Assembleia Geral

30 de Novembro 2025

Discussão / aprovação reunião zoom



Ordem de trabalhos

1. Votação para a autorização da AG online;
2. Informações;
3. Aprovação da ATA da ultima AG;
4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2025
5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2026;
6. Outros assuntos

2. Informações



O ano 2025 voltamos ao formato de calendário habitual no sentido de tentar normalizar e fazer crescer um pouco nossa modalidade em relação ao ano anterior, infelizmente a iniciativa não teve os resultados esperados e continua difícil com as limitações conhecidas.



Apesar disso, fomos capazes de organizar a maioria das provas agendadas com um calendário bastante preenchido por eventos internacionais fora e dentro de portas. Á ainda três corridas por realizar, motivados pela meteorologia adversa.

2. Informações

Licenças desportivas emitidas em 2024		
Nacional	Lazer	Assistente Técnico
243	158	99
500		

Queda de 10 %

Licenças desportivas emitidas em 2025		
Nacional	Lazer	Assistente Técnico
226	139	75
441		

2. Informações

Provas Oficiais Organizadas em 2025

Escala	Camp. Nacional			Camp. Regional Norte e Centro/Sul			Taça de Portugal	Open
	Nº de Provas	Nº de Pilotos	Média Pilotos	Nº de Provas	Nº de Pilotos	Média Pilotos	Nº de Pilotos	Nº de Pilotos
1/10 ELE Mod + Stock + F1	0+4+2	0+28+9	0+16+8				0+15+0	
1/10 200	4	11	5				0	
1/8 PISTA	4	17	10				6	
1/8 GT e GTE	4	27+17	18+9				11+0	
1/5 PISTA e F1	4	14+7	11+6				9+7	
1/8 TT (comb)	4 (2)	28	20	4+4	25 (13)+26 (4)	21+17	-	
1/8 TT (ele)	4 (2)	13	12				-	

Total de Provas Oficiais - 41 (36)

