# Assembleia Geral

***26 de Novembro 2023***

# *Discussão / aprovação reunião zoom*



# *Ordem de trabalhos*

1. Votação para a autorização da AG online;
2. Informações;
3. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2024;
4. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2024;
5. Outros assuntos

# 2. Informações

O ano 2023 foi um ano em que a nossa modalidade conseguiu crescer um pouco em relação ao ano anterior, a conjuntura mundial continua difícil com as limitações conhecidas.



Apesar disso, fomos capazes de organizar a generalidade das provas agendadas com um calendário bastante afetado com vários reagendamentos, fazendo que até á data ainda esteja por realizar 5 provas.



Contamos que no próximo ano seja possível a realização de provas nos primeiros meses do ano e desta forma permitir um calendário mais espaçado e dar maior possibilidade aos Clubes de organizarem também os seus troféus.

# 2. Informações

| Licenças desportivas emitidas em 2022 | | |
|---|---|---|
| Nacional | Lazer | Assistente Técnico |
| 232 | 126 | 108 |
| **466** | | |

Uma subida de 5%

| Licenças desportivas emitidas em 2023 | | |
|---|---|---|
| Nacional | Lazer | Assistente Técnico |
| 243 | 134 | 114 |
| **491** | | |

# 2. Informações

## Provas Oficiais Organizadas em 2023

| Escala | Camp. Nacional | | | Camp. Regional Norte e Centro/Sul | | | Taça de Portugal | Open |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nº de Provas | Nº de Pilotos | Média Pilotos | Nº de Provas | Nº de Pilotos | Média Pilotos | Nº de Pilotos | Nº de Pilotos |
| 1/10 ELE Mod + Stock + F1 | 4 | 14+27+7 | 6+13+4 | | | | X | |
| 1/10 200 | 3+1 | 10 | 8 | | | | 11 | |
| 1/8 PISTA | 3+1 | 16 | 11 | | | | 9 | |
| 1/8 GT | 4 | 26 | 18 | | | | 5 | |
| 1/5 PISTA e F1 | 4 | 15+7 | 10+5 | | | | 11+3 | |
| 1/8 TT (comb) | 3+1 | 30 | 18 | 4+4 | 37+39 | 21+24 | 39 | 12 |
| 1/8 TT (ele) | 3+1 | 15 | 11 | | | | 13 | 7 |

