PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II- Das Pistas**	**Artigo:**	**5**
Número:	**3**	**Alínea:**	**C**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:
a) Classificação "A" (requisitos mínimos):
240 Metros de perímetro da pista;
50% do piso da pista em terra batida;
Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;
Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;
Palanque coberto com 11 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;
1 Monitor com informação da prova no local assignado aos árbitros no palanque;
1 Monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line) ;.....

c) Classificação "C" (requisitos mínimos):
Boxes cobertas com mesas para 20 pilotos;
Palanque coberto com 10 mts;
Água;

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:
a) Classificação "A" (requisitos mínimos):
240 Metros de perímetro da pista;
50% do piso da pista em terra batida;
Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;
Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;
Palanque coberto com 11 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;
1 Monitor com informação da prova no local assignado aos árbitros no palanque;
1 Monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line);
Resultados online durante o decorrer da prova;
2 Pontos de lavagem de carros;
Local isolado para verificações técnicas;
Bancada para aquecimento/afinação de motor afastado da box;
Corrente elétrica (tomadas) nas bancadas e iluminação (pista e box).
Ar comprimido, mínimo 2 pontos com mangueira e pistola;
Bar com serviço de comidas e bebidas;
W.C. a menos de 100 metros;
Pódio para entrega de prémios.
b) Classificação "B" (requisitos mínimos):
Boxes cobertas com mesas para 60 pilotos.
Palanque coberto com 11 mts + 2metros para acomodar os árbitros.
Água.
Corrente elétrica (tomadas) e iluminação (pista e box). (em vigor a partir de 2013)
Ar comprimido.
W.C. a menos de 100 metros.
Sala de cronometragem.
Vedação e medidas mínimas da pista.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não se justifica haver pistas classificadas como C

Votação:	Reprovado				
Votos a Favor:	**11**	**Votos Contra:**	**13**	**Abstenção:**	**6**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 2			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**Capitulo IV – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**7º**
Número:	**37**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

7. proibido fumar nas instalações desportivas (boxes, pitlane e palanque).
Será possível faze-lo se existir área especifica.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**28**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**2**

Proposta de Alteração Nº 3			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**CAPITULO VII – DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA**	**Artigo:**	**20º**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open, de todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEPRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior á prova), até Domingo após o fecho das instalações. O clube organizador deve elaborar e afixar no sábado, em local visível e de livre acesso a todos os participantes:
a) Lista dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico);
b) Horário detalhado da Prova, do tipo:
xx:xx - Horas Abertura das instalações.
xx:xx - Horas Confirmação das Inscrições
14:00 - Horas Inicio dos Treinos Livres
19:00 - Horas Fim de treinos Livres
xx.xx - Horas Fecho das instalações

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open, de todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEPRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior á prova), até Domingo após o fecho das instalações. O clube organizador deve elaborar e afixar no sábado, em local visível e de livre acesso a todos os participantes:
a) Lista dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico);
b) Horário detalhado da Prova, do tipo:
13:30 Horas - Abertura das instalações.
14:00 Horas - Confirmação das inscrições e Inicio dos Treinos Livres
18:30 Horas - Fim de treinos Livres
20:00 Horas - Fecho das instalações

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**28**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**2**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 4

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**XI - PRÈMIOS**	**Artigo:**	**42**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Elétricos haverá prémios para os 3 primeiros finalistas e para o "Top Qualifier".
2. Na escala 1/8TT haverá prémios para os 13 finalistas e para o "Top Qualifier".
3. Os prémios devem ser entregues no final da prova e serão da conta dos clubes.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Nas provas oficiais, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier".
2. Os prémios devem ser entregues no final da prova e serão da conta dos clubes.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Nos Campeonatos Oficiais, os prémios devem ser iguais em todas as escalas.

