FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 61

Aos vinte e sete dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e dois, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto e por videoconferência na plataforma Zoom, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Vice-Presidente da Mesa da Assembleia, Joaquim Ascenção, com a seguinte ordem de trabalhos----------
1. Votação para a autorização da AG online;----------
2. Informações;----------
3. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior;----------
4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2023;----------
5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2023;----------
6. Outros assuntos;----------
Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais digitais relativas aos treze (13) clubes filiados presentes, dos dezoito (18) convocados, a saber: Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC, 2 delegados, Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 2 delegados, Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB, 3 delegados, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 3 delegados, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 3 delegados, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 2 delegados, Associação de Modelismo da Póvoa do Varzim, doravante designada por AMPVZ, 1 delegado, Club de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designado por CRAFF, 2 delegados, Clube de Radiomodelismo Benfica, doravante designado por CRBEN, 3 delegados, Clube Radiomodelismo de Freixedas, doravante designada por CRF, 2 delegados, Club de Radiomodelismo de Paços de Ferreira, doravante designado por CRPF, 2 delegados, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 2 delegados, União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO, 2 delegados, perfazendo um total de 29 votos dos 37 votos possíveis.----------
O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------
1. Votação para a autorização da AG online; Dando início ao primeiro ponto, o Vice-Presidente da Mesa questionou se alguém se opunha à realização da Assembleia Geral por videoconferência tendo este formato ficado aprovado por maioria com 24 votos a favor e 5 abstenções. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra e disse que na sua opinião se deveria voltar ao formato presencial.----------
2. Informações; O Vice-Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção, José Figueiredo começou por saudar todos os presentes e desejar um bom dia de trabalho. Com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, informou a assembleia que o número total de licenças emitidas em 2022 foi de 466, sendo 232 licenças desportivas nacionais, 126 licenças de lazer e 108 licenças de assistente técnico. Na área desportiva nacional realçou um total de 330 participantes divididos pelas diversas escalas nas 41 provas oficiais até agora realizadas, faltando neste momento realizar 3. Informou também que se encontram disponíveis os resultados da Seleção Nacional em 2022 destacando as vitórias de Bruno Coelho no Campeonato Europeu e no Campeonato Mundial de 1/10 TC Mod. Informou sobre a presença da FEPRA nas diversas reuniões via Zoom com a EFRA assim como as reuniões com pilotos e clubes realizadas também na plataforma Zoom. Comunicou que os clubes ARCUDA e AAA mantém o pedido de suspensão. Informou que já se encontra disponível do site da EFRA o calendário provisório para 2023 e que o concurso para pneu de controlo para 2023 se encontra aberto até ao dia 30 de Novembro, e a votação dos pilotos decorrerá do dia 1 a 10 de dezembro do presente ano. Informou que para a próxima época o delegado de escala para 1/10 200mm e 1/8 Pista será o Sr. Hugo Mendes, para 1/8 GT o Sr. João Pedro Mota, para 1/5 Pista + F1 o Sr. Luís Simões, para 1/10 TT elétrico o Sr. Luís Godinho, para 1/10 TC + F1 o Sr. Frédéric Santos, 1/8 TT Nacional e Regional Centro/Sul o Sr. Carlos Fonseca e para 1/8 TT Regional Norte o Sr. Joaquim Ascenção. Informou que foram 10 os clubes a candidatarem-se a provas para 2023 prevendo a FEPRA e realização de 4 provas em todos os campeonatos nacionais e regionais e que está comtemplada a hipótese de realização da taça de Portugal de 1/10

Elétricos Pista, 1/10 200mm e 1/8 Pista no mesmo dia visto ter sido o formato que mereceu preferência por parte dos pilotos nas reuniões realizadas via Zoom estando assim previstas 6 provas de Taça de Portugal, 24 provas do Campeonato Nacional, 8 provas dos Campeonatos Regionais (norte e centro/sul), perfazendo um total de 38 provas. Informou que está prevista a continuação em 2023 das ações de formação de direção de corrida, arbitragem e verificações técnicas e dar continuidade à reavaliação das pistas com certificado de homologação válido, identificando pontos a melhorar, verificação de medidas e requisitos dispostos nos regulamentos. Informou também que está prevista a realização de reuniões pontuais via Zoom com organizador, delegado e representante dos pilotos no rescaldo das provas.----------

