FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 58

Aos trinta dias do mês de Janeiro do ano de dois mil e e vinte um, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto, e via plataforma digital ZOOM teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, o Sr. Nuno Branco, com a seguinte ordem de trabalhos: ----------
1. Votação para a autorização da AG online; ----------
2. Informações;----------
3. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior;----------
4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2021;----------
5. Apresentação, discussão e votação do Calendário Desportivo para 2021;----------
6. Apreciação, discussão e votação do Relatório de Contas do ano de 2020;----------
7. Apreciação, discussão e votação do Orçamento para 2021;----------
8. Plano de ações para 2021;----------
9. Apresentação dos novos elementos da direção;----------
10. Outros assuntos.----------

Foram enviadas ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais relativas aos doze (12) clubes filiados presentes, dos dezasseis (16) convocados, a saber: Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC, 1 delegado com 3 votos, Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 1 delegados com 2 votos, Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB, 1 delegados com 2 votos, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 1 delegado com 3 votos, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 1 delegado com 3 votos, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 1 delegados com 2 votos, Club de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designado por CRAFF, 1 delegado com 2 votos, Clube Radiomodelismo Benfica, doravante designada por CRBEN, 1 delegado com 3 votos, Clube Radiomodelismo de Freixedas, doravante designada por CRF, 1 delegado com 2 votos, Club de Radiomodelismo de Paços de Ferreira, doravante designado por CRPF, 1 delegados com 3 votos, Clube Radiomodelismo de Sesimbra, doravante designada por CRS, 1 delegado com 2 votos, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 1 delegados com 3 votos, perfazendo um total de 30 votos dos 36 votos possíveis. ----------

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------

1. Votação para a autorização da AG online; O formato de AG online via plataforma digital Zoom foi aprovado por unanimidade.----------

2. Informações; Dando início ao segundo ponto, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção da FEPRA. O Sr. José Figueiredo começou por saudar todos os presentes e desejar um bom dia de trabalho. Agradeceu o esforço que os clubes fizeram neste ano atípico com todas as restrições originadas pela pandemia de Covid-19, que impossibilitaram a realização de quase todas as provas do calendário. Com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, informou a Assembleia que o número total de licenças emitidas em 2020 foi de 418, sendo 214 licenças desportivas nacionais, 123 licenças de lazer e 81 licenças de assistente técnico. Na área desportiva nacional realçou um total de 166 participantes divididos pelas diversas escalas nas 8 provas oficiais que apenas foram possíveis realizar. Na área desportiva internacional destacou o facto de todas as provas terem sido canceladas. Mencionou as reuniões via Zoom com a EFRA em que a FEPRA esteve presente e os objetivos da EFRA em tentar realizar e apoiar o maior número de provas possíveis em 2021. O Presidente da Direção da FEPRA passou a palavra ao Sr. Pedro Pereira que informou sobre as diversas reuniões que tem acontecido entre a FEPRA e a PSP sobre a utilização por particulares de nitro em percentagens superiores a 16%, e a eventual necessidade do pedido de licença para utilização de nitro a 25% a partir de 2022, sendo que se terá que aguardar que a lei seja aprovada. O Sr. Pedro Pereira devolveu a palavra ao Presidente Sr. José Figueiredo que continuou informando sobre

o pedido de suspensão de atividade por parte do Clube URO, ARCUDA e AAA. Informou também que o pneu de controlo para a escala 1/10 Elétrico transita de 2020 para 2021, visto não se ter realizado nenhuma das provas do Campeonato Nacional em 2020, após consulta ao fornecedor que se comprometeu a manter o acordo para 2021. Confirmou a continuidade de todos os Delegados de Escala que estavam definidos para a 2020.----------

3. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior; O Presidente da Mesa deu inicio ao ponto 3 da ordem dos trabalhos sobre a aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior. A ata não foi lida em voz alta, uma vez que foi enviada uma cópia aos Clubes antecipadamente.----------

O Presidente da Mesa colocou a ata a votação, tendo sido aprovada por unanimidade.----------

