FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 65

Aos vinte e quatro dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e quatro, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto e por videoconferência na plataforma Zoom, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Vice-presidente da Assembleia, Joaquim Ascenção, com a seguinte ordem de trabalhos:----------
1. Votação para a autorização da AG online;----------
2. Informações;----------
3. Aprovação da Ata da última AG;----------
4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2025;----------
5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2025;----------
6. Outros assuntos.----------
Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais digitais relativas aos doze (12) clubes filiados presentes, dos dezasseis (16) convocados, a saber: Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC, 3 delegados, Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 2 delegados, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 3 delegados, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 3 delegados, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 3 delegados, Associação de Radiomodelismo de Arcos de Valdevez, doravante designada por ARMAV, 1 delegado, Associação de Modelismo da Póvoa do Varzim, doravante designada por AMPVZ, 2 delegados, Clube de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designada por CRAFF, 2 delegados, Clube de Radiomodelismo Benfica, doravante designado por CRBEN, 3 delegados, Clube Radiomodelismo Sesimbra, doravante designada por CRS, 3 delegados, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 2 delegados, União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO, 2 delegados, perfazendo um total de 29 votos dos 37 votos possíveis.----------
O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------
1. Votação para a autorização da AG online; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa questionou se alguém se opunha à realização da Assembleia Geral por videoconferência tendo este formato ficado aprovado por maioria com 22 votos a favor, 2 abstenções e 5 votos contra.----------
2. Informações; O Presidente da Direção, José Figueiredo, com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, indicou que no ano de 2024 a FEPRA levou a cabo alterações de calendário na tentativa de fazer crescer a modalidade mas que infelizmente tais alterações não obtiveram o resultado esperado, mas que apesar disso foi possível realizar a totalidade das provas num ano bastante preenchido por troféus organizados por vários clubes e reagendamentos motivados por condições meteorológicas adversas, informou a Assembleia sobre o número total de licenças emitidas em 2024 perfazendo um total de 500, sendo 243 licenças desportivas nacionais, 158 licenças de lazer e 99 licenças de assistente técnico, correspondendo a uma subida de 1% em relação ao ano 2023. Na área desportiva nacional realçou um total de 360 participantes divididos pelas diversas escalas nas 35 provas oficiais realizadas. Informou relativamente às participações da Seleção Nacional destacando a conquista dos títulos de Campeão Europeu 1/10 TT 4WD e Campeão Mundial 1/10 TC por parte do piloto Bruno Coelho. Indicou que a FEPRA esteve presente ao longo do ano 2024 nas diversas reuniões EFRA. Informou também que a FEPRA recebeu um pedido de filiação por parte da Associação de Modelismo Portalegre e pediu ao Sr. João Nunes da AMP para se apresentar à Assembleia e de seguida o Presidente da Mesa apresentou a proposta de filiação a votação tendo ficado aprovada por unanimidade com 29 votos a favor. A Sr. Filomeno Félix da AMVR pediu a palavra para apontar que faltou mencionar no ponto relativo à Seleção Nacional os títulos de Campeão Mundial de 1/28 2WD Mod, 2WD Open e Vice-Campeão em AWD conquistados por parte da piloto José Pequito em 2024. O Presidente da Direção pediu desculpa pela falha e prosseguiu indicando que a EFRA já tem o calendário provisório de 2025 disponível para consulta e destacou a realização em Portugal do Campeonato do Mundo IFMAR da escala 1/8 TT Eco em Barcelos,

o Campeonato Europeu EFRA 1/8 TT também em Barcelos e a confirmação do agendamento para o ano de 2026 do Campeonato Europeu 1/8 GT em Vila Real e o Campeonato Europeu B 1/8 TT em Maçainhas. Informou que se encontra a decorrer até ao dia 30 de novembro o período de candidaturas ao concurso para Pneu de Controlo de 1/10 TC 2025 e que a votação decorrerá de 1 a 10 de dezembro deste ano. Relativamente ao Plano de Atividades para 2025 o Presidente da Direção informou que foram recebidas candidaturas a provas por parte de 10 Clubes e que para a elaboração do Calendário estão previstas 4 provas para todos os Campeonatos Nacionais e Regionais e que no Campeonato Nacional 1/8 TT as classes de Nitro e Eco voltarão a ser realizadas no mesmo fim-de-semana atendendo a que a separação realizada em 2024 não resultou num acréscimo considerável de participantes, na classe 1/10 TT está prevista a realização de um Troféu FEPRA com organização conjunta dos Clubes e da FEPRA a agendar na Assembleia Geral de janeiro e que as Escalas de 1/5 e 1/8 GT serão realizadas em fins-de-semana distintos para ir de encontro à vontade manifestada pelos pilotos e no final da próxima época será avaliada a viabilidade da continuidade da implementação desta medida. Relativamente a formação informou que a FEPRA tem como objetivo continuar em 2025 as formações consoante as necessidades dos Clubes e que serão publicadas as listagens de Comissários Técnicos atualizadas. Informou que para a próxima época o delegado de escala para 1/10 200mm e 1/8 Pista será o Sr. Hugo Mendes, para 1/8 GT o Sr. João Pedro Mota, para 1/5 Pista + F1 o Sr. Leonel Perpétuo, para 1/10 TT elétrico o Sr. Luís Godinho, para 1/10 TC + F1 o Sr. Frédéric Santos, 1/8 TT Nacional e Regional Centro/Sul o Sr. Carlos Fonseca e para 1/8 TT Regional Norte o Sr. Joaquim Ascenção.----------