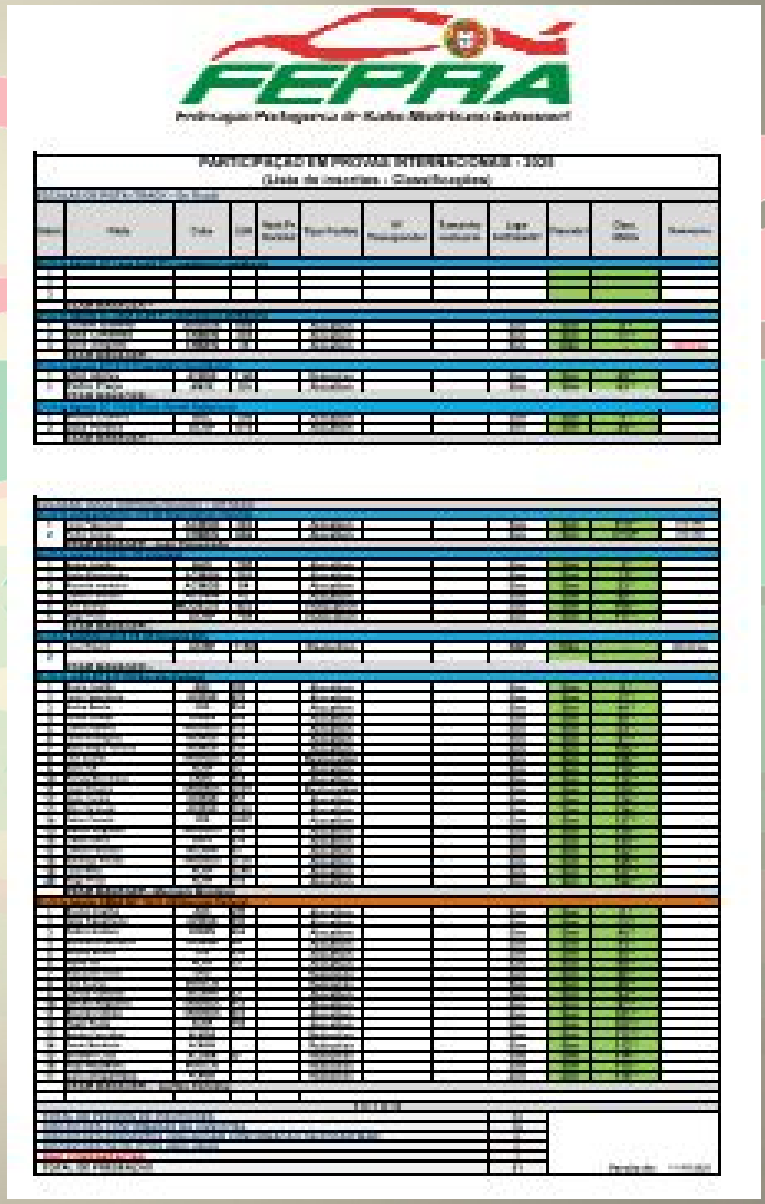
Total de Pilotos Participantes - 287

2. Informações

Seleção Nacional 2025:

Encontra-se disponível para consulta em www.fepra.pt todos os resultados das provas internacionais realizadas em 2025.

- EC 1/8 Pista 2 participações
- EC 1/10 TC 2 participações
- EC 1/10 TT 2WD 2 participações
- EC 1/10 TT 4WD 2 participações
- EC 1/8 TT ECO 6 participações
- EC 1/8 TT 20 participações
- WC 1/8 TT E 17 participações
- EC 1/5 F1 3 participações



2. Informações



A FEPRA esteve presente nas várias reuniões online EFRA ao longo do ano de 2025, organização de provas internacionais, entre outras.
Mantemos a mesma disponibilidade e compromisso em 2026.



Este ano entendemos não realizar reuniões por escalas da FEPRA com os pilotos, no entanto foi possível reunir com os clubes e delegados. Para tal, fizemos útil a ferramenta Zoom para promoção destes contactos e será para manter e melhorar em 2026.

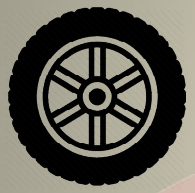


A EFRA já tem o calendário para 2026 (provisório) disponível para consulta.

EFRA European Championship 1/8 GT , Vila Real em 2026
EFRA European Championship 1/8-B Off road , Maçainhas, Guarda em 2026

2. Informações

Pneu Controlo 2026



Encontra-se a decorrer período de candidaturas para o concurso para Pneu Controlo 1/10 TC 2026.



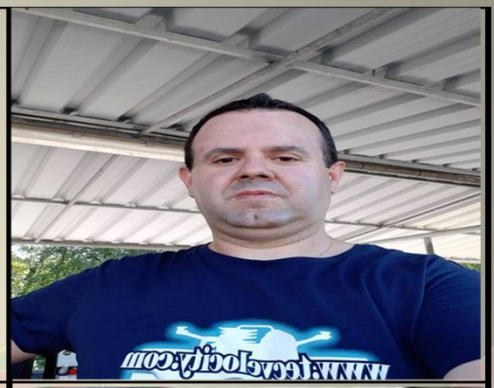
Período de candidaturas encontra-se aberto e encerrará a 10 de Dezembro.

Período de votação para os pilotos será de 10/12/2025 a 20/12/2025.

Os pneus mais votados serão apresentados no dia 21/12/2025, deverão estar no mercado a 31/12/2026.