3. Aprovação da ata da Assembleia Geral anterior; A ata nº 60 não foi lida em voz alta, uma vez que foi enviada uma cópia aos clubes antecipadamente. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para pedir à Mesa da Assembleia para rever a gravação da assembleia a que se refere a ata nº 59 a partir do minuto de 32 e que não foi refletido na respetiva ata assim como depois do intervalo do almoço quando se refere que alguns clubes apoiaram o pedido do Sr. Paulo Guedes do ACMGB o que se passou foi que os clubes concordaram quando intervieram no seguimento do pedido do Sr. Paulo Guedes pelo que não deveria ter sido escrito que os clubes "apoiaram" mas sim "concordaram". O Presidente da Mesa colocou a ata a votação, tendo sido aprovada por maioria com 21 votos a favor e 8 abstenções.----------

4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2023; O Vice-Presidente da Mesa deu início ao ponto 4 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta ata bem como a tabela de votações.----------

Proposta 1 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 15 votos a favor e 14 abstenções.----------

Proposta 2 Regulamento Geral: Foi retirada pelo CTA por não cumprir os requisitos para ser levada a votação.----------

Proposta 3 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente, será reformulada e apresentada na AG de janeiro 2023.-

Proposta 4 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 9 votos a favor e 20 abstenções.----------

Proposta 5 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente, será reformulada e apresentada na AG de janeiro 2023.-

Proposta 6 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 16 votos a favor e 13 abstenções.----------

Proposta 7 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 8 votos a favor, 14 abstenções e 7 votos contra.----------

O Vice-Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 11:30 e as 11:45 para uma pausa.----------

Após a pausa o Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra para questionar sobre o aparecimento do ponto 1.7 do artigo 5º do Regulamento 1/8 TT onde se diz que "10 minutos de treinos livres cronometrados para os apurados às semifinais antes do início dos 1/4 de final. Sem pistadores", questionando o CTA sobre o significado de "treinos livres cronometrados" e quando e onde foi votada esta alteração ao regulamento apesar de não demonstrar desacordo com a regra e que aguardaria o esclarecimento destes pontos por parte do CTA até ao final desta assembleia.----------

Proposta 8 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 9 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente, será reformulada e apresentada na AG de janeiro 2023.-

Proposta 10 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 13 votos a favor, 6 abstenções e 10 votos contra.----------

O Vice-Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos das 12:30 às 14:00h para almoço.----------

Às 14:00h juntaram-se a esta assembleia o Clube Radiomodelismo de Sesimbra, doravante designada por CRS, 3 delegados, e a Associação de Radiomodelismo de Arcos de Valdevez, doravante designada por ARMAV, 1 delegado, o que elevou o número de delegados votantes para 33 dos 37 votos possíveis.----------

Proposta 11 Regulamento 1/10 Elétrico Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 13 votos a favor e 20 abstenções.----------

Proposta 12 Regulamento 1/10 200: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 2 votos a favor, 28 abstenções e 3 votos contra.----------

Proposta 13 Regulamento 1/10 200: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 13 abstenções.----------