**Total de Provas Oficiais - 39+5**

**Total de Pilotos Participantes - 379**

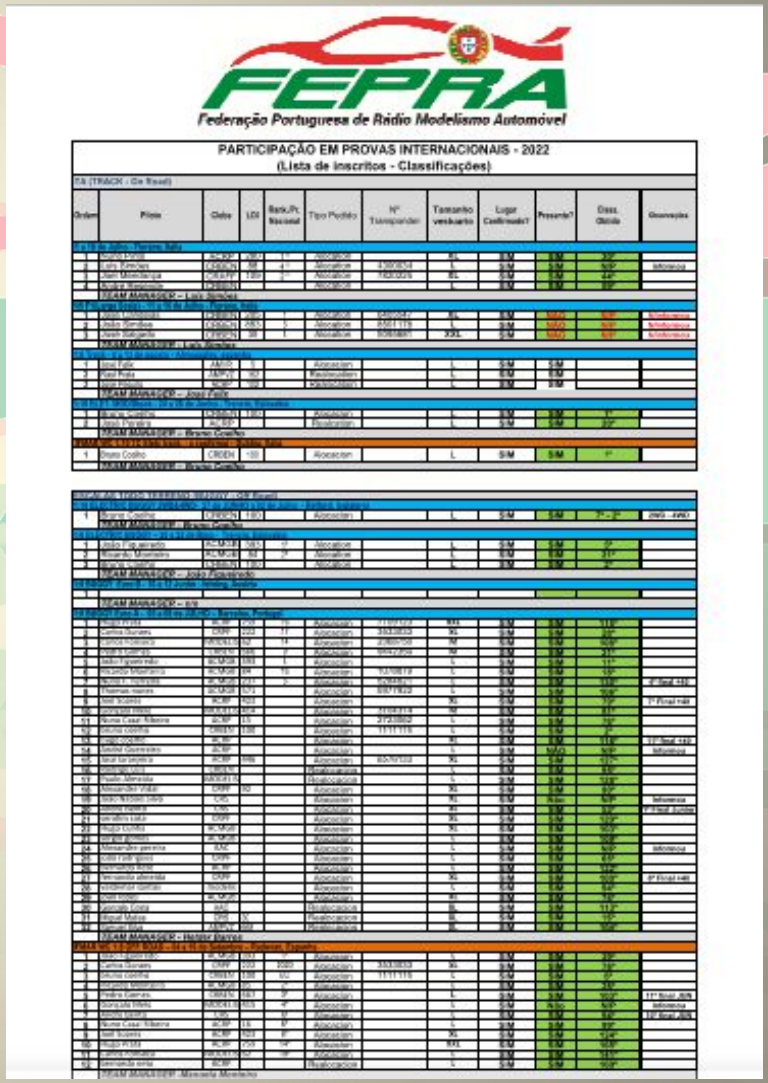
# 2. Informações

**Seleção Nacional 2023:**

Encontra-se disponível para consulta em www.fepra.pt todos os resultados das provas internacionais realizadas em 2023.

- EC 1/8 Pista 8 participações
- EC 1/10 TC 2 participações
- WC 1/12 1 participações
- EC 1/10 TT 2WD 1 participações
- EC 1/10 TT 4WD 1 participações
- WC 1/10 TT 4WD 1 participações
- WC 1/10 TT 4WD 1 participações
- EC 1/8 TT ECO 3 participações
- EC 1/8 TT 11 participações

A destacar os resultados do piloto **Bruno Coelho**, vencedor no EC de 1/10 TC MOD mantendo assim os títulos de campeão da Europa nessa categoria.


FEPRA
Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel
PARTICIPAÇÃO EM PROVAS INTERNACIONAIS - 2022
(Lista de inscritos - Classificações)

# 2. Informações



A FEPRA esteve presente nas várias reuniões online EFRA ao longo do ano de 2023, organização de provas internacionais, entre outras.
Mantemos a mesma disponibilidade e compromisso em 2024.



Reuniões por escalas da FEPRA com os pilotos, clubes e delegados. Para tal, fizemos útil a ferramenta Zoom para promoção destes contactos  e será para manter em 2024.



Tivemos um pedido para suspensão da atividade na FEPRA:
- CRF

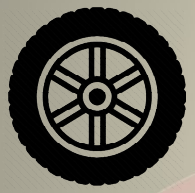


A EFRA já tem o calendário para 2024 provisório e disponível para consulta.

IFMAR World Cup 1/8 TT ECO em Maçainhas, Guarda em 2024
EFRA European Championship 1/8 Off road , Barcelos em 2025

# 2. Informações

# Pneu Controlo 2024



Encontra-se a decorrer período de candidaturas para o concurso para Pneu Controlo 1/10 TC 2024.



Período de candidaturas encontra-se aberto e encerrará a 30 de Novembro.

Período de votação para os pilotos será de 01/12/2023 a 10/12/2023.

Os pneus mais votados deverão estar no mercado a 31/12/2024.

# 2. Informações

***Plano de Atividades para 2024***

- **Calendário Oficial de Provas**

**10** Foram 10 os Clubes a candidatarem-se à realização de provas para 2024.



A elaboração do Calendário de Provas oficiais baseia-se na mesma estrutura que tem vindo a ser adotada há alguns anos, procurando satisfazer dentro do possível os pedidos de todos os Clubes, tendo em conta a sua área geográfica, quantidade de pilotos, capacidade de organização, condições da pista e prestações em realizações anteriores.

**3** Previmos a realização de 3 provas para todos os Campeonatos Nacionais e Regionais.

Não considerámos a realização do OPEN TT.



Na escala 1:10 Elétrico TT, decidimos não realizar qualquer prova em 2024 tendo em conta a fraca adesão nos anos anteriores. Esta situação poderá ser revogada durante o ano caso exista o interesse de pilotos/organizadores da realização de eventos.

