FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL

ASSEMBLEIA-GERAL

ATA Nº 56

Aos vinte e quatro dias do mês de Novembro do ano de dois mil e dezanove, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede da FEPRA na Rua Costa Cabral, Porto, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, o Sr. Nuno Branco, com a seguinte ordem de trabalhos: ----------

1. Informações; ----------
2. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2020;----------
3. Plano de atividades para 2020;----------
4. Apresentação e ratificação do Calendário Desportivo para 2020; ----------
5. Outros assuntos. ----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais relativas aos quinze (15) clubes filiados presentes, dos dezassete (17) convocados, a saber: Associação Atlética de Avanca doravante designada por AAA, 2 delegados, Associação Académica de Coimbra, doravante designada por AAC, 3 delegados, Associação Cultural e Desportiva "Os Beirões" de Maçainhas, doravante designada por ACDBM, 2 delegados, Aero Club da Madeira, doravante designada por ACM, 2 delegados, Associação Clube Moto Galos Barcelos, doravante designada por ACMGB, 1 delegado, Associação Clube Radiomodelista do Porto, doravante designada por ACRP, 3 delegados, Associação de Modelismo de Vila Real, doravante designada por AMVR, 3 delegados, Associação Recreativa Cultural e Desportiva de Albergaria dos Doze, doravante designada por ARCUDA, 2 delegados, Associação Recreativa de Modelismo da Maia, doravante designada por ARMAIA, 1 delegado, Club de Radiomodelismo da Figueira da Foz, doravante designado por CRAFF, 2 delegados, Clube Radiomodelismo Benfica, doravante designada por CRBEN, 3 delegados, Clube Radiomodelismo de Freixedas, doravante designada por CRF, 2 delegados, Club de Radiomodelismo de Paços de Ferreira, doravante designado por CRPF, 3 delegados, Clube Radiomodelismo de Sesimbra, doravante designada por CRS, 2 delegados, Modelis - Modelismo do Liz, doravante designada por MODELIS, 3 delegados, União Recreativa Oliveirense, doravante designada por URO, 2 delegados, perfazendo um total de 34 votos dos 38 votos possíveis. -----

---

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, dando as boas vindas a todos os presentes e apresentou a ordem de trabalhos.----------

1. Informações; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA. O Sr. José Figueiredo começou por saudar todos os presentes e desejar um bom dia de trabalho. Com auxílio de suporte informático cuja apresentação se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, informou a Assembleia que o número total de licenças emitidas em 2019 foi de 501, sendo 243 licenças desportivas nacionais, 150 licenças de lazer e 108 licenças de assistente técnico. Na área desportiva nacional realçou um total de 371 participantes divididos pelas diversas escalas nas 34 provas oficiais. Apresentou também o mapa de pontuações dos delegados de escala para as pistas que integraram os campeonatos nacionais, regionais e taças de Portugal. Informou que para a próxima época o delegado de escala para 1/10 200mm seria o Sr. José Carlos Rodrigues, para 1/8 Pista o Sr. Rogério Araújo, para 1/10 TC deixaríamos de poder contar com o Sr. Rui Rodrigues mas o lugar ainda se encontra em aberto, para 1/8 TT regional Norte passaríamos a contar com o Sr. Joaquim Ascensão. Na área desportiva internacional destacou a seleção nacional que teve um total de 24 presenças das 29 inscrições iniciais, destacou a conquista do título mundial de 1/10TT 4WD e campeão europeu de 1/10 TC pelo piloto Bruno Coelho, o decimo lugar alcançado pelo piloto Nuno Pinto no campeonato Mundial 1/5 realizado em Vila Real, o quarto lugar alcançado pelo piloto João Figueiredo no campeonato europeu 1/8TT Elétrico assim como o décimo lugar no campeonato europeu 1/8TT Nitro, a meia-final alcançada pelo piloto Ricardo Monteiro no campeonato europeu 1/8TT e destacou ainda o segundo lugar alcançado pelo piloto Joel Soares no campeonato europeu B categoria +40. Informou também que foram apresentadas quatro candidaturas a provas internacionais por parte da FEPRA na última AGM EFRA 2019 das quais nos foram atribuídas duas provas, o

campeonato europeu 1/8 TT a realizar em Barcelos em 2021 e o campeonato europeu 1/8 pista a realizar em Vila Real em 2021.----------