4. Apresentação, discussão e votação das Propostas de Alteração ao Regulamento 2021; As propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta ata bem como a tabela de votações.----------

Proposta 1 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada com 11 votos a favor, 6 abstenções e 13 votos contra.----------

Proposta 2 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 28 votos a favor, 2 abstenções e 0 votos contra ----------

Proposta 3 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 26 votos a favor, 2 abstenções e 0 votos contra, o delegado do ACMGB, com dois votos, encontrava-se temporariamente ausente.--------

Proposta 4 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 18 votos a favor, 10 abstenções e 0 votos contra, o delegado do ACMGB, com dois votos, encontrava-se temporariamente ausente.--------

O Presidente da Mesa suspendeu os trabalhos para uma breve pausa entre as 11H e as 11H15.----------

Proposta 5 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 28 votos a favor, 2 abstenções e 0 votos contra.----------

Proposta 6 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 28 votos a favor, 2 abstenções e 0 votos contra.----------

Proposta 7 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções e 0 votos contra. A proposta foi retificada pelo clube proponente, depois da aprovação unanime de toda a Assembleia, acrescentando o último parágrafo que, por erro, se encontrava em falta.----------

Proposta 8 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 24 votos a favor, 6 abstenções e 0 votos contra.----------

Proposta 9 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 17 votos a favor, 13 abstenções e 0 votos contra.----------

Proposta 10 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada com 10 votos a favor, 6 abstenções e 14 votos contra.----------

Proposta 11 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções e 0 votos contra.----------

Proposta 12 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções, 0 votos contra.----------

Proposta 13 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções, 0 votos contra.----------

Proposta 14 Regulamento 1/10 200 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções, 0 votos contra.----------

Proposta 15 Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções, 0 votos contra.----------

Proposta 16 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada com 10 votos a favor, 6 abstenções e 14 votos contra.----------

Proposta 17 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 24 votos a favor, 6 abstenções e 0 votos contra.----------

Proposta 18 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções, 0 votos contra.----------