# 2. Informações

***Plano de Atividades para 2024***

- **Calendário Oficial de Provas**



A escala 1/8 GT continuará a correr a par com as provas de 1/5 pista e os trofeus de 1/5 F1 e 1/8GT eco.
Todos os trofeus nacionais (1/10 F1, 1/5 F1 e 1/8GT) terão de cumprir os mínimos de 6 presenças para haver competição no dia de prova.



Prevemos também a possibilidade da realização das Taças de Portugal das classes 1/10 TC, 1/10 200 e 1/8 pista no mesmo dia, como falado nas reuniões de pilotos.

Ficam assim atribuídas para Calendário Oficial 2024:

* 4 provas de Taça de Portugal;



* 15 provas do Campeonato Nacional;

* 6 provas de C. Regionais da escala 1/8 TT (Norte e Centro/Sul),

correspondendo a um total de 25 provas oficiais

# 2. Informações

***Plano de Atividades para 2024***

- **Formação**



Temos como objetivo continuar no ano de 2024 com as ações de formação sobre os tópicos de direção de corrida/arbitragem e verificações técnicas, com formadores com experiencia internacional através da plataforma Zoom.

- **Reavaliação das Pistas**



Dar continuidade á avaliação das pistas nacionais que detêm certificado de homologação válido. Identificação dos pontos a melhorar, verificação de medidas e requisitos dispostos nos regulamentos das Pistas.

- **AGM EFRA**

Mais uma vez estaremos representados na AGM EFRA para dar continuidade ao bom trabalho que se tem feito até á data fora de portas.

# 2. Informações

***Plano de Atividades para 2024***



- **Reuniões Zoom Pilotos/clubes**

Pretendemos manter o contacto com os pilotos como efetuado nos anos anteriores, tentando sempre que possível refletir as ideias debatidas nos regulamentos dos anos seguintes.



Realizar reuniões pontuais com organizador/delegado/representante dos pilotos no rescaldo das provas.

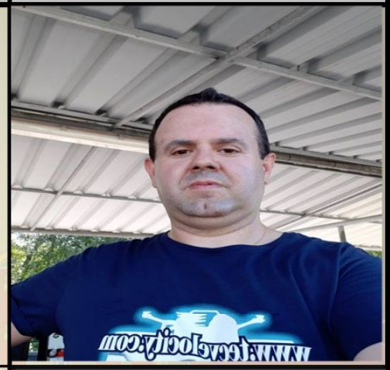
# 2. Informações

## Delegados de Escala para 2024

| | | |
|---|---|---|
| 1:8 Pista | Hugo Mendes |  |
| 1:8 GT | João Pedro Mota |  |
| 1:5 Pista + F1 | Leonel Perpetuo |  |

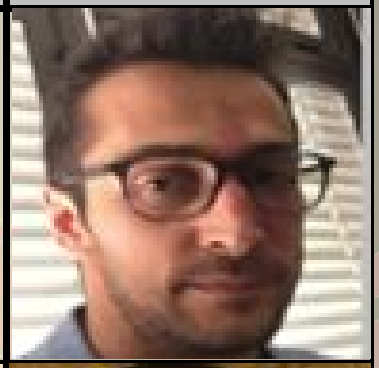
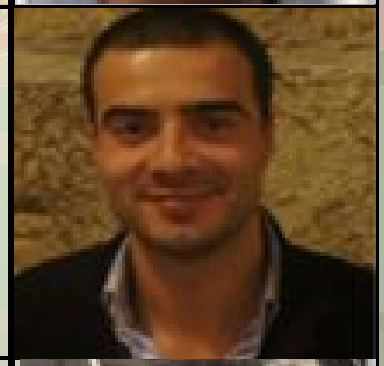
# 2. Informações

## Delegados de Escala para 2024

| ESCALA | NOME | FOTO |
|---|---|---|
| 1:10 200 Pista | Hugo Mendes |  |
| 1:10 TT ELE | Luís Godinho |  |
| 1:10 Pista ELE + F1 | Frédéric Santos |  |