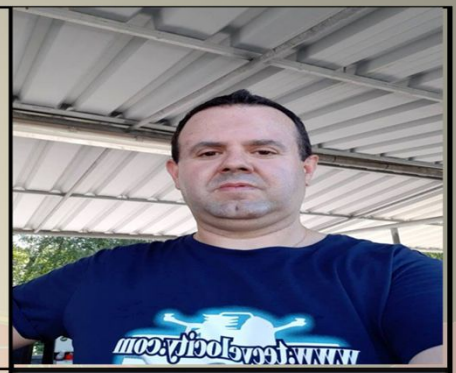
2. Informações

Delegados de Escala para 2026

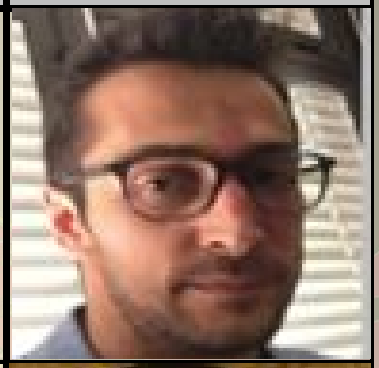
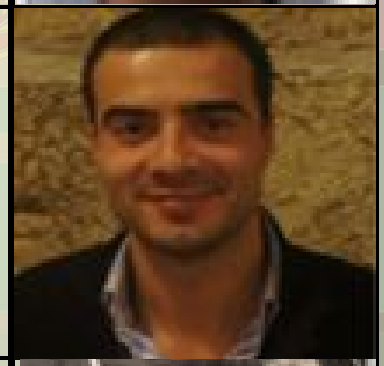
1:8 Pista	Hugo Mendes	
1:8 GT	João Pedro Mota	
1:5 Pista + F1	José Candeias	

2. Informações

Delegados de Escala para 2026

1:10 200 Pista	Hugo Mendes	
1:10 TT ELE	Luís Godinho	
1:10 ELE TC + F1	Rodrigo Ferreira	

2. Informações — Delegados de Escala para 2026

ESCALA	NOME	FOTO
1:8 TT (Combustão + Ele) Nacional	Carlos Fonseca	
1:8 TT (Combustão + Ele) Regional Norte	Joaquim Ascenção	
1:8 TT (Combustão + Ele) Regional Sul	Carlos Fonseca	

2. Informações

Plano de Atividades para 2026

- **Calendário Oficial de Provas**

10 Foram 8 os Clubes a candidatarem-se à realização de provas para 2026.

A elaboração do Calendário de Provas oficiais baseia-se na mesma estrutura que tem vindo a ser adotada há alguns anos, procurando satisfazer dentro do possível os pedidos de todos os Clubes, tendo em conta a sua área geográfica, quantidade de pilotos, capacidade de organização, condições da pista e prestações em realizações anteriores.

Em 1/8TT não considerámos a realização do OPEN e as classe de nitro e eco vão ser realizadas em separado prova única. A Taça de Portugal será realizada com as 2 classes no mesmo fim de semana. Os campeonatos regionais vão contar com 3 provas em cada região com 2 classes em competição.

Na escala 1:10 Elétrico TT, decidimos realizar 1 prova de Campeonato Nacional e uma Taça de Portugal com organização FEPRA/Clubes.

2. Informações

Plano de Atividades para 2026

- **Calendário Oficial de Provas**



Nas categorias de onroad iremos calendarizar 4 provas de campeonato nacional de cada categoria e 1 Taça de Portugal com todas as escalas em competição com organização FEPRA/Clubes, á semelhança do que já foi feito no passado.

Ficam assim atribuídas para Calendário Oficial 2025:



* 3 provas de Taça de Portugal;

* 18 provas do Campeonato Nacional;

* 6 provas de C. Regionais da escala 1/8 TT (Norte e Centro/Sul),



correspondendo a um total de 27 provas oficiais

2. Informações

Plano de Atividades para 2026

- **Formação**



Temos como objetivo continuar no ano de 2026 com ações de formação sobre os tópicos de direção de corrida/arbitragem, cronometragem e verificações técnicas, consoante as necessidades dos clubes.

- **Reavaliação das Pistas**



Dar continuidade á avaliação das pistas nacionais que detêm certificado de homologação válido. Identificação dos pontos a melhorar, verificação de medidas e requisitos dispostos nos regulamentos das Pistas.

- **AGM EFRA**

Mais uma vez estaremos representados na AGM EFRA para dar continuidade ao bom trabalho que se tem feito até á data fora de portas.

2. Informações

Plano de Atividades para 2026



- **Reuniões Zoom Pilotos/clubes**

Pretendemos manter o contacto com os pilotos como efetuado nos anos anteriores, tentando sempre que possível refletir as ideias debatidas nos regulamentos dos anos seguintes.



Realizar reuniões pontuais com organizador/delegado/representante dos pilotos no rescaldo das provas.

