FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 59

Aos vinte oito dias do mês de Novembro do ano de dois mil e vinte e um, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto e por videoconferência na plataforma Zoom, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, Nuno Branco, com a seguinte ordem de trabalhos----------
1. Votação para a autorização da AG online;----------
2. Informações;----------
3. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior;----------
4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2022;----------
5. Apresentação, discussão e votação do calendário desportivo para 2022;----------
6. Outros assuntos;----------
Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais digitais relativas aos onze (11) clubes filiados presentes, dos dezasseis (16) convocados, a saber: Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC, 3 delegados, Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 2 delegados, Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB, 2 delegados, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 3 delegados, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 3 delegados, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 2 delegados, Club de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designado por CRAFF, 2 delegados, Clube Radiomodelismo de Freixedas, doravante designada por CRF, 2 delegados, Club de Radiomodelismo de Paços de Ferreira, doravante designado por CRPF, 3 delegados, Clube Radiomodelismo de Sesimbra, doravante designada por CRS, 2 delegados, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 3 delegados, União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO, 0 delegados, perfazendo um total de 27 votos dos 32 votos possíveis.------
O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------
1. Votação para a autorização da AG online; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa questionou se alguém se opunha à realização da Assembleia Geral por videoconferência tendo este formato ficado aprovado por unanimidade.----------
2. Informações; O Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA, José Figueiredo começou por saudar todos os presentes e desejar um bom dia de trabalho. Com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, informou a Assembleia que o número total de licenças emitidas em 2021 foi de 495, sendo 282 licenças desportivas nacionais, 112 licenças de lazer e 101 licenças de assistente técnico. Na área desportiva nacional realçou um total de 359 participantes divididos pelas diversas escalas nas 40 provas oficiais. Informou também que na área desportiva internacional todas as provas do calendário foram canceladas devido à situação pandémica, mas apesar dessa situação a FEPRA esteve presente em todas as reuniões online realizadas pela EFRA. Salientou que a FEPRA tomou a iniciativa de realizar reuniões via Zoom com clubes, delegados e pilotos e que serão para manter para o próximo ano com mais frequência. Informou também que a EFRA irá retomar o pagamento de quotas a pagar pelas federações. Informou que a EFRA já tem calendário desportivo para 2022 disponível para consulta, sendo Portugal um dos países organizadores de provas com o Campeonato Europeu A 1/8TT em Barcelos. O Presidente da Mesa passou a palavra ao Sr. Pedro Pereira que relativamente ao assunto das percentagens de nitro na EU esclareceu que a Legislação em Portugal já está em vigor e que todos os pilotos que pretendam utilizar nitrometano em percentagens superiores a 16% terão que ser detentores de uma licença nacional emitida pela PSP. Para que seja emitida essa licença a PSP pedirá uma serie de documentos entre os quais uma declaração da FEPRA atestando que o piloto participa nos campeonatos com necessidade de utilização de nitrometano em percentagem superior a 16% para esse fim. Informou também que posteriormente serão agendadas reuniões via zoom para esclarecer todos estes pormenores aos interessados. A palavra foi devolvida ao Presidente da FEPRA que informou que se mantém os pedidos de suspensão pelos Clubes URO, ARCUDA e AAA. Informou também que foram

recebidos pedidos de dois novos Clubes, a AMPVZ – Associação de Modelismo da Póvoa do Varzim e a ARMAV – Associação de Rádio Modelismo de Arcos de Valdevez. Informou que no seguimento das reuniões via zoom com os pilotos foi manifestada a necessidade de antecipar o concurso para os pneus de controlo para 2022 para a escala 1/10 Elétricos, encerrando o período de candidaturas em 30 de Novembro e com a votação agendada para o período de 01/12/2021 a 10/12/2021. Informou que para a próxima época o delegado de escala para 1/8 Pista e 1/10 200mm será o Sr. José Carlos Rodrigues, para 1/8 GT o Sr. João Pedro Mota, para 1/5 Pista + F1 o Sr. Luís Simões, 1/10 TT Elétrico o Sr. Luís Godinho, Elétricos TC + F1 o Sr. Frédéric Santos, para 1/8 TT Nacional e Regional Sul o Sr. Carlos Fonseca e 1/8TT Regional Norte o Sr. Joaquim Ascensão.----------

3. Aprovação da ata da Assembleia Geral anterior; A ata nº 58 não foi lida em voz alta, uma vez que foi enviada uma cópia aos Clubes antecipadamente.----------

O Presidente da Mesa colocou a ata a votação, tendo sido aprovada por unanimidade pelos 27 delegados presentes.-

4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2022; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 4 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta ata bem como a tabela de votações.----------

Proposta 1 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 7 votos a favor, 10 abstenções e 10 votos contra.----------

Proposta 2 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 3 Regulamento Geral: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 4 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por unanimidade com com 27 votos a favor.----------

Proposta 5 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 20 votos a favor e 2 abstenções e 5 votos contra.----------

Proposta 6 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 14 votos a favor e 13 abstenções.----------

Proposta 7 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 18 votos a favor e 5 abstenções e 2 votos contra, o delegado do CRAFF (2 votos) encontrava-se temporariamente ausente.----------