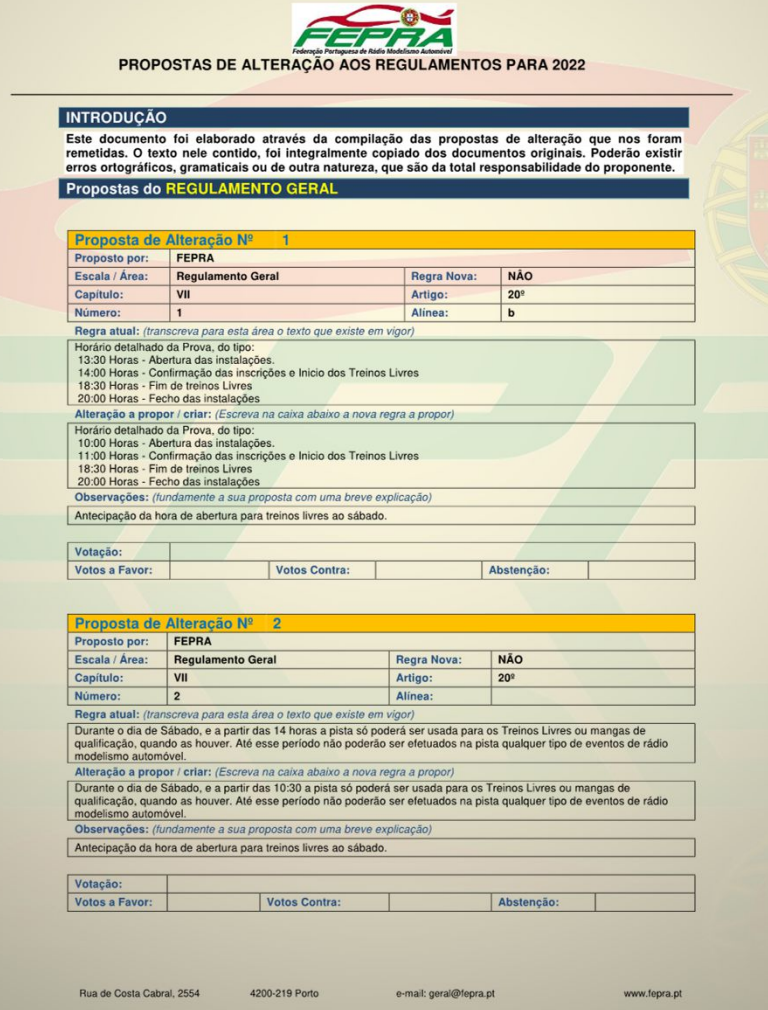
# 2. Informações

## Delegados de Escala para 2024

| ESCALA | NOME | FOTO |
|---|---|---|
| 1:8 TT (Combustão + Ele) Nacional | Carlos Fonseca |  |
| 1:8 TT (Combustão + Ele) Regional Norte | Joaquim Ascenção |  |
| 1:8 TT (Combustão + Ele) Regional Sul | Carlos Fonseca |  |

# Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2023:

***(doc word em paralelo)***



FEPRA
Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2022**

**INTRODUÇÃO**

**Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.**

**Propostas do REGULAMENTO GERAL**

| **Proposta de Alteração Nº 1** | | | |
|---|---|---|---|
| **Proposto por:** | **FEPRA** | | |
| **Escala / Área:** | **Regulamento Geral** | **Regra Nova:** | **NÃO** |
| **Capítulo:** | **VII** | **Artigo:** | **20º** |
| **Número:** | **1** | **Alínea:** | **b** |

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Horário detalhado da Prova, do tipo:
13:30 Horas - Abertura das instalações.
14:00 Horas - Confirmação das inscrições e Inicio dos Treinos Livres
18:30 Horas - Fim de treinos Livres
20:00 Horas - Fecho das instalações

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Horário detalhado da Prova, do tipo:
10:00 Horas - Abertura das instalações.
11:00 Horas - Confirmação das inscrições e Inicio dos Treinos Livres
18:30 Horas - Fim de treinos Livres
20:00 Horas - Fecho das instalações

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Antecipação da hora de abertura para treinos livres ao sábado.

| **Votação:** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Votos a Favor:** | | **Votos Contra:** | | **Abstenção:** | |

| **Proposta de Alteração Nº 2** | | | |
|---|---|---|---|
| **Proposto por:** | **FEPRA** | | |
| **Escala / Área:** | **Regulamento Geral** | **Regra Nova:** | **NÃO** |
| **Capítulo:** | **VII** | **Artigo:** | **20º** |
| **Número:** | **2** | **Alínea:** | |

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Durante o dia de Sábado, e a partir das 14 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Durante o dia de Sábado, e a partir das 10:30 a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Antecipação da hora de abertura para treinos livres ao sábado.

