ATA Nº 50

Ao dia vinte e sete dias do mês de Novembro do ano de dois mil e dezasseis, por volta das nove horas e cinquenta minutos, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral da FEPRA – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, por segunda convocatória, dirigida pelo Vice-Presidente da Mesa da Assembleia, o Sr. José Félix, com a seguinte ordem de trabalhos: ----------

1. Informações; ----------

2. Aprovação da ata nº 49 da Assembleia-Geral anterior; ----------

3. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2017;----------

4. Plano de atividades para 2017;----------

5. Apresentação e ratificação do Calendário Desportivo para 2017; ----------

6. Outros assuntos. ----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais relativas aos dezoito (18) clubes filiados presentes, dos vinte e três (23) convocados, a saber AAA 2 delegados, AAC 2 delegados, ACDBM 2 delegados, ACM 3 delegados, AMVR 1 delegado, ARDPM 2 delegados, ARMAIA 2 delegados, ACRP 2 delegados, CRAFF 2 delegados, CRB 2 delegados, CRF 2 delegados, CRPF 2 delegados, CRS 2 delegados, CRT 2 delegado, URO 1 delegado, MCB 2 delegado, RAC 1 delegado e MODELIS 3 delegados, perfazendo um total de 35 votos dos 50 votos possíveis. ----------

O Vice-presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à Assembleia, justificando a ausência do Presidente da Mesa por motivos pessoais, sendo nesta Assembleia tratado como Presidente da Mesa. ----------

Seguindo esta declaração, apresentou a ordem de trabalhos e deu a palavra ao Presidente da Direcção da FEPRA, Sr. Artur Noé que saudou todos os presentes e desejou um bom dia de trabalho. De seguida solicitou á Assembleia uma alteração á ordem de trabalhos com a introdução de um novo ponto 3 e renomeação dos restantes pontos. Não havendo manifestações contra, a ordem de trabalhos passou a ser a seguinte:----------

1. Informações; ----------

2. Aprovação da ata nº 49 da Assembleia-Geral anterior; ----------

3. Admissão /ratificação de novo sócio ARCUDA; ----------

4. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2017;----------

5. Plano de atividades para 2017;----------

6. Apresentação e ratificação do Calendário Desportivo para 2017; ----------

7. Outros assuntos. ----------

---

1. Informações; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA. O Sr. Artur Noé começou por informar que das 4 candidaturas apresentadas na AGM EFRA 2016 Viena – Áustria apenas foram aprovadas para 2018 o EC A 1/8 TT promovido pelo CRF em Freixedas e o EC (A e B) 1/10 Pista promovido pelo AMVR em Vila Real. ----------

De seguida fez um resumo do ano desportivo internacional com uma apresentação de diapositivos. ----------

Informou ainda, a Assembleia, que a atribuição de prémios por objectivos continua suspensa motivada por um processo judicial instaurado contra a FEPRA conforme informação disponibilizada por circular em Maio de 2016. ----------

Na área desportiva nacional projectou gráfico com a evolução do número de pilotos desde 2012 verificando-se um decréscimo acentuado de 569 para 380 em 2016. De seguida foi mostrado mapa da assiduidade às provas dos vários campeonatos distribuídos pelas diversas categorias. Para finalizar a sua intervenção neste ponto o Presidente da Direcção pediu aos presentes uma profunda reflexão de forma a identificar os eventuais factores que motivaram uma tão baixa participação de pilotos nos campeonatos Regionais. ----------

A palavra foi passada ao Vice-presidente, Sr. César Coelho, que informou a Assembleia sobre as alterações regulamentares aos motores eléctricos aprovados na AGM da EFRA 2016 Viena – Áustria. Na qualidade de delegado 1/8 pista informou das alterações á duração das mangas que passarão a ser de 4 minutos. ----------

Seguindo a sua apresentação, pediu a todos os delegados das várias escalas presentes para que eles mesmo relatassem o resumo e previsões para o próximo ano desportivo começando pela escala 1/10 200 Pista. O Sr. Fernando Dantas referiu a necessidade dos clubes se prepararem para as alterações regulamentares á estrutura dos vários campeonatos da europa. ----------

Seguiu-se a escala 1/8 TT com o Sr. Abel Carrôlo a referir apenas uma alteração para 2017 com a presença de 13 pilotos em vez de 12. ----------
De seguida foi dada a palavra ao delegado Norte das escalas 1/8 TT, Sr. Carlos Cardoso que referiu haver várias propostas no sentido de aumentar o número de participações. ----------
O Sr. Nuno Casal Ribeiro (CRT) pediu a palavra para referir que as pistas de 1/8 TT se encontram obsoletas pois não evoluíram de forma a acompanhar o que as pistas no estrangeiro oferecem, nomeadamente em comparação com a pista de Madrid. ----------
Foi lido pelo Presidente da Direcção a carta de despedida de Américo Casal Ribeiro em nome do CRT. ----------
O Presidente Artur Noé agradeceu o trