CIRCULAR N.º 13 – 2018
INSCRIÇÃO EM PROVAS INTERNACIONAIS
EFRA / IFMAR 2019

De acordo com as minutas da AGM da EFRA do ano transato, o calendário dos Campeonatos da Europa (EC) e Mundo (WC) previstos para se realizarem em 2019, será o seguinte:

Escala	Campeonato	Local	Data prevista
1:10 Elétricos TC	EFRA EC	Trencin - Slovakia	junho
1:10 Elétricos 2wd & 4Wd	IFMAR WC	Trencin - Slovakia	14 to 21 setembro
1:10 IC Pista	EFRA EC A	Türkheim - Alemanha	
1:8 – 1:10 Pista + 40	EFRA EC + 40	Monaco	
1:8 I.C. Pista	IFMAR WC	Estados Unidos	
1:8 I.C. Pista	EFRA EC	Montbonnot - França	
1:5 Pista GT	IFMAR WC	VILA REAL - PORTUGAL	
1:5 Pista GT +40 F1	EFRA EC GT + F1	Lostallo - Itália	
1:8 TT Elétrico	EFRA EC Elétrico	Hudy Arena - Slovakia	
1:8 TT + 40	EFRA EC + 40	Landshut - Alemanha	
1:8 TT IC Combustão	EFRA EC-A	Sacile – Itália	
1:8 TT IC Combustão	EFRA EC-B	Valencia - Espanha	

Nota: As datas definitivas dos campeonatos serão determinadas na próxima AGM da EFRA em novembro próximo

Para participar em eventos internacionais em 2019, os pilotos interessados devem solicitar aos seus Clubes para enviarem a ficha de inscrição (EFRA - Entryform em anexo) devidamente preenchida, impreterivelmente até **ao dia 31 de outubro de 2018**, juntamente com o comprovativo de pagamento da inscrição (talão multibanco ou transferência bancaria *):

Campeonato	Inscrição 1 classe	Inscrição 2 classes
EC – Campeonatos de Europa	120,00 €	170,00 €
WC – Campeonato do Mundo	200,00 €	250,00 €

***Pagamento por transferência bancária: Titular - FEPRA – PT50 0035 0819 00046408530 28 (CGD)**

Serão automaticamente excluídas, sem aviso prévio, todas as inscrições que não cumpram os requisitos, tais como:

- **Falta de pagamento (boa cobrança) ou pagamento efetuado fora do prazo estabelecido;**
- **Dados incompletos na Entryform;**
- **Incumprimento ao abrigo do artigo 39ª Regulamento Geral da FEPRA.**

De acordo com o número de pilotos inscritos (inscrições válidas), serão solicitados à EFRA o número de lugares necessários para cada escala. No caso de serem solicitadas mais inscrições do que os lugares concedidos pela EFRA, serão preteridos os pilotos com pior Ranking, podendo ainda os mesmos virem a ser inscritos nas listas de "re-allocations".

Ultrapassada aquela data, os pilotos poderão ainda inscrever-se solicitando uma "re-allocation", sendo o seu custo agravado e ficando sujeitos ao número de "re-allocations" disponíveis.

Não é da responsabilidade da FEPRA as alterações a datas e locais dos eventos que eventualmente possam surgir após estes serem publicados.

Cordiais saudações,

Leiria, 10 de outubro de 2018

A Direção