FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 60

Aos vinte e nove dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte e dois, às catorze horas, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto e por videoconferência na plataforma Zoom, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, Nuno Branco, com a seguinte ordem de trabalhos----------
1. Votação para a autorização da AG online;----------
2. Informações;----------
3. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior;----------
4. Apresentação, discussão e votação do relatório de contas ano 2021;----------
5. Apresentação, discussão e votação do orçamento para 2022;----------
6. Outros assuntos;----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais digitais relativas aos catorze (14) clubes filiados presentes, dos dezoito (18) convocados, a saber: Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 2 delegados, Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB, 3 delegados, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 3 delegados, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 3 delegados, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 2 delegados, Associação de Radiomodelismo de Arcos de Valdevez, doravante designada por ARMAV, 1 delegado, Associação de Modelismo da Póvoa do Varzim, doravante designada por AMPVZ, 1 delegado, Club de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designado por CRAFF, 2 delegados, Clube de Radiomodelismo Benfica, doravante designado por CRBEN, 3 delegados, Clube Radiomodelismo de Freixedas, doravante designada por CRF, 2 delegados, Club de Radiomodelismo de Paços de Ferreira, doravante designado por CRPF, 2 delegados, Clube Radiomodelismo de Sesimbra, doravante designada por CRS, 2 delegados, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 2 delegados, União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO, 0 delegados, perfazendo um total de 28 votos dos 33 votos possíveis.----------

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------

1. Votação para a autorização da AG online; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa questionou se alguém se opunha à realização da Assembleia Geral por videoconferência tendo este formato ficado aprovado por unanimidade.----------

2. Informações; O Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA, José Figueiredo começou por saudar todos os presentes e desejar um bom dia de trabalho. Com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, informou a Assembleia que o número total de licenças emitidas em 2022 foi de 505, sendo 282 licenças desportivas nacionais, 121 licenças de lazer e 102 licenças de assistente técnico. Na área desportiva nacional realçou um total de 369 participantes divididos pelas diversas escalas nas 40 provas oficiais. Informou também que já se encontram disponíveis no site da FEPRA os novos regulamentos para os agora campeonatos nacionais das escalas 1/8 GT e 1/8 TT Elétrico. Comunicou também que no dia 3 de fevereiro às 21h irá decorrer uma sessão de esclarecimento via Zoom sobre legislação relativa às percentagens de nitro onde poderão participar todos os interessados que se inscrevam para o e-mail da FEPRA. Informou que no dia 22 de fevereiro terá inicio o curso de cronometragem e que posteriormente serão agendados também os cursos de direção de corrida, arbitragem e verificações técnicas. As sessões de formação serão realizadas via Zoom às terças e quintas-feiras das 21h às 22:30h e serão abertas a todos os portadores de licença FEPRA que pretendam homogeneizar os conhecimentos relativos à organização de provas, sendo a inscrição efetuada através do e-mail da FEPRA com um custo individual de 20€ por curso ou 50€ para o pack completo dos 4 cursos. Informou também que o pneu Matrix refª EPA 36 – ETS Edition foi escolha efetuada pelos pilotos para pneu de controlo do campeonato 1/10 Elétrico TC para 2022 e que terá um custo de 22,50€ (iva incluído) por jogo e será fornecido pela Multimodelismo. Relativamente à área desportiva internacional partilhou a listagem de pilotos inscritos em provas internacionais para 2022 e informou