Proposta 14 Regulamento 1/10 200: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 13 abstenções.----------
Depois da apresentação da proposta nº 15 o Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para dizer que não se poderia votar propostas de alteração ao regulamento de 1/8 GT visto que este não foi aprovado em assembleia e no seguimento das intervenções do ACRP e do CRBEN sobre o mesmo assunto o Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra e alertou que o mesmo se passava com o regulamento de 1/8 TT Elétrico que se encontra igualmente publica sem que tenha sido aprovado em assembleia. O Sr. Hugo Mendes da ARMAIA pediu a palavra para sugerir que as propostas de alteração sejam incorporadas e apresentado o regulamento integral para aprovação na Assembleia Geral de janeiro. O Sr. Leonel Perpetuo do CRAFF pediu a palavra para declarar que concordava com a sugestão da ARMAIA e que se deveria também apresentar em janeiro o regulamento para a nova escala 1/28 (Mini-z) que foi aprovada hoje nesta assembleia. O Sr. José Félix da AMVR pediu novamente a palavra e concordou também com a sugestão da ARMAIA e sugeriu que a FEPRA faça as alterações aos regulamentos e que os envie aos clubes antes da assembleia geral de janeiro para que estes tenham tempo de propor alguma alteração para que se possam aprovar mais rapidamente na assembleia geral. O Vice-Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção que aceitou a sugestão de apresentar os regulamentos para aprovação na assembleia geral de janeiro e retirou as propostas nº 15, 16, 17, 18, 19 e 20.----------
Proposta 15 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 16 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 17 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 18 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 19 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 20 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 21 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 22 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 23 Regulamento 1/8 GT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 24 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 2 votos a favor, 28 abstenções e 3 votos contra.----------
Proposta 25 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 13 abstenções.----------
Proposta 26 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 13 abstenções.----------
Proposta 27 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 28 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente, será reformulada e apresentada na AG de janeiro 2023.----------
O Sr. Horácio Monteiro do CTA pediu a palavra para responder à questão colocada hoje antes depois do intervalo da manhã pelo Sr. Artur Noé da MODELIS relativamente ao aparecimento do ponto 1.7 do artº 5º do Regulamento 1/8 TT e esclareceu que a proposta para esta alteração foi votada e aprovada por maioria na assembleia geral de 24 de novembro de 2019 e que a definição de "treinos livres cronometrados" é treinos livres com o conta voltas ligado permitindo ver o tempo por volta a quem se encontra a realizar esse treino.----------
O Vice-Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 15:25 e as 15:35 para uma pausa.----------
5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2023; O Vice-Presidente da Mesa apresentou o novo calendário desportivo provisório objeto de discussão e posterior alteração sendo a versão final anexada a esta ata.----------
Calendário 1/10 Elétricos Pista: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 16 votos a favor e 17 abstenções----------
Calendário 1/10 200 e 1/8 Pista: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 16 votos a favor e 17 abstenções.----------
Calendário 1/5 e 1/8 GT: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 19 votos a favor e 14 abstenções.----------
Calendário 1/8 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 18 votos a favor e 15 abstenções.

Calendário 1/8 TT Regional Norte: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 14 votos a favor, 19 abstenções.----------
Calendário 1/8 TT Regional Centro/Sul: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por maioria com 16 votos a favor e 17 abstenções.----------
O Vice-Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 16:25 e as 16:30 para uma pausa.----------
6. Outros assuntos; O Vice-Presidente da Mesa deu início ao ponto 6 passando a palavra ao Sr. Luís Simões do CRBEN que disse que na sua opinião o calendário deveria ter menos provas para aumentar a média de pilotos por prova e que se deveria tomar medidas para trazer mais pilotos para a modalidade. O Presidente da Direção respondeu explicando que a federação iria enveredar esforços para que se consiga uma maior visibilidade da modalidade nos meios de comunicação social, iria realizar reuniões com os clubes durante o ano para discutir ideias de como se poderá trazer mais pilotos para a modalidade, apoiar os clubes que consigam fazer ações de promoção nas suas localidades como já tem acontecido, apoiar clubes que solicitem a ajuda da federação em reuniões com as autarquias como aconteceu com o ACRP em S. João da Madeira, com a ARMAV em Arcos de Valdevez e ACDBM em Maçainhas, que resultaram em apoios para estes Clubes e felicitou as iniciativas que os clubes CRS, ACDBM e ACC que organizaram jantares e almoços com todos os participantes durante as provas por ser uma forma de promover o convívio entre pilotos e trocas de ideias. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para dizer que não compete à federação a tarefa de captar novos pilotos para a modalidade e que essa é tarefa dos clubes e lojistas. O Sr. Rui Pedrosa do URO pediu a palavra e concordou com a AMVR quanto à responsabilidade dos clubes e lojistas na captação de novos praticantes, disse também que na sua opinião são dois os fatores que levaram ao afastamento de pilotos das provas, um deles fora do nosso controlo que é a redução do poder de compra e outro a complexidade das nossas provas e regulamentos e em vez de isso tentar simplificar as coisas para que as pessoas se sintam acolhidas nesta modalidade e que iniciativas de convívio como as que foram salientadas anteriormente ajudam à fixação de pilotos. O Vice-Presidente da Mesa passou a palavra ao Sr. José Félix da AMVR para que possa esclarecer a sua posição relativamente às reuniões via Zoom como por ele solicitado no início desta assembleia. O Sr. José Félix explicou que na sua opinião, na atual conjuntura, não se justifica a realização de assembleias via Zoom visto que a tradicional solução presencial é mais agradável e permite uma melhor discussão dos temas e que se poderia continuar a utilizar a plataforma Zoom para as reuniões com clubes e pilotos durante o ano. Explicou também que na sua opinião as reuniões com clubes e pilotos levam a que os clubes percam iniciativa de apresentação de propostas visto que os pilotos são ouvidos diretamente pela Federação. O Presidente da Direção pediu a palavra e respondeu que na sua opinião tanto o formato Zoom como o presencial funcionam bem, manifestou a preocupação em retomar o mais rápido possível a realização da Gala de entrega de prémios que para a presente época já ficou definida que seria como no ano anterior com a entrega de prémios na primeira prova de cada escala em 2023. O Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra para questionar sobre o proveito que a federação retirou das reuniões que tem realizado nos últimos dois anos com os pilotos pois ainda não viu nada a ser implementado em termos regulamentares ou decisões futuras que tenham saído dessas reuniões que tem contado com muito pouca participação. O Sr. Joaquim Ascenção respondeu na qualidade de Delegado Regional Norte 1/8 TT e disse que a FEPRA o que pretende com essas reuniões é recolher opiniões e dar voz aos pilotos e que a pouca participação não será razão para a FEPRA acabar com essas reuniões e que se pretende manter este canal aberto para que os pilotos possam expor as suas ideias diretamente e que se poderá tentar uma melhor promoção destas reuniões para tentar aumentar a adesão dos pilotos. O Sr. Artur Noé da MODELIS respondeu e disse que partilhava da opinião da AMVR e que a FEPRA é uma Federação de Associações e que acha importante que se ouça opiniões e que os Clubes devem trabalhar nessa tema auscultando os seus pilotos mas que estes dois anos de reuniões da FEPRA com pilotos serviram de experiencia e que na sua opinião não se deveria continuar porque os pilotos se quiserem tem todos os canais disponíveis para o fazer através do email da FEPRA ou do CTA ou para os emails dos Clubes. O Sr. Ricardo Sousa da ARMAIA pediu a palavra e manifestou que não entende esta discussão sobre as reuniões com os pilotos e que se devem manter e que a falta de adesão dos pilotos não é motivo válido para acabar para já com elas. O Vice-Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção que respondeu ao Sr. Artur Noé dizendo que, tanto no ano passado como neste ano, muitas das propostas que a FEPRA apresentou foram realizadas com base na opinião dos pilotos reunidas nessas reuniões e que a pouca adesão talvez se deva a que o canal que a FEPRA usou para divulgação não ter sido o melhor e que essa situação será corrigida este ano e além disso muitos dos Clubes não divulgaram devidamente a informação sobre a realização destas reuniões aos seus pilotos. O