Proposta 19 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11

abstenções, 0 votos contra.----------
Proposta 20 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções, 0 votos contra.----------
Proposta 21 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 19 votos a favor, 11 abstenções e 0 votos contra.----------
Proposta 22 Regulamento 1/8 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 23 Regulamento 1/8 Pista: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 24 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor e 8 abstenções, 0 votos contra.----------
Proposta 25 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada, discutida e retificada sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor, 8 abstenções, 0 votos contra.----------
O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos das 13:10 às 14:10 para almoço.----------
5. Apresentação, discussão e votação do Calendário Desportivo para 2021; O Presidente da Mesa deu início a este ponto e passou a palavra ao Presidente da Direção da FEPRA. O Sr. José Figueiredo propôs à Assembleia que o calendário de 2020 transite para 2021 com alguns ajustes de datas e com a substituição das provas que estavam atribuídas ao Clube ARCUDA, que entretanto pediu a suspensão da atividade. Explicou também que atendendo à situação pandémica existe uma grande probabilidade de não se conseguir realizar as provas agendadas para o inicio do ano mas na impossibilidade de conseguir prever a data exata em que se poderão realizar, iria ser colocado este calendário a votação e quando tiver mais certezas quanto à possibilidade da realização das mesmas, será agendada nova reunião com os clubes para reformular o calendário. O Clube CRBEN propôs que a realização do troféu 1/8 GT se efetuasse em conjunto com as provas de 1/5 visto que os pneus são do mesmo tipo e evitando assim os problemas que foram encontrados nas provas que se conseguiram realizar o ano passado em que a borracha largada em pista pelos 1/8 GT causaram danos nas correias e polias dos carros de 1/10 200 e 1/8 Pista. Esta proposta foi aprovada por maioria com 27 votos a favor, 7 abstenções e 0 votos contra. O Clube CRAFF salientou que concordava com a proposta mas que deveria ter sido apresentada por escrito antes da Assembleia Geral nas datas estabelecidas. O calendário foi colocado a votação tendo sido aprovado por unanimidade com 30 votos a favor sendo anexado a esta ata e fazendo parte integrante da mesma. O Clube MODELIS questionou sobre o rigor da nomenclatura "Regional Centro/Sul", atendendo a que nenhum Clube da região Sul se candidatou a provas. Depois de discutida a legitimidade da continuidade da nomenclatura o Clube MODELIS propôs que aquando da reformulação do calendário, uma das duas provas que estão atribuídas ao Clube MODELIS fosse cedida ao Clube CRS. O Clube CRS aceitou de bom grado e o presidente da FEPRA enalteceu a atitude do Clube MODELIS assim como as virtudes do formato da AG ser realizado via Zoom fomentando assim o diálogo e facilitando o entendimento entre os intervenientes.----------
6. Apreciação, discussão e votação do Relatório de Contas do ano de 2020; Na impossibilidade da presença do Tesoureiro nesta Assembleia Geral, o Presidente da Direção da FEPRA procedeu à apresentação do Relatório de Contas, salientando que este já tinha sido enviado anteriormente aos Clubes. Posto à votação, o Relatório de Contas 2020 foi aprovado por unanimidade.----------
7. Apreciação, discussão e votação do Orçamento para 2021; O Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção da FEPRA que esclareceu sobre a intenção de reduzir em 50% o custo das licenças desportivas e cotas dos Clubes, manifestada neste orçamento, como forma de compensar aqueles que o ano passado não tiverem hipótese de participar nas provas assim como incentivar o pedido de licenças por parte de novos pilotos. O Presidente da mesa submeteu o Orçamento para 2021 a votação tendo sido aprovado com 18 votos a favor, 7 abstenções e 5 votos contra. O Clube MODELIS pediu a palavra para justificar o seu voto contra dizendo que o fez em forma de manifesto, sabendo de antemão que não iria chumbar o orçamento e apenas para manifestar o desagrado pelo facto de que novos pilotos que vão tirar licença este ano terão o mesmo benefício de 50% de desconto no custo da licença tal qual os pilotos que tiraram a licença o ano passado e não tiveram oportunidade de usufruir dessa licença. O Clube AMVR partilhou do mesmo descontentamento relativamente ao desconto de 50% generalizado, em vez de apenas aos pilotos que tiraram licença o ano passado, manifestando também que o valor da taxa de inscrição/homologação de provas, pagas pelos Clubes à Federação, deveria sofrer o mesmo desconto de 50%.----------
8. Plano de ações para 2021; O Presidente da Direção da FEPRA apresentou o plano de ações com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, destacando que o principal

objetivo da Federação para 2021, em ano de pandemia, será tentar realizar o máximo número de provas oficiais possível.----------

9. Apresentação dos novos elementos da direção; O Presidente da FEPRA esclareceu que este ponto foi colocado na ordem de trabalhos depois de dois elementos da direção terem manifestado indisponibilidade para continuarem a exercer funções mas que entretanto reconsideraram e iram continuar pelo que não há lugar a entrada de novos elementos neste momento.----------