O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 11:00 e as 11:20 para uma pausa.----------
2. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2020; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 2 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta ata bem como a tabela de votações.----------
Proposta 1 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor e 12 abstenções. ----------
Proposta 2 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 16 votos a favor, 14 abstenções e 4 votos contra.----------
Proposta 3 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 22 votos a favor, 9 abstenções e 3 votos contra.----------
Proposta 4 Regulamento Geral: Foi retirada pelo clube proponente.----------
Proposta 5 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 18 abstenções e 10 votos contra.----------
Proposta 6 Regulamento Geral: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 6 votos a favor, 5 abstenções e 23 votos contra.----------
Proposta 7 Regulamento 1/8TT: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 3 votos a favor, 24 abstenções e 6 votos contra, um delegado da URO encontrava-se temporariamente ausente.----------
Proposta 8 Regulamento Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 3 votos a favor, 24 abstenções e 7 votos contra.----------
Proposta 9 Regulamento Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 9 votos a favor, 22 abstenções e 3 votos contra.----------
Proposta 10 Regulamento Elétrico TC: Foi retirada pelo clube proponente por duplicação com a proposta nº9.----------
Proposta 11 Regulamento Elétrico TC: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 4 votos a favor, 20 abstenções e 10 votos contra.----------
Proposta 12 Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por voto de qualidade do presidente da AG, 4 votos a favor, 25 abstenções, 4 votos contra, um delegado da ACRP encontrava-se temporariamente ausente.----------
Proposta 13 Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 9 votos a favor, 19 abstenções e 6 votos contra.----------
Proposta 14 Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 16 votos a favor e 18 abstenções.----------
Proposta 15 Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 6 votos a favor e 28 abstenções.----------
Proposta 16 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo reprovada por maioria com 3 votos a favor, 24 abstenções e 7 votos contra.----------
Proposta 17 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 13 votos a favor e 21 abstenções.----------
Proposta 18 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 10 votos a favor, 20 abstenções e 4 votos contra.----------
Proposta 19 Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 25 votos a favor, 7 abstenções e 2 votos contra.----------
O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos das 12:45 às 14:45 para almoço.----------
Ás 14:30 apresentou a credencial o segundo delegado da ARMAIA o que elevou o número de delegados votantes para 35 dos 38 votos possíveis.----------
Proposta 20 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente.----------
Proposta 21 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 28 votos a favor e 7 abstenções.----------

