, Seniores, Iniciados, Lazer, etc.)

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

k) Gerir a possibilidade se aplicavel, da realização de Finais de Honra (ex: Juniores, Veteranos, Seniores)
1- terá a duração de 15m
2- os participantes desta final serão os eliminados dos quartos de final
3- será efetuada no periodo de preparação para a final principal
4- os pistadores serão os proprios mecanicos de cada piloto
5- os resultados desta final não alteram o ranking final da prova
6- fica ao criterio do organizador a atribuição de premios a esta final

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Clarificar a alínea K

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**27**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**6**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 3

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Troféu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 4

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano. Os Troféus Regionais B são abertos exclusivamente a portadores de licença de Lazer que não tenham sido titulares de licença desportiva Nacional nos ultimos 5 anos e as inscrições são limitadas a um máximo de 24 pilotos com um minimo de 10 pilotos para que se realize um Troféu Regional B integrado nos Campeonatos Regionais Norte e Centrol/Sul.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Trofeu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 5			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Troféu Regional B que terá meias finais de 15 minutos e final de 20 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Trofeu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 6			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional. No Troféu Regional B o ranking é determinado pela ordem de efetivação da inscrição.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Trofeu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1

Proposto por:	**ARMAIA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**VI**	**Artigo:**	**22º**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

No dia da prova a pista pode ser aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação, se o Diretor de Prova assim o decidir.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

No dia da prova a pista será aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação, para os pilotos que não tiverem a oportunidade de treinar no sábado .

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A abertura da pista para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas passa a ser obrigatória.

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**33**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**0**

Proposta de Alteração Nº 2

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**16º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**K**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

k) Gerir a possibilidade da realização de Finais de Honra (Juniores, Veteranos, Seniores, Iniciados, Lazer, etc.)

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

k) Gerir a possibilidade se aplicavel, da realização de Finais de Honra (ex: Juniores, Veteranos, Seniores)
1- terá a duração de 15m
2- os participantes desta final serão os eliminados dos quartos de final
3- será efetuada no periodo de preparação para a final principal
4- os pistadores serão os proprios mecanicos de cada piloto
5- os resultados desta final não alteram o ranking final da prova
6- fica ao criterio do organizador a atribuição de premios a esta final

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Clarificar a alínea K

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	**27**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**6**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 3

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional e Troféu Regional B disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Troféu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 4

Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano. Os Troféus Regionais B são abertos exclusivamente a portadores de licença de Lazer que não tenham sido titulares de licença desportiva Nacional nos ultimos 5 anos e as inscrições são limitadas a um máximo de 24 pilotos com um minimo de 10 pilotos para que se realize um Troféu Regional B integrado nos Campeonatos Regionais Norte e Centrol/Sul.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Trofeu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 5			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos com exceção do Troféu Regional B que terá meias finais de 15 minutos e final de 20 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Trofeu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 6			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**4º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional. No Troféu Regional B o ranking é determinado pela ordem de efetivação da inscrição.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Trofeu Regional B

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**21**	**Votos Contra:**	**2**	**Abstenção:**	**10**