10. Outros assuntos; Recebendo a palavra passada pelo Presidente da Mesa, o Sr. Rui Pedrosa do URO começou por agradecer à FEPRA por ter permitido que assistisse a esta Assembleia Geral, explicou que devido a problemas de saúde viu-se forçado a pedir a suspensão da atividade no ano 2020 e que essa situação acabou por se prolongar durante o presente ano de 2021 mas que prevê poder retomar a atividade em 2022. Pediu desculpa por atitudes menos correta com alguns elementos da federação no passado e pediu à Assembleia que se simplifique processos, que se ouçam os pilotos e concluiu desejando a todos um bom ano de 2021. O Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção da FEPRA que agradeceu a presença e as palavras do Sr. Rui Pedrosa fazendo votos de um rápido regresso à atividade. O Presidente da Mesa deu a palavra ao Sr. Filomeno Félix da AMVRA que questionou sobre a situação do modelo de Relatório de Delegado FEPRA que a AMVR elaborou e enviou no início do ano 2020. O Presidente da Direção da FEPRA explicou que esse documento foi alvo de estudo pela Direção e está a ser adaptado e será proposto num futuro próximo e salientou de novo as vantagens do formato via Zoom, explicando que é uma ferramenta bastante eficaz que pode ser usada também em futuras reuniões informais para partilha e desenvolvimento deste tipo de ideias, demostrou a disponibilidade da FEPRA para ajudar os Clubes no que for necessário bastando que para isso contatem a Federação explicando as suas necessidades ou projetos. O Sr. João Pires da AAC pediu a palavra explicando que recentemente a AAC passou por uma mudança de direção, desejou um bom ano de 2021 a toda a Assembleia e em especial aos também novos dirigentes do CRBEN e CRS. O Presidente da Mesa passou a palavra ao Sr. Artur Noé da MODELIS que questionou a Direção sobre a possibilidade de conseguir apoio para a Cronometragem, de acordo com o que a FEPRA fez no passado visto estar com dificuldade em substituir o elemento que anteriormente desempenhava essas funções no Clube. O Presidente da Direção da FEPRA respondeu explicando que esse apoio foi dado no passado a título de experiencia e sem custos para a Federação, suportando ele, pessoalmente, esse custo pelo que a continuidade desse projeto passará por conseguir patrocínios e neste momento está a desenvolver esforços para conseguir visibilidade em canais de televisão para que esses patrocínios possam surgir. O Sr. Artur Noé agradeceu e pediu para que não fosse esquecida a vontade da MODELIS ceder uma das provas do Campeonato Regional Centro/Sul ao CRS quando for reformulado o calendário e sugeriu a continuidade da utilização da plataforma Zoom para futuras Assembleias e despediu-se de todos desejando um bom ano. O Presidente da Mesa passou a palavra ao Sr. José Félix da AMVR que mostrou agrado pela adoção do formato de Assembleia via Zoom pois fomenta uma melhor comunicação e agradeceu a todos pela forma como decorreu esta Assembleia, salientou também que na ata nº 56 não está comtemplado o acordo para a realização da Taça de Portugal de pista por parte do CRBEN em conjunto com o CRAFF e finalizou desejando um bom ano a todos. O Presidente da Mesa passou a palavra ao Sr. Emanuel Marques do ACRP que também enalteceu a adoção do formato de Assembleia via Zoom por representar um poupar de recursos quer para os Clubes quer para a Federação e finalizou enviando um abraço para todos. O Sr. João Nascimento do CRBEN pediu a palavra e afirmou que o êxito desta Assembleia é a prova que as tecnologias funcionam, deu os parabéns à Federação pela adoção deste formato e informou que já o tinha feito também para o email da FEPRA e perguntou quando é que a FEPRA pensa fazer novos cursos de credenciação. O Presidente da Direção da FEPRA respondeu explicando que os cursos para certificação estavam previstos para o início do ano 2020 mas devido à situação pandémica não foram possíveis de organizar e que a Federação está a pensar adaptar o formato que estava inicialmente previsto para outro que seja possível de realizar, talvez com a parte teórica via Zoom e a parte prática durante a realização de provas. Para finalizar o Presidente da Mesa agradeceu em nome de todos os elementos da FEPRA a forma como decorreu esta Assembleia, e pediu a todos que se protejam para que rapidamente seja possível retomar a atividade, desejou também felicidades a todas as novas direções de Clube que estiveram presentes pela primeira vez nesta Assembleia. O Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção que agradeceu a todos os elementos da FEPRA a colaboração que tem prestado e salientou especialmente a dedicação do Sr. Pedro Pereira pedindo uma salva de palmas a todos pelo trabalho que tem efetuado. O Presidente da Mesa, Nuno Branco agradeceu a presença de todos, encerrando os trabalhos às 18:10 solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva

ata.----------
Porto, 30 de Janeiro de 2021

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascenção)

O Secretário

(João Durães)