Proposta 22 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 27 votos a favor e 8 abstenções.----------
Proposta 23 Regulamento 1/8 TT: Foi retirada pelo proponente.----------
---
Proposta 24 Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida sendo aprovada por maioria com 17 votos a favor e 18 abstenções.----------
3. Plano de atividades para 2020; O Presidente da Mesa deu início a este ponto e passou a palavra ao Presidente da Direção da FEPRA. O Sr. José Figueiredo explicou à Assembleia o plano de atividades para 2020 com auxílio de suporte informático que se junta em anexo fazendo parte integrante desta ata, destacando a importância da formação a realizar no início do ano para diretores de prova, árbitros, cronometristas e verificadores técnicos e a recuperação do processo de obtenção de titulo de Utilidade Publica que foi iniciado há dois anos.----------
O presidente da Mesa interrompeu os trabalhos entre as 16:30 e as 16:50 para uma pausa.----------
4. Apresentação e ratificação do Calendário Desportivo para 2020; O Presidente da Mesa apresentou o novo calendário desportivo provisório objeto de discussão e posterior alteração sendo a versão final anexada a esta ata.---
Calendário 1/10 Elétricos Pista e 1/10 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 29 votos a favor e 6 abstenções----------
Calendário 1/10 200: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 26 votos a favor e 9 abstenções.
Calendário 1/8 Pista e 1/8 GT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 26 votos a favor e 9 abstenções.----------
Calendário 1/5 GT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 24 votos a favor e 11 abstenções.-
Calendário 1/8 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 29 votos a favor e 6 abstenções.--
Calendário 1/8 TT Regional Norte: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 7 votos a favor, 22 abstenções e 6 votos contra.----------
Calendário 1/8 TT Regional Centro/Sul: Apresentação e discussão tendo sido aprovada por maioria com 14 votos a favor e 21 abstenções.----------
5. Outros assuntos; Recebendo a palavra passado pelo Presidente da Mesa, o Presidente da Direção, Sr. José Figueiredo começou por pedir aos clubes para fazerem o pedido de homologação dos troféus atempadamente antes de publicarem a realização dessas provas dando conhecimento à Federação, o Diretor do Conselho Técnico de Arbitragem, Sr. Horácio Monteiro esclareceu que basta para isso comunicar a prova à Federação como está estabelecido no regulamento geral.----------
O Sr. Rui Pedrosa da URO pediu a palavra e salientou a necessidade de não se fazer alterações ao regulamento sem serem aprovadas e colocar quanto antes em prática o questionário aos pilotos que já foi aprovado, falou também da gravidade do decréscimo do número de pilotos praticantes e a necessidade de saber a razão da sua desistência, O Sr. José Félix da AMVR disse compreender a preocupação do Sr. Rui Pedrosa mas que é precisamente competência dos clubes cativar novos pilotos para a modalidade assim como apresentar propostas de alterações aos regulamentos, mas que de nada adianta apenas legislar sem dedicar esforço em trazer praticantes para a modalidade. O Sr. Samuel Silva do CRPF mencionou que a principal razão para o desaparecimento de pilotos são os custos que a modalidade implica e que por isso se deve ter especial cuidado com as deslocações especialmente nos campeonatos regionais. O Sr. Jorge Simões da AAC pediu a palavra e salientou o perigo de não cumprir ou abrir exceções às regras, questionou também como iriam decorrer as organizações das provas para a próxima época, sugeriu também que fosse aberto mais cedo a concurso dos pneus de controlo para o campeonato nacional de elétricos e se possível a elaboração de um caderno de encargos para os candidatos a fornecer os pneus para o campeonato. O Sr. José Figueiredo respondeu aceitando a sugestão e que o concurso seria aberto o mais cedo possível. O Sr. João Pires da URO questionou sobre o envio da informação colhida pelos delegados de escala nas provas aos clubes organizadores para que possam corrigir os pontos menos positivos. No seguimento deste assunto o Sr. Jorge Marinheiro da AAC sugeriu que quando a Federação visitar as pistas discutam esses pontos menos bons para que os clubes os possam melhorar. O Delegado de escala 1/8TT Sr. Carlos Fonseca pediu a palavra e relatou que quando aceitou o cargo sugeriu que os relatórios elaborados pelos delegados fossem publicados em vez de apenas a pontuação final do relatório, mas que tal não está regulamentado e sugeriu que para Janeiro eventualmente se votasse essa alteração. O Sr. Óscar Cunha do ACM salientou que legalmente deve ser dado o direito do contraditório por parte da entidade que está a ser avaliada se

eventualmente posteriormente for tornado publico. O Sr. José Félix do AMVR focou a necessidade de analisar também o relatório do diretor de prova e comparar com o relatório do delegado de escala ao que o Sr. José Figueiredo respondeu que era precisamente o que já estava a ser feito por parte do Presidente do Conselho de Arbitragem. O Sr. Artur Noé da MODELIS questionou se a Direção previa manter os custos das homologações das provas ao que o Sr. José Figueiredo respondeu que estava a estudar a melhor solução para tentar descer aos custos os custos das homologações e manter os custos das licenças e que relativamente ao figurino da organização das provas seria apresentado em Janeiro mas que implica custos e necessidade de encontrar patrocinadores para cobrir os custos de organização de provas nacionais por parte da Federação, e salientou mais uma vez a importância da ação de formação a realizar em Fevereiro do próximo ano com vertente teórica e prática para formar devidamente todos os intervenientes nas organizações de prova. O Sr. José Félix da AMVR focou que o principal problema das nossas organizações deve-se à falta de respeito dos pilotos e mecânicos quando se dirigem aos elementos da direção e que se acontece nas provas nacionais pois nos mesmos locais em provas internacionais tal não acontece pois respeitam quem está a dirigir as provas. ----------

---

Para finalizar o Presidente da Mesa pediu a palavra para falar como praticante da modalidade salientando a importância da postura e educação nas provas, moderação na linguagem e atitudes para que a modalidade possa receber jovens e famílias sem que o ambiente seja hostil sendo na sua opinião uma das principais causas do afastamento de muitos potenciais praticantes da modalidade. O Presidente da Direção, José Figueiredo despediu-se agradecendo a presença de todos e desejando uma boa viagem de regresso. O Presidente da Mesa, Nuno Branco agradeceu a presença de todos, desejou uma boa viagem encerrando os trabalhos às 19:50 solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata.----------

---

Porto, 24 de Novembro de 2019

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(Nuno Branco)

O Vice-presidente

(Joaquim Ascenção)

O Secretário

(João Durães)