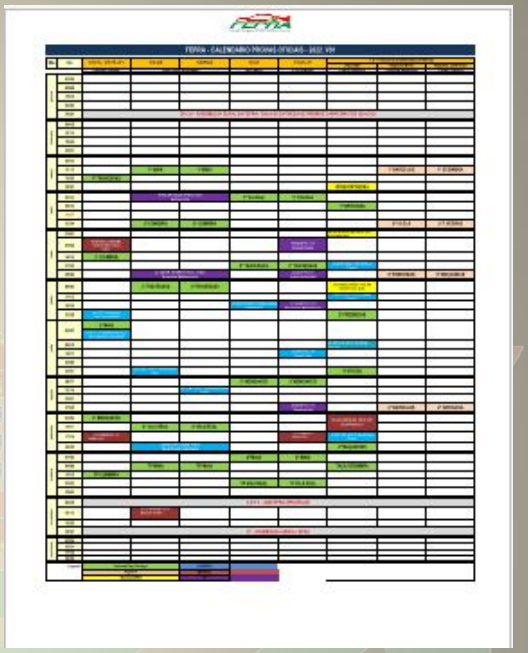
| **Votação:** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Votos a Favor:** | | **Votos Contra:** | | **Abstenção:** | |

Rua de Costa Cabral, 2554 4200-219 Porto e-mail: geral@fepra.pt www.fepra.pt

# 4. Calendário

- **Calendário Oficial de Provas**

O calendário será enviado via zoom para vossa análise e novamente apreciado caso necessário.



FEPRA
Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

## Candidatura de Provas 2024

| Clube | 1/10 elect TT | | | 1/10 elect pista | | | 1/10 200 e 1/8 pista | | | 1/5 e 1/8 GT | | | 1/8 TT | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CN | | TP | CN | | TP | CN | | TP | CN | | TP | OPEN | CN | | CRN | | CRC/S | | TP |
| CRPF | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | | | X |
| ACMGB | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | | | X |
| MODELIS | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | X | X | X |
| ACDBM | | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | X | X | X |
| CRS | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | X | | |
| CRBEN | | | | X | | X | X | | X | X | | X | | X | | | | X | | |
| AAC | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | |
| ARMAIA | | | | X | | X | X | | X | X | | X | | | | | | | | |
| ACRP | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | |
| AMVR | | | | | | | X | | X | X | | X | | | | | | | | |
| TOTAIS | 0 | | 0 | 6 | | 4 | 7 | | 5 | 7 | | 5 | 5 | 9 | | 3 | | 6 | | 4 |

# 5. Outros assuntos



- **Gala Anual de Entrega de Prémios**

Entendemos retomar a realização da habitual gala no sentido de reconhecer e premiar publicamente os pilotos que se destacaram pelas sua performance ao longo do ano 2023. Planeamos a realização da mesma no mês de Fevereiro em local a designar.

- **Orçamento 2024**



Para a realização do orçamento a ser aprovado na Assembleia Geral de janeiro, serão naturalmente tidos em conta os valores das despesas registadas no Relatório e Contas 2023.

- **Programa de incentivo**




1- A FEPRA pretende premiar o bom trabalho e esforço dos clubes que consigam novos praticantes e realizem eventos locais de promoção da modalidade

2-A FEPRA esta aberta a propostas de clubes que pretendam realizar eventos nacionais ou troféus com escalas não federadas ou sem atividade a nível nacional (1/10TT,1/12,1/10 M,Drift,1/28,crawler,scale,etc)




3- Pretendemos também apoiar eventos criados em locais provisórios indoor/outdoor das varias escalas, no sentido de promoção da modalidade.

# 5. Outros assuntos

**Transmissões em Stream/reportagens televisivas**




Estudo de viabilidade financeira para futuras transmissões em stream de provas dos campeonatos Nacionais.




Consulta juntos dos media para reportagens televisivas divulgando modalidade, pistas, autarquias, etc.

# Assembleia Geral

FEPRA

OBRIGADO

# *Intervalo*