que essa listagem está disponível para consulta no site da FEPRA, salientando que para o campeonato do mundo 1/8 TT em Redovan existem algumas inscrições em lista de espera devido ao facto de neste momento a seleção portuguesa ter apenas 4 lugares atribuídos mas que esse número poderá ser alargado em maio por parte da EFRA. O Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra para solicitar a possibilidade de alteração da data da sessão de esclarecimento sobre a legislação relativa às percentagens de nitro, agendada para o dia 3 de fevereiro, pois pela mesma hora está agendada a AG da MODELIS, contestou aos custos das formações que na opinião da MODELIS deveriam ser suportados pela FEPRA. O Sr. José Figueiredo respondeu dizendo que a sessão de esclarecimento será então agendada para uma nova data a anunciar e que relativamente aos custos de formação, na sua opinião pessoal, não deveria ser a FEPRA a suportar o custo da formação especialmente quando se poderá dar o caso do técnico formado poder vir a prestar serviços a outro clube cobrando por isso. O Sr. Filomeno Félix da AMVR pediu a palavra para questionar quando e por quem foram aprovados os novos regulamentos publicados para as escalas 1/8 TT Elétrico e 1/8 GT estranhando assim que já tenham sido publicados. Relativamente aos custos das formações expressou que concordava com a MODELIS mas também com José Figueiredo. Explicou que a maior parte dos clubes tem um conjunto de pessoas para os ajudar nas organizações de provas e não para ir ganhar dinheiro prestando serviços a outros clubes e que para formar os quatro elementos da AMVR teriam que gastar 200€ e que essas mesmas pessoas quando vão ajudar noutros clubes nunca cobraram nem nunca cobrarão qualquer valor, mas que também não concorda que seja oferecido o curso a pessoas que mais tarde venham a cobrar pelos seus serviços. O Sr. José Figueiredo respondeu que os regulamentos são os mesmos que já existiam quando 1/8 TT Elétrico e 1/8 GT eram Troféus e que no caso do regulamento de 1/8 GT foram adicionados alguns pontos em falta mas que constam do regulamento EFRA. O Sr. Emanuel Marques do ACRP pediu a palavra e disse que relativamente aos novos regulamentos publicados apesar de concordar com a AMVR acha que não constitui um problema atendendo a que os ajustes foram mínimos, relativamente ao custo das formações defendeu que cada elemento dentro de uma organização não tem que fazer todos os cursos mas sim aqueles relativos à função que pretende exercer e que com 60 ou 80€ um clube poderá ter os seus elementos formados. O Sr. Pedro Grandão da ARMAIA pediu a palavra para informar que na ARMAIA efetivamente necessitam que os organizadores sejam credenciados em todas as áreas porque não é a mesma equipe que realiza as diferentes provas organizadas pela ARMAIA e que para formar 6 ou 7 pessoas em todas as áreas o custo será elevado. O Sr. Jorge Félix do CRBEN pediu a palavra e explicou que na sua opinião a FEPRA deveria suportar os custos de formação para todas as pessoas que estão atualmente credenciadas pelas formações anteriores e que todos os que queiram fazer os cursos pela primeira vez pagariam o custo proposto pela FEPRA. O Sr. José Figueiredo respondeu dizendo que concordava com a sugestão do CRBEN para que seja a FEPRA a suportar os custos de formação para todas as pessoas que estão atualmente credenciadas e que queiram renovar essa credenciação. O Sr. Damásio Pereira do ACDBM pediu a palavra para sugerir que fosse criado um preço para um pack de formação de conjunto por clube. O Sr. José Figueiredo informou que durante a próxima semana será agendada uma reunião da direção da FEPRA para que sejam analisadas todas estas sugestões e que eventualmente a solução passará por criar um pack de formação gratuita por clube, em que cada clube indicará um determinado número de pessoas a definir, que poderão receber as formações de forma gratuita.----------

3. Aprovação da ata da Assembleia Geral anterior; A ata nº 59 não foi lida em voz alta, uma vez que foi enviada uma cópia aos Clubes antecipadamente. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para indicar que o conteúdo do paragrafo da ata em que se fala da AMVR após o intervalo de almoço terá sido proferido antes do almoço na discussão da proposta nº1 e que o único cometário da AMVR à intervenção do Sr. Paulo Guedes do ACMGB logo após o intervalo do almoço foi "proposta votada não poderá ser alterada após o almoço" e como tal todo esse paragrafo estará errado assim como mais abaixo, onde se fala do plano de atividades para 2022 com a passagem das classes 1/8 TT Elétrico e 1/8 GT a campeonato nacional, falta o comentário da AMVR dizendo que "se deveria tomar em atenção que os respetivos regulamentos deveriam ser aprovados", declarou também que se a ata for a votação a AMVR votará contra. O Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra para indicar que a data no ponto 5 está errada e que deverá retificada de 2021 para 2022. O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 15:35 e as 15:45 para uma pausa.----------
O Presidente da Mesa informou a AMVR que depois da analisada a gravação da Assembleia Geral a que se refere a ata nº 59 efetivamente o que está escrito coincide com o que foi proferido pela AMVR na Assembleia depois do almoço e como tal esse parágrafo não será alterado e que relativamente ao ponto 5 a data foi corrigida para 2022 e enviada a todos.----------

O Presidente da Mesa colocou a ata a votação, tendo sido aprovada por maioria com 23 votos a favor e 3 votos contra. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para fazer uma declaração de voto justificando o seu voto contra devido à não alteração da ata nos pontos que mencionou anteriormente e pediu que fosse disponibilizada à AMVR a gravação da reunião da Assembleia anterior para assim corrigir e redimir-se da sua posição. O Presidente da Assembleia respondeu que para a FEPRA facultar essa filmagem à AMVR será necessário que toda a Assembleia aprove a cedência da filmagem ou em alternativa a AMVR poderá deslocar-se à sede da FEPRA e ai visualizar essa gravação. O Sr. José Félix da AMVR pediu então para que se procedesse à votação do pedido de cedência da filmagem. O Presidente da Mesa colocou o pedido de cedência da filmagem a votação, tendo sido aprovado por maioria com 20 votos a favor e 6 abstenções.----------

4. Apresentação, discussão e votação do relatório de contas ano 2021; Com o auxílio de suporte informático o Presidente da FEPRA, José Figueiredo, explicou detalhadamente todas as variações dos itens que compõem os valores orçamentados e efetivos. Posto à votação o relatório de contas de 2021 foi aprovado por maioria com 27 votos a favor e 1 voto contra.----------