Sr. Luís Simões do CRBEN pediu a palavra para dizer que se os pilotos quisessem ser ouvidos já tinham criado uma associação de pilotos e estariam nestas assembleias só que não tem vontade nem coragem para isso e deixam o trabalho para os Clubes e para a Federação. O Sr. José Barros do CRPF pediu a palavra para deixar o seu louvor ao trabalho realizado pelo Clube organizador do Campeonato Europeu de 1/8 TT este ano em Barcelos e em especial ao Sr. José Figueiredo pois foi um evento que nos encheu de orgulho e que foi o melhor evento em que este presente ao longo de todos os anos em que está nesta modalidade. O Sr. José Figueiredo agradeceu e disse que a organização do evento também se sentiu orgulhosa pelo resultado obtido e que se disponibiliza para ajudar qualquer outro clube que pretenda realizar um evento deste tipo. O Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra e subescreveu as palavras do CRPF e deu também os parabéns ao Vice-presidente da Assembleia, Joaquim Ascensão, pela forma como conduziu esta assembleia e faz votos para que o Sr. Joaquim Ascenção seja um forte candidato a Presidente da Assembleia no próximo mandato visto que este termina no final deste ano e alertou para que se a próxima assembleia se realizar via Zoom terá que ser considerado se é possível a realização da eleição por este meio. O Presidente da FEPRA pediu a palavra para lembrar que em janeiro teremos eleições e que seria bom que aparecesse uma lista com vontade de vir fazer o trabalho da presente direção e que seria o primeiro a ajudar e apoiar uma nova direção que traga novas ideias e esclareceu que é possível fazer a eleição secreta dentro de uma plataforma digital e que esse processo está já a ser preparado. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para dar os parabéns ao Sr. Joaquim Ascenção pela forma como geriu esta assembleia.----------

----------O Presidente da Direção, José Figueiredo despediu-se agradecendo a presença de todos e o tempo dispensado. O Vice-Presidente da Mesa, Joaquim Ascenção agradeceu a presença de todos e a forma como facilitaram o seu trabalho, encerrando os trabalhos às 17:20 solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata.----------

---

Porto, 27 de Novembro de 2022

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascenção)

O Secretário

(João Durães)