Proposta 8 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 12 votos a favor e 10 abstenções e 2 votos contra, o delegado do CRAFF (2 votos) encontrava-se temporariamente ausente.----------

Proposta 9 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 17 votos a favor e 10 abstenções.----------

Proposta 10 Regulamento Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 11 votos a favor e 16 abstenções.----------

Proposta 11 Regulamento Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 13 votos a favor e 14 abstenções.----------

O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 10:50 e as 11:05 para uma pausa.----------

Ás 11:05 o Clube de Radiomodelismo de Benfica, doravante designado como CRBEN, 3 delegados, passou a integrar esta Assembleia o que elevou o número de delegados votantes para 30 dos 32 possíveis assim como o número de filiados para 12 dos 16 convocados.----------

Proposta 12 Regulamento Elétrico TC: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 13 Regulamento Elétrico TC: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 14 Regulamento 1/10 200: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 2 votos a favor, 8 votos contra e 20 abstenções.----------

Proposta 15 Regulamento 1/10 200: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 5 votos a favor, 6 votos contra e 19 abstenções.----------

Proposta 16 Regulamento 1/10 200: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 17 Regulamento 1/10 200: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 18 Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 5 votos a favor, 6 votos contra e 19 abstenções.----------

Proposta 19 Regulamento 1/5 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------

Proposta 20 Regulamento 1/5 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 21 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 2 votos a favor, 9 votos contra e 19 abstenções.----------
Proposta 22 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 2 votos a favor, 6 votos contra e 20 abstenções, o delegado do CRF (2 votos) encontrava-se temporariamente ausente.----------
Proposta 23 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 5 votos a favor, 6 votos contra e 19 abstenções.----------
Proposta 24 Regulamento 1/8 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 25 Regulamento 1/8 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 26 Regulamento 1/8 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 27 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 28 Regulamento 1/8 TT ECO: Foi retirada pelo proponente.----------
O presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 12:15 e as 14:00 para almoço.----------
Após o intervalo para almoço o Presidente da Mesa deu a palavra ao Sr. Paulo Guedes do ACMGB que pediu à Assembleia que fosse reformulada a proposta de alteração nº1 para que se aplicasse a antecipação da abertura dos treinos aos sábados apenas ao Campeonato Nacional de 1/8TT, a sugestão da reformulação da proposta foi apoiada pelo CRPF, ACRP, MODELIS e CRBEN. A AMVR pediu a palavra e defendeu que a alteração de horário não é uma necessidade exclusiva do Campeonato Nacional de 1/8TT e que a proposta já tinha sido apresentada na reunião de preparação 15 dias antes sem que ninguém tivesse colocado qualquer objeção pelo que se deveria avançar para a votação do calendário. O Presidente da FEPRA pediu a palavra e disse que atendendo as opiniões que escutou iria reformular as propostas referentes à alteração de horários e que seriam apresentadas na próxima Assembleia.---------
5. Apresentação e ratificação do Calendário Desportivo para 2022; O Presidente da Mesa apresentou o novo calendário desportivo provisório objeto de discussão e posterior alteração, o Sr. Fábio Ramos do CRBEN retirou em nome do clube todos as provas a que se tinham candidatado por não concordarem com o formato do calendário com redução de 5 provas para 4 pois no seu entender a redução deveria ser para 3 provas, todas a contar, pelo que entendem que assim os provas não serão rentáveis. A versão final do calendário é anexada a esta ata.----------
Calendário 1/10 Elétricos Pista e 1/10 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 13 votos a favor e 17 abstenções.----------
Calendário 1/10 200 e 1/8 Pista: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 13 votos a favor e 17 abstenções.----------
Calendário 1/5 GT + F1 e 1/8 GT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 15 votos a favor e 15 abstenções.----------
Calendário 1/8 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 15 votos a favor e 13 abstenções e 2 votos contra.----------
Calendário 1/8 TT Regional Norte: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 10 votos a favor, 20 abstenções.----------
Calendário 1/8 TT Regional Centro/Sul: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 17 votos a favor e 13 abstenções.----------
6. Outros assuntos; Dando início ao último ponto da ordem de trabalhos o Presidente da mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA. O Sr. José Figueiredo começou por explicar à Assembleia o plano de atividades para 2022 com auxílio de suporte informático que se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, destacando o facto dos Troféus Nacionais de 1/8 GT e 1/8 TT Elétrico passarem a Campeonato Nacional assim como o inicio dos cursos de formação via Zoom para Diretores de Prova, Cronometristas, Árbitros e Verificadores Técnicos a começar no inicio do próximo ano. Informou também que não seria realizada a Gala de entrega de prémios, atendendo à atual situação pandémica, sendo a entrega dos prémios efetuada por um representante da FEPRA na primeira prova dos campeonatos da próxima época.----------
A Assembleia ratificou o pedido de admissão dos novos associados AMPVZ e ARMAV.----------
O Presidente da Direção, José Figueiredo despediu-se agradecendo a presença de todos e o tempo dispensado. O Presidente da Mesa, Nuno Branco agradeceu a presença de todos, encerrando os trabalhos às 19:50 solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata.----------

---

Porto, 28 de Novembro de 2021

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascenção)

O Secretário

(João Durães)