5. Apresentação, discussão e votação do orçamento para 2022; Com o auxílio de suporte informático, José Figueiredo, passou a explicar, detalhadamente, o orçamento previsional para 2022. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para indicar que faltava colocar no orçamento o valor dos prémios do final de campeonato, tendo sido de seguida retificado esse ponto. O Sr. Artur Noé da MODELIS indicou que não via onde estava estimado, no orçamento, o custo dos cursos de formação. O Sr. José Figueiredo respondeu confirmando que efetivamente esses custos não estavam contemplados porque ainda se encontram em negociação e que, atendendo à decisão de se tornar gratuitos os cursos para os clubes, a FEPRA tudo fará para reduzir esses custos ao mínimo e que, se posteriormente esse valor for adicionado, não terá peso nas contas. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra para questionar sobre a indicação no relatório de contas de dívidas de clubes à FEPRA, e relembrou que os clubes com dividas à FEPRA perdem os direitos, inclusive o de estar presente e votar nas Assembleias. O Sr. José Figueiredo respondeu explicando que todos clubes que estão presentes nesta Assembleia tem as contas em dia e que essas dívidas se referem a clubes que suspenderam a atividade. O Sr. Artur Noé da MODELIS sugeriu que a Tabela de Preços fosse votada em conjunto com o orçamento por estar relacionada com este. A tabela de preços foi apresentada e discutida e o Presidente da Mesa submeteu o orçamento a votação em conjunto com a tabela de preços, tendo sido aprovado por maioria com 19 votos a favor, 8 abstenções e 1 voto contra.----------

6. Outros assuntos; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 6 passando a palavra ao Sr. José Figueiredo que informou que de acordo com o decidido na Assembleia Geral anterior a FEPRA procedeu à reformulação das propostas de horários para discussão e votação nesta assembleia e que essa reformulação permitirá uma maior flexibilidade e que pretende criar uma maior uniformidade na forma como as provas são organizadas e também servir de base a um projeto que a FEPRA pretende implementar para simplificar as inscrições por parte dos pilotos assim como a criação de uma ferramenta de apoio da FEPRA aos clubes simplificando a criação de um evento. O Sr. José Félix da AMVR pediu a palavra e disse que concordava com as justificações do presidente da FEPRA e que na última Assembleia votou favoravelmente a estas propostas mas que na sua opinião é um mau procedimento estar a ocupar a Assembleia de janeiro com a apresentação de propostas. O Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra para sugerir que fosse dado um voto de confiança ao CTA para corrigir os regulamentos de forma a alongar os horários de abertura ao sábado das 9:30 às 18:30 e votar estas propostas em bloco e esta sugestão foi aceite por unanimidade pela Assembleia.----------

Proposta 1,2,3,4,5,6,7,8,9 e 10**:** Foram apresentadas e discutidas sendo aprovadas por maioria com 26 votos a favor e 2 votos contra.----------

O Sr. Artur Noé da MODELIS pediu a palavra e solicitou que o CTA procedesse a todas os ajustes necessários para implementar a alteração de horários e que os distribuísse por e-mail aos clubes antes da sua publicação.----------

O Presidente da Mesa colocou a votação o aumento da taxa de inscrição por prova para 35€ e foi aprovado por maioria com 23 votos a favor, 3 abstenções e 2 votos contra.----------

O Presidente da Mesa passou a palavra ao Sr. José Figueiredo que informou que foi recebido um pedido do delegado de escala 1/5 para mudança da data da 4ª Prova do campeonato nacional de 1/5 TC e 1/8 GT para o fim-de-semana de 17 e 18 de setembro de forma a não coincidir com prova agendada pela AECAR visto termos pilotos nacionais a participar nos dois campeonatos, tendo sido contato, o clube organizador aceita e apoia a alteração. O Sr. Filomeno Félix da AMVR propôs também que fosse alterada a data da Taça de Portugal de 1/5 TC e 1/8 GT para o fim-de-semana

de 29 e 30 de outubro. O Presidente da Mesa levou a votação estas duas alterações ao calendário de 1/5 TC e 1/8 GT e foram aprovadas por maioria com 14 votos a favor e 14 abstenções.----------
O Sr. José Figueiredo comunicou que a FEPRA foi contatada pela FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, no sentido de ser estudada uma parceria entre as duas federações e para tal serão criadas equipas de trabalho dentro de cada uma das federações para estudar o interesse dessa parceria e que futuramente será agendada uma reunião com os clubes via Zoom para serem apresentados os objetivos da FPAK e respetivas contrapartidas.----------
Informou também que na próxima Assembleia serão apresentados substitutos para dois elementos dos órgãos sociais da FEPRA.----------
O Presidente da FEPRA passou a palavra ao Sr. João Durães que apresentou a aplicação "House of RC" explicando que é uma rede social especializada em Radiomodelismo onde podem ser criadas páginas individuais para pilotos, clubes, pistas, federações, marcas, e assim aproveitar as várias ferramentas disponíveis para aumentar a visibilidade deste desporto.----------
---
O Presidente da Direção, José Figueiredo despediu-se agradecendo a presença de todos e o tempo dispensado. O Presidente da Mesa, Nuno Branco agradeceu a presença de todos, encerrando os trabalhos às 19:20 solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata.----------
---

Porto, 29 de Janeiro de 2022

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascenção)

O Secretário

(João Durães)