Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

CIRCULAR N.º 8 - 2019
INFORMAÇÕES ÚTEIS

Prestes a iniciar a época desportiva Nacional de 2019, vimos lembrar algumas informações importantes que deverão ter em especial atenção:

PUBLICAÇÃO DO EVENTO / DIREÇÃO DE PROVA /SEGURO (Nº 4 do Art.º 19º RG)
O clube organizador de uma prova do calendário oficial (Campeonato Nacional, Regional, Open e Taça) deve enviar as seguintes informações para serem publicadas no site da FEPRA, até 8 dias antes da realização da prova:

- Cartaz alusivo à Prova (com logotipo da FEPRA);
- Contactos para inscrição (telefone, email, website, link, etc.);
- Identificação dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico);
- Horário da prova;
- Sugestões de alojamentos;
- Comprovativo de existência de Seguro de Responsabilidade das Instalações (RC Exploração).

HORÁRIO E DIREÇÃO DE PROVA (Nº 1 do Art.º 20º RG)
Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open, de todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEPRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior à prova), até Domingo após o fecho das instalações. O clube organizador deve elaborar e afixar no sábado, em local visível e de livre acesso a todos os participantes:

- Lista dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico).
- Horário detalhado da Prova

LICENÇAS DESPORTIVAS
Podem ser solicitadas Licenças Desportivas até às 24 horas de quarta-feira que antecede as provas. As Licenças 2019 podem ser consultadas no portal da FEPRA em *www.fepra.pt/Federação/Licenças Desportivas em Vigor*. Podem também exportar para ficheiro Excel, para ajudar a uma melhor conferência.

Alterações na escala 1\8 TT (Art. 2º - Provas de Âmbito Nacional)

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 3 provas, contando para a Classificação Geral todas as provas. A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de 1/8 TT Combustão, é disputado um Troféu Nacional de 1/8 TT Elétricos, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:
   a) Em cada prova deverão participar no mínimo 6 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Troféu;
   b) Serão atribuídos prêmios aos 3 primeiros classificados da prova e da classificação geral final.

SISTEMA DE QUALIFICAÇÃO POR PONTOS (Art. 4º - Qualificações)

7. A Classificação Geral após Mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:
   a) Em cada série o piloto mais rápido (maior número de voltas no menor tempo) será pontuado com zero (0) pontos;
   b) O 2º classificado na série terá 2 (dois) pontos;
   c) O 3º classificado na série terá 3 (três) pontos;
   d) O 4º classificado na série 4 (quatro) pontos e por aí adiante;
   e) O piloto com menos pontos será o " Top Qualifier ".

ENVIO DAS CLASSIFICAÇÕES ATÉ ÀS 24:00 HORAS (Alínea d) do ponto 7 do Artº 17º RG)
Até às 24:00 horas do dia da realização da prova, devem ser enviadas para a FEPRA, via e-mail (geral@fepra.pt), em formato PDF, listagens da "Classificação Geral das Qualificações" e a "Classificação Geral Final" com o número das licenças de todos os pilotos, para publicação imediata na página oficial da FEPRA. O Clube que desrespeitar esta determinação, será punido com uma multa de 50 € (cinquenta euros).

Por fim, nunca é demais rever todas as regras do Regulamentos Geral e Regulamentos Técnicos das Escalas em que irão organizar provas este ano.

Aproveitamos para lhe desejar a todos um excelente ano desportivo de 2019

Cordiais saudações,
Porto, 21 de março de 2019
A Direção