FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 67

Aos trinta dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e cinco, às nove horas e quarenta e nove minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto e por videoconferência na plataforma Zoom, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Vice-Presidente da Assembleia, Joaquim Ascensão, com a seguinte ordem de trabalhos: ----------

1. Votação para a autorização da AG online; ----------

2. Informações; ----------

3. Aprovação da ATA da última AG; ----------

4. Discussão e votação de propostas de alteração aos regulamentos para 2025; ----------

5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2026; ----------

6. Outros assuntos.----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais digitais relativas aos doze (12) clubes filiados presentes, dos dezasseis (16) convocados, a saber: ----------

Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC - 3 delegados;----------

Associação Cultural e Desportiva “Os Beirões” de Maçainhas, doravante designada por ACDBM - 2 delegados;----------

Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB - 3 delegados;----------

Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP - 3 delegados; ----------

Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR - 3 delegados; ----------

Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA - 3 delegados; ----------

Associação de Radio Modelismo de Arcos de Valdevez, doravante designada por ARMAV – 1 delegado; ----------

Associação de Modelismo de Portalegre, doravante designada por AMP - 1 delegado;----------

Clube de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designado por CRAFF – 2 delegados; ----------

Clube de Radiomodelismo Benfica, doravante designado por CRBEN - 3 delegados; ----------

Clube Radiomodelismo Sesimbra, doravante designada por CRS - 3 delegados; ----------

Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS - 2 delegados; ----------

União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO - 2 delegados;----------

- Perfazendo um total de 31 votos dos 35 votos possíveis.----------

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas-vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos. ----------

Verificada a existência de quórum suficiente, o Senhor Presidente deu início aos trabalhos. ----------

1. <u>Votação para a autorização da AG online</u>: ----------

Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa questionou se alguém se opunha à realização da Assembleia Geral por videoconferência, tendo este formato ficado aprovado por maioria com 18 votos a favor, 5 abstenções e 8 votos contra. ----------

2. <u>Informações:</u> ----------

O Presidente da Direção tomou a palavra para apresentar um ponto de situação da época desportiva de 2025, destacando, quebra global de licenças desportivas face à época anterior, na ordem dos 10%, abrangendo licenças nacionais, de lazer e de assistentes técnicos. Quanto ao número de provas oficiais realizadas, por escala (1/10, 1/8 pista, 1/8 GT e GT elétrico, 1/5 pista e F1, 1/8 TT combustão e elétrico), com calendário globalmente cumprido, embora com alguns adiamentos motivados por condições meteorológicas adversas. As médias de participação por prova, distintas por escala, evidenciando uma redução de pilotos em várias categorias, tanto a nível nacional como internacional, num enquadramento geral de maior dificuldade socioeconómica. Relativamente à situação dos campeonatos regionais Norte e Centro-Sul, com realização de provas e médias de participação na casa das duas dezenas de pilotos por evento. ----------

O Presidente da Direção informou ainda da existência de provas internacionais em que a FEPRA e os clubes portugueses estão envolvidos, nomeadamente Campeonatos da Europa de 1/8 GT e 1/8-B TT, com presença de pilotos nacionais. ----------

Foi ainda apresentado o plano de atividades para 2026, referindo, entre outros aspetos: Manutenção da estrutura de provas oficiais, (Campeonatos Nacionais, Taças de Portugal e Campeonatos Regionais); Continuidade do programa de incentivo aos clubes que promovam a modalidade e angariem novos praticantes e Disponibilidade da FEPRA para apoiar e enquadrar escalas não federadas ou com menor atividade (1/10 TT, 1/12, 1/10 M, drift, crawl, etc.), sobretudo através de eventos locais, incluindo provas indoor e pistas provisórias. Não tendo sido colocadas questões adicionais que alterassem o sentido da informação prestada, deu-se por concluído o ponto. ----------

3. <u>Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior;</u> ----------

A ata nº 65 não foi lida em voz alta, uma vez que foi enviada uma cópia aos clubes antecipadamente. ----------

Foi registada a intervenção do Clube Modelis, que manifestou a discordância relativamente ao formato do documento

apresentado, referindo que não correspondia a uma ata formal, apresentava-se como mera transcrição textual de gravação, era extensa e de leitura difícil, não apresentava redação adequada ao modelo de atas (tempo verbal, narrativa formal e síntese deliberativa). ----------