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**18**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**10**

Proposta de Alteração Nº 5

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**CAPITULO IV – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**8º**
Número:	**9**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

9. Todos os carros devem ter 3 números de identificação, colocados no lado direito, esquerdo e frente do carro. Os números dos carros devem ter no mínimo 40mm de altura, impressos num quadrado com fundo branco ou Preto com 55mm de lado ou um círculo de 55 mm de diâmetro, exceto para a escala 1/5 Pista que devem ter no Mínimo 80mm de altura impressos num quadrado com fundo branco ou preto com 70x98mm. Os números deverão ser impressos em cor "matt" (sem brilho). Não é permitido mais nenhum texto dentro desta área. Os tipos de fontes permitidas para o número dos carros são: Avant Garde Gothic Medium/Demi/Bold, Din 1451 Traffic Sign Numbers, Futura Demi Bold/Bold e Futura XBLKIt BT. Os números devem ser colocados nos carros conforme são fornecidos pela organização.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

9. Todos os carros devem ter 3 números de identificação, colocados no lado direito, esquerdo e frente do carro. Os números dos carros devem ter no mínimo 40mm de altura, impressos num quadrado com fundo branco ou Preto com 55mm de lado ou um círculo de 55 mm de diâmetro, exceto para a escala 1/5 Pista que devem ter no Mínimo 80mm de altura impressos num quadrado com fundo branco ou preto com 70x98mm. Os números deverão ser impressos em cor "matt" (sem brilho). Os tipos de fontes permitidas para o número dos carros são: Avant Garde Gothic Medium/Demi/Bold, Din 1451 Traffic Sign Numbers, Futura Demi Bold/Bold e Futura XBLKIt BT. Os números devem ser colocados nos carros conforme são fornecidos pela organização.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**28**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**2**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 6

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**CAPITULO VII – DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA**	**Artigo:**	**21**
Número:	**1**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A pista abre no sábado para treinos livres, das 14:00 horas às 19:00 horas, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição. Poderá haver lugar a mangas de qualificação.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A pista abre no sábado para treinos livres, das 14:00 horas às 18:30 horas, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição. Poderá haver lugar a mangas de qualificação.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**28**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**2**

Proposta de Alteração Nº 7

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**REGULAMENTO GERAL**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**CAPITULO IV – DAS POVAS**	**Artigo:**	**6º**
Número:	**3**	**Alínea:**	**A**

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. As provas classificam-se em OFICIAIS e NÃO OFICIAIS.
a) As PROVAS OFICIAIS dividem-se em NACIONAIS e INTERNACIONAIS. As PROVAS OFICIAIS NACIONAIS são todas as que se regem pelas normas definidas pela FEPRA, isto é: Campeonatos Nacionais, Regionais, Taças de Portugal e Open. As PROVAS OFICIAIS INTERNACIONAIS são todas as que se regem pelas normas definidas pela EFRA/IFMAR: Que são: G.P. EFRA, Campeonatos Europeus e Mundiais.
b) As PROVAS NÃO OFICIAIS dividem-se em PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS e PROVAS NÃO HOMOLOGADAS. As PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS são provas não oficiais, pontuáveis ou não, e compostas por uma ou mais provas, sendo exigível nas mesmas pelo menos a Licença Desportiva de Lazer.
PROVAS NÃO HOMOLOGADAS são todas as provas não comunicadas à FEPRA e, portanto, não abertas a Pilotos licenciados.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. As provas classificam-se em OFICIAIS e NÃO OFICIAIS.
a) As PROVAS OFICIAIS são todas as que se regem pelas normas definidas pela FEPRA, isto é: Campeonatos Nacionais, Regionais, Taças de Portugal e Open.
b) As PROVAS NÃO OFICIAIS são as PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS , pontuáveis ou não, e compostas por uma ou mais provas, sendo exigível nas mesmas pelo menos a Licença Desportiva de Lazer.
PROVAS NÃO HOMOLOGADAS são todas as provas não comunicadas à FEPRA e, portanto, não abertas a Pilotos licenciados.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Propostas da Escala 1/10 ELETRICO