3. Aprovação da Ata da última AG; A ata nº 64 não foi lida em voz alta, uma vez que foi enviada uma cópia aos clubes antecipadamente. O Presidente da Mesa colocou a ata a votação, tendo sido aprovada por maioria com 26 votos a favor e 3 abstenções.----------

4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2025; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 4 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta ata bem como a tabela de votações.----------

Proposta 1 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente a favor das propostas nº 49 e 52 da FEPRA que vão no mesmo sentido.----------

Proposta 2 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 7 votos a favor, 11 abstenções e 11 votos contra.----------

Proposta 3 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 7 votos a favor, 7 abstenções e 15 votos contra.----------

Proposta 4 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 8 votos a favor e 21 votos contra.----------

Proposta 5 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 8 abstenções e 15 votos contra.----------

Proposta 6 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente.----------

Às 10.41 o delegado da Associação Clube Motogalos de Barcelos doravante designado por ACMGB, 3 votos, deu entrada nesta Assembleia aumentando o número total de delegados votantes de 29 para 32 dos 36 possíveis.----------

Proposta 7 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 9 votos a favor, 9 abstenções e 14 votos contra.----------

Proposta 8 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 6 votos a favor, 23 abstenções e 3 votos contra.----------

Proposta 9 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 10 votos a favor, 4 abstenções e 18 votos contra.----------

Proposta 10 Regulamento Geral: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por estar mal formulada e foi proposto ao Clube a reformulação para apresentação na AG de janeiro que tomou a iniciativa de retirar ele próprio a proposta.----------

Proposta 11 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 14 votos a favor, 11 abstenções e 6 votos contra.----------

O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 11:02 e as 11:17 para uma pequena pausa.----------

Proposta 12 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 26 votos a favor e 6 votos contra.----------

Proposta 13 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 29 votos a favor e 3 abstenções.----------
Proposta 14 Regulamento 1/10 Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 19 abstenções e 7 votos contra.----------
Proposta 15 Regulamento 1/10 Elétrico TC: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por desrespeitar os Estatutos.-------
Proposta 16 Regulamento 1/10 Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 17 abstenções e 9 votos contra.----------
Proposta 17 Regulamento 1/10 Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 17 abstenções e 9 votos contra.----------
Proposta 18 Regulamento 1/10 Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 25 votos a favor e 7 abstenções.----------
Proposta 19 Regulamento 1/10 Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 16 votos a favor e 16 abstenções.----------
Proposta 20 Regulamento 1/10 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 17 votos a favor e 15 abstenções.----------
Proposta 21 Regulamento 1/10 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 25 votos a favor e 7 abstenções.----------
Proposta 22 Regulamento 1/10 200: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 25 votos a favor e 7 abstenções.----------
Proposta 23 Regulamento 1/10 200: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por desrespeitar os Estatutos.----------
Proposta 24 Regulamento 1/5: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor, 7 abstenções e 3 votos contra.----------
Proposta 25 Regulamento 1/5: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 16 abstenções e 7 votos contra, o delegado do CRS (3 votos) encontrava-se temporariamente ausente. O Presidente da Direção declarou durante a discussão desta proposta que iria apresentar em janeiro uma sugestão para minimizar o desperdício de prémios a atribuir nas provas.----------
O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 12:30 e as 14:00 para almoço.----------
Proposta 25-A Regulamento 1/5: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 25 votos a favor e 7 abstenções.----------
Proposta 25-B Regulamento 1/5: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por desrespeitar os Estatutos.----------
Proposta 26 Regulamento 1/8 Pista: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por desrespeitar os Estatutos.----------
Proposta 27 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 25 votos a favor e 7 abstenções.----------
Proposta 28 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por desrespeitar os Estatutos.----------
Proposta 29 Regulamento 1/8 GT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor e 10 abstenções.----------
Proposta 30 Regulamento 1/8 GT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 21 votos a favor e 11 abstenções.----------
Proposta 31 Regulamento 1/8 GT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 24 votos a favor e 8 votos contra.----------
Proposta 32 Regulamento 1/8 GT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 27 votos a favor e 5 abstenções.----------
Proposta 33 Regulamento 1/8 GT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 27 votos a favor e 5 abstenções.----------
Proposta 34 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente a favor da proposta nº 52 da FEPRA que vai no mesmo sentido.----------
Proposta 35 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 15 votos a favor, 16 abstenções e 2 votos contra.----------
Proposta 36 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente a favor da proposta nº 49 da FEPRA que vai no mesmo sentido.----------