O Presidente da Mesa colocou a ata a votação, tendo sido aprovada por maioria com 10 votos a favor, 16 abstenções e 5 votos contra. Tendo a Ata sido aprovada, ficando registadas as observações do Clube Modelis quanto à forma e estilo de redação. ----------

4. <u>Discussão e votação de propostas de alteração aos regulamentos para 2025</u>: ----------

A Mesa informou que existiam oito propostas a apreciar, procedendo-se à leitura, discussão e votação sucessiva de cada uma. ----------

A proposta número um foi apresentada, discutida e votada, tendo sido a mesma aprovada, com seis votos contra, quatorze votos de abstenção e onze a favor. Proposta aprovada. ----------

A proposta número dois foi apresentada, e depois de analisada a mesma foi retirada pelo proponente. ----------

A proposta número três foi apresentada, discutida e votada, tendo sido a mesma aprovada, com zero votos contra, dezasseis votos de abstenção e quinze a favor. Proposta aprovada.----------

A proposta número quatro foi apresentada, discutida e votada, tendo sido a mesma aprovada, com zero votos contra, dez votos de abstenção e vinte e um a favor. Proposta aprovada. ----------

As propostas números cinco, seis e sete foram apresentadas em conjunto, e depois de analisadas as mesmas foram retiradas pelo proponente. ----------

A proposta número oito foi apresentada, discutida e votada, tendo sido a mesma aprovada, com zero votos contra, quatorze votos de abstenção e dezassete a favor. Proposta aprovada. ----------

5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2026; ----------

A Mesa informou que a votação seria realizada por escalas. ----------

Foi apresentado e discutido o calendário de 1/10 eléctricos, 1/10 TT e F1. Depois de apresentado e discutido, foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, quinze votos de abstenção e treze votos a favor.--------

De seguida foi apresentado e discutido o calendário de 1/10 200 e 1/8 Pista. Depois de apresentado e discutido, foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, dezassete votos de abstenção e quatorze votos a favor.

Apresentado e discutido o calendário de 1/8 GT e 1/8 GT eléctricos. Depois de apresentado e discutido, foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, dezanove votos de abstenção e doze votos a favor. ------

Foi apresentado e discutido o calendário de 1/5 GT e F1. Depois de apresentado e discutido, foi colocado a aprovação, tendo

o mesmo sido aprovado com três votos contra, quatorze votos de abstenção e quatorze votos a favor. ----------

Passou-se ao calendário de 1/8 TT Nacional, que foi apresentado e discutido. Foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com dois votos contra, vinte e dois votos de abstenção e seis votos a favor. ----------

Foi apresentado e discutido o calendário de 1/8 TT – Regional Norte - Combustão e Eléctricos. Depois de apresentado e discutido, foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, dezanove votos de abstenção e doze votos a favor. ----------

Foi apresentado e discutido o calendário de 1/8 TT – Regional Centro/Sul - Combustão e Eléctricos. Depois de apresentado e discutido, foi colocado a aprovação, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, dezanove votos de abstenção e doze votos a favor. ----------

6. Outros assuntos; ----------

O Presidente da Mesa deu início ao ponto 6 da ordem de trabalhos passando a palavra ao Presidente da Direção, que informou, que a Gala de Entrega de Prémios se vai manter, ficando a Direção de comunicar o local e data oportunamente. ----------

Foi submetida à Assembleia a aprovação da filiação do novo clube "Turboclube de São João da Madeira". Depois de apresentado e discutido a mesma foi aprovada com zero votos contra, três votos de abstenção e vinte oito votos a favor. ----------

O Delegado – Tiago – fez uma declaração de voto para justificar o seu voto: "Como estou ligado aos dois clubes, optei por me abster e deixar a decisão para a Assembleia Geral".----------

O Presidente da Mesa passou a palavra ao Tesoureiro – Leonel Perpétuo – que informou que os Estatutos tinham sido reprovados pela Caixa Geral de Depósitos devido a existir dois artigos com a numeração 20º. Que irá originar uma renumeração dos artigos após o 20º. Além disso o texto do número 3 do artigo 26º, referente à forma de movimentação tem de ser refeito, visto limitar os meios específicos de movimentação. Mais informou que tais alterações estatutárias podem ser efetuadas em uma Assembleia Geral Extraordinária, tendo de haver quórum qualificado (75%). ----------

O Presidente da Mesa, despediu-se agradecendo a presença de todos e o tempo dispensado encerrando os trabalhos às 13:27, solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata. ----------

Porto, 30 de novembro de 2025

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascensão)

O Secretário

(João Durães)