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Sem propostas nesta escala

Propostas da Escala 1/10 200 PISTA

Proposta de Alteração Nº 8

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**3**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. Após as 8h30m, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal".
Horário para Sábado:
14:00 às 19H00 - Treinos Livres
- Verificações Técnicas

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. No final dos treinos livres, devem ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal".
Horário para Sábado:
14:00 às 18:30 - Treinos Livres
- Verificações Técnicas
20:00 - Fecho das Instalações

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**6**

Proposta de Alteração Nº 9

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**Capitulo II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**2**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3.PISTADORES: - Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a primeira Sub-final B. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a primeira sub-final A. Nas Sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A anterior pistam a série A seguinte. A final será pistada pelos 7º, 8º, 9º e 10º classificados das duas semifinais. Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros.
Devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar).
No caso das Sub-finais, ser lhe á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Diretor de Prova selecionar pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente. Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das Sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para estar em conformidade com escala de 1/8

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**17**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**13**

Proposta de Alteração Nº 10

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**Capitulo II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**2º**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. PISTADORES: - Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Os Pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Reprovada				
Votos a Favor:	**10**	**Votos Contra:**	**14**	**Abstenção:**	**6**

Proposta de Alteração Nº 11

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**11**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

11. Entre a meia-final B e meia final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados a final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

11. Entre a meia-final B e meia final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados a final. No final do treino, os carros ficam em parque fechado até à conclusão da outra semi-final.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 12			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**7**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

7. Em caso de apuramento com "CHUVA" o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 1º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 2º lugar e assim sucessivamente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

7. Em caso de apuramento com "CHUVA" o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 3º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 4º lugar e assim sucessivamente.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 13			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

5. Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os 5 (cinco) melhores classificados de cada Semifinal.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

5. Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os 4 (quatro) melhores classificados de cada Semifinal.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 14			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/10 PISTA**	**Regra Nova:**	**Não**
Capítulo:	**II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**4**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

4. Das Semi-finais para a Final serão apurados os 4 (quatro) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

4. Das Semi-finais para a Final serão apurados os 3 (três) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Propostas da Escala 1/5

Proposta de Alteração Nº 15

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/5 PISTA**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II – DAS PROVAS**	**Artigo:**	**3º**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. Após as 8h30m, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal". Horário para Sábado: 14:00 às 19H00 - Treinos Livres - Verificações Técnicas

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. No final dos treinos livres, devem ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração. Horário para Sábado: 14:00 às 18:30 - Treinos Livres - Verificações Técnicas 20:00 - Fecho das Instalações

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Propostas da Escala 1/8 PISTA

Proposta de Alteração Nº 16

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 PISTA**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II**	**Artigo:**	**2**
Número:	**3**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a primeira Sub-final B. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a primeira sub-final A. Nas Sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A anterior pistam a série A seguinte. A final será pistada pelos 7º, 8º, 9º e 10º classificados das duas semifinais. Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros. Devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das Sub-finais, ser lhe á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Diretor de Prova selecionar

pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente. Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das Sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Os Pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Reprovado				
Votos a Favor:	**10**	**Votos Contra:**	**14**	**Abstenção:**	**6**

Proposta de Alteração Nº 17

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 PISTA**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II- DAS PROVAS**	**Artigo:**	**3**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. Após as 8h30m, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal".
Horário para Sábado:
14:00 às 19H00 - Treinos Livres
- Verificações Técnicas

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. No final dos treinos livres, devem ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração. O apuramento para a final será do tipo "Árvore de Natal".
Horário para Sábado:
14:00 às 18:30 - Treinos Livres
- Verificações Técnicas
20:00 - Fecho das Instalações

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**24**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**6**

Proposta de Alteração Nº 18

Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 PISTA**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II-DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**5**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

5. Das Semi-finais para a Final serão apurados os 4 (quatro) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

5. Das Semi-finais para a Final serão apurados os 3 (três) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 19			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 pista**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:	**II - DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**6**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

6. Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os 5 (cinco) melhores classificados de cada Semifinal.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

6. Em caso de uma ou ambas Semi-finais serem corridas com chuva então serão apurados os 4 (quatro) melhores classificados de cada Semifinal.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 20			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 pista**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II - DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**8**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

8. Em caso de apuramento com "CHUVA" o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 1º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 2º lugar e assim sucessivamente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

8. Em caso de apuramento com "CHUVA" o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 3º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 4º lugar e assim sucessivamente.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 21			
Proposto por:	**AMVR**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 pista**	**Regra Nova:**	**NÃO**
Capítulo:	**II - DAS PROVAS**	**Artigo:**	**5º**
Número:	**10**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

11. Entre a meia-final B e meia final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados a final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

11. Entre a meia-final B e meia final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados a final. No final do treino, os carros ficam em parque fechado até à conclusão da outra semi-final.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**19**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**11**

Proposta de Alteração Nº 22			
Proposto por:	**ACRP**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 pista**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:		**Artigo:**	
Número:		**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

CRIAÇÃO CAMPEONATO NACIONAL ESCALA 1/8GT

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Votação:	Retirada pelo clube				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 23			
Proposto por:	**ACRP**		
Escala / Área:	**ESCALA 1/8 pista**	**Regra Nova:**	**SIM**
Capítulo:		**Artigo:**	
Número:		**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

CRIAÇÃO REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO DA ESCALA 1/8GT.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

COM OBJETIVO DO MESMO SER APROVADO EM ASSMEBLEIA GERAL DA FEPRA PELOS CLUBES PRESENTES.

Votação:	Retirada pelo clube				
Votos a Favor:		**Votos Contra:**		**Abstenção:**	

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 24			
Proposto por:	**MODELIS**		
Escala / Área:	**1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NAO**
Capítulo:		**Artigo:**	
Número:		**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

TÍTULO II – REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO DAS ESCALAS ESCALA 1/8 TODO-O-TERRENO (Campeonatos Regionais) (Art.º 1º n.º 1 alínea a) do R.T.D.)

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. EXTINÇÃO do Regulamento 1/8 TT - (Campeonatos Regionais) criado para 2020. 2. Reposição do Regulamento 1/8 TT de 2019 para os Campeonatos Regionais em 2021

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Propomos a reposição do Regulamento TT para o CR porque no teste efetuado na Taça Regional C/S foi do desagrado da maioria dos participantes, inclusive achamos que tivemos poucos participantes por esse facto.

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**22**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**8**

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2021

(aprovadas na Assembleia Geral de 30 janeiro 2021)

Proposta de Alteração Nº 25			
Proposto por:	**FEPRA**		
Escala / Área:	**1/8 TT**	**Regra Nova:**	**NÂO**
Capítulo:	**V**	**Artigo:**	**10**
Número:	**2**	**Alínea:**	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. ASA TRASEIRA

A asa traseira não pode ultrapassar o máximo de 217mm de comprimento e a corda da asa não pode ter mais de 85mm de largura.
a) As abas laterais da asa devem ter uma largura máxima na horizontal de 100mm e uma altura máxima de 70 mm independentemente da orientação.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. ASAS TRASEIRA e DIANTEIRA

A asa traseira não pode ultrapassar o máximo de 217mm de comprimento e a corda da asa não pode ter mais de 85mm de largura.
a)As abas laterais da asa devem ter uma largura máxima na horizontal de 100mm e uma altura máxima de 70 mm independentemente da orientação.
b)É permitido o uso de asa dianteira, fixada entre os amortecedores e em material flexível(não é permitido asa em metal ou carbono)
c)Não é permitido o uso de qualquer outro tipo de asas além das designadas nos pontos anteriores.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração EFRA para o ano de 2021

Votação:	Aprovado				
Votos a Favor:	**22**	**Votos Contra:**	**0**	**Abstenção:**	**8**