Aprovação da ATA da ultima AG:

(doc word em paralelo)

FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 63

Aos vinte e seis dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e três, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto e por videoconferência na plataforma Zoom, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, Nuno Branco, com a seguinte ordem de trabalhos:----------

1. Votação para a autorização da AG online;----------
2. Informações;----------
3. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2024;----------
4. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2024;----------
5. Outros assuntos.----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais digitais relativas aos treze (13) clubes filiados presentes, dos dezasseis (16) convocados, a saber: Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC, 2 delegados, Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 2 delegados, Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB, 3 delegados, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 3 delegados, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 3 delegados, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 2 delegados, Associação de Radiomodelismo de Arcos de Valdevez, doravante designada por ARMAV, 1 delegado, Associação de Modelismo da Póvoa do Varzim, doravante designada por AMPVZ, 2 delegados, Clube de Radiomodelismo Benfica, doravante designado por CRBEN, 3 delegados, Clube de Radiomodelismo Paços de Ferreira, doravante designada por CRPF, 2 delegados, Clube Radiomodelismo Sesimbra, doravante designada por CRS, 3 delegados, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 2 delegados, União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO, 1 delegado, perfazendo um total de 29 votos dos 34 votos possíveis.----------

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------

1. Votação para a autorização da AG online: Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa questionou se alguém se opunha à realização da Assembleia Geral por videoconferência tendo este formato ficado aprovado por maioria com 3 abstenções e 26 votos a favor.----------

2. Informações: O Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção, José Figueiredo começou por saudar todos os presentes e desejar um bom dia de trabalho. Com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, informou a assembleia que apesar da conjuntura económica experienciamos um ligeiro crescimento no número total de licenças emitidas em 2023 perfazendo um total de 491, sendo 243 licenças desportivas nacionais, 134 licenças de lazer e 114 licenças de assistente técnico. Na área desportiva nacional realçou um total de 379 participantes divididos pelas diversas escalas nas 39 provas oficiais até agora realizadas, faltando neste momento realizar 5. Relativamente à Seleção Nacional salientou a vitória do Campeonato Europeu 1/10 TC Mod pelo piloto Bruno Coelho. No plano internacional realçou a realização no próximo ano da Taça do Mundo IFMAR 1/8 TT Eco a realizar em Maçainhas e a atribuição a Portugal do Campeonato Europeu A 1/8 TT a realizar em Barcelos. Informou que o concurso para pneu de controlo para 2024 se encontra aberto até ao dia 30 de Novembro, e a votação dos pilotos decorrerá do dia 1 a 10 de dezembro do presente ano. Comunicou que o Clube CRF realizou pedido de suspensão de atividade. Relativamente ao Plano de Atividades para o próximo ano informou que estão previstas 3 provas para cada um dos Campeonatos Nacionais, não se prevê a realização do Open TT nem qualquer prova de 1/10 TT. Informou que para a próxima época o delegado de escala para 1/10 200mm e 1/8 Pista será o Sr. Hugo Mendes, para 1/8 GT o Sr. João Pedro Mota, para 1/5 Pista + F1 o Sr. Leonel Perpétuo, para 1/10 TT elétrico o Sr. Luís Godinho, para 1/10 TC + F1 o Sr. Frédéric Santos, 1/8 TT Nacional e Regional Centro/Sul o Sr. Carlos

Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2025:

(doc word em paralelo)



FEPRA
Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2022

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº	**1**		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**20º**
Número:	**1**	**Alínea:**	**b**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Horário detalhado da Prova, do tipo:
13:30 Horas - Abertura das instalações.
14:00 Horas - Confirmação das inscrições e Inicio dos Treinos Livres
18:30 Horas - Fim de treinos Livres
20:00 Horas - Fecho das instalações

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Horário detalhado da Prova, do tipo:
10:00 Horas - Abertura das instalações.
11:00 Horas - Confirmação das inscrições e Inicio dos Treinos Livres
18:30 Horas - Fim de treinos Livres
20:00 Horas - Fecho das instalações

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Antecipação da hora de abertura para treinos livres ao sábado.

Votação:					
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Proposta de Alteração Nº	**2**		
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**Regulamento Geral**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**VII**	**Artigo:**	**20º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Durante o dia de Sábado, e a partir das 14 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Durante o dia de Sábado, e a partir das 10:30 a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Antecipação da hora de abertura para treinos livres ao sábado.

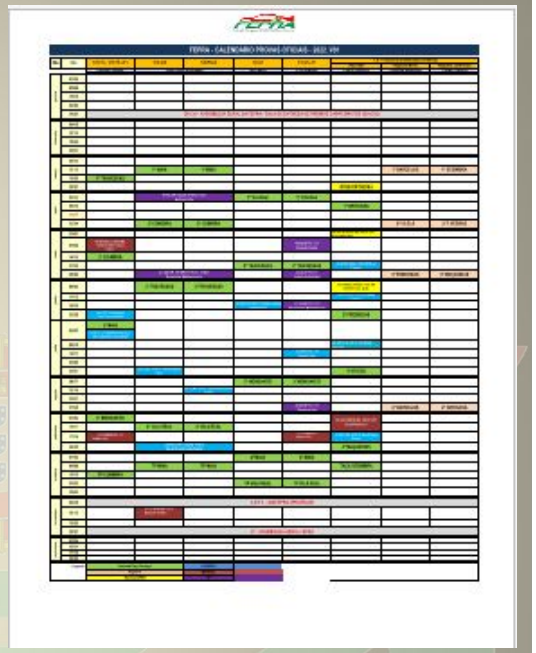
Votação:					
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Rua de Costa Cabral, 2554 4200-219 Porto e-mail: geral@fepra.pt www.fepra.pt

5. Calendário

- **Calendário Oficial de Provas**

O calendário será enviado via zoom/email para vossa análise e novamente apreciado caso necessário.



FEPRA
Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

Candidatura de Provas 2026

Clube	1/10 elect TT			1/10 elect pista			1/10 200 e 1/8 pista			1/8 GT e GTE			1/5 TC e F1			1/8 TT Combustão e Eletrico							
	CN		TP	CN		TP	CN		TP	CN		TP	CN		TP	OPEN	CN		CRN		CRC/S		TP
ACMGB																x	x	x	x	x			x
MODELIS																	x				x	x	
ACDBM	x	x	x													x	x	x	x	x			x
CRS																							
URO																							
AMP																					x		
CRBEN				x		x	x		x	x		x	x		x								
AAC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
ARMAIA				x			x			x			x										
ACRP				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
AMVR																							
TOTAIS	4		2	6		3	6		3	6		3	6		3	2	5		4		3		2

6. Outros assuntos



- **Gala Anual de Entrega de Prémios**

Realização da habitual gala no sentido de reconhecer e premiar publicamente os pilotos que se destacaram pelas sua performance ao longo do ano 2025. Planeamos a realização da mesma no mês de Fevereiro em local e data a designar.



- **Orçamento 2026**

Para a realização do orçamento a ser aprovado na Assembleia Geral de janeiro, serão naturalmente tidos em conta os valores das despesas registadas no Relatório e Contas 2025.



- **Candidatura de filiação**

O Turbo Clube de S. J. da madeira efetuou formalmente a sua candidatura de associado FEPRA este mês. Esta entidade já contribui bastante para a modalidade nacional dada a parceria que mantem com o clube ACRP e com esta medida pretende ainda mais reforçar o seu contributo no panorama do RC nacional.

6. Outros assuntos

- **Programa de incentivo**



1- A FEPRA pretende continuar a premiar o bom trabalho e esforço dos clubes que consigam novos praticantes e realizem eventos locais de promoção da modalidade.

2-A FEPRA continua aberta a propostas de clubes que pretendam realizar eventos nacionais ou troféus com escalas não federadas ou sem atividade a nível nacional (1/10TT,1/12,1/10 M,Drift,crawler,scale,etc)



3- Pretendemos também apoiar eventos criados em locais provisórios indoor/outdoor das varias escalas, no sentido de promoção da modalidade pelos clubes.

Assembleia Geral

FEPRA

OBRIGADO

Intervalo