Proposta 37 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 26 votos a favor e 6 abstenções.----------
Proposta 38 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor, 7 abstenções e 3 votos contra.----------
Proposta 39 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por desrespeitar os Estatutos.----------
Proposta 40 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por erro na formulação.----------
Proposta 41 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pela Mesa da Assembleia por erro na formulação.----------
Proposta 42 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 26 votos a favor e 6 abstenções.----------
Proposta 43 Regulamento 1/8 TT ECO: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 23 votos a favor e 9 abstenções, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Proposta 44 Regulamento 1/8 TT ECO: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 23 votos a favor e 9 abstenções.----------
Proposta 45 Regulamento 1/8 TT ECO: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 21 votos a favor e 11 abstenções.----------
Proposta 46 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 47 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 13 votos a favor e 19 abstenções.----------
Proposta 48 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 23 votos a favor e 9 abstenções.----------
Proposta 49 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 12 abstenções.----------
Proposta 50 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 13 votos a favor, 17 abstenções e 2 votos contra.----------
Proposta 51 Regulamento 1/8 TT ECO: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 17 votos a favor, 11 abstenções e 3 votos contra, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Proposta 52 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 12 abstenções.----------
O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 15:21 e as 15:45 para uma pausa.----------
5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2025; O Presidente da Mesa apresentou o novo calendário desportivo provisório objeto de discussão e posterior alteração. A versão final do calendário é anexada a esta ata.----------
Calendário 1/10 Elétricos Pista e F1: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 22 votos a favor e 10 abstenções.----------
Calendário 1/10 200 e 1/8 Pista: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 19 votos a favor e 7 abstenções e 6 votos contra.----------
Calendário 1/8 GT e GTE: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 27 votos a favor e 4 abstenções, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Calendário 1/5 GT + F1: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 27 votos a favor e 4 abstenções, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Calendário 1/8 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 25 votos a favor, 3 abstenções e 3 votos contra, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Calendário 1/8 TT Regional Norte: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 23 votos a favor, 6 abstenções e 2 votos contra, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Calendário 1/8 TT Regional Centro/Sul: Apresentação e discussão tendo sido aprovado com por maioria com 23 votos a favor, 6 abstenções e 2 votos contra, o delegado da ARMAV (1 voto) encontrava-se temporariamente ausente.------
6. Outros assuntos; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 6 passando a palavra ao Sr. Horácio Monteiro, Presidente do CTA, que sugeriu que as Clubes informassem os fins-de-semana em que não podem realizar provas devido a eventos ou festividades locais na altura em que fazem as candidaturas de forma a agilizar a elaboração do calendário, aproveitou também para esclarecer uma duvida levanta pelo Sr. Artur Noé da MODELIS sobre a introdução

do comprimento mínimo da reta nos requisitos das pistas A de 1/8 TT e informou que essa medida foi introduzida no nosso Regulamento em 2012 depois da EFRA ter introduzido a mesma medida no Handbook em 2011, informou também que neste momento a dimensão da reta não consta no Handbook EFRA 2024. Seguidamente o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção que começou por informar que a Federação pretende realizar a gala de entrega de prémios referentes ao ano de 2024 no mês fevereiro de 2025 em data a anunciar. Relativamente ao orçamento para 2025, a ser aprovado na Assembleia Geral de janeiro, informou que serão tomadas em consideração as despesas registadas no relatório e contas 2024. Informou também que a FEPRA pretende introduzir um programa de incentivo aos Clubes para premiar aqueles que consigam novos praticantes e realizem eventos locais de promoção da modalidade e que a Federação está aberta a propostas de Clubes para realização de eventos com escalas não federadas ou sem atividade neste momento em Portugal de forma a incentivar a captação de novos praticantes apoiando inclusive eventos criados em locais provisórios com o intuito de promoção da modalidade. O Presidente da Direção, José Figueiredo despediu-se agradecendo a presença de todos e o tempo dispensado. O Presidente da Mesa, Joaquim Ascenção, agradeceu a presença de todos encerrando os trabalhos às 17:30 solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata.----------
---

Porto, 24 de novembro de 2024

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascenção)

O Secretário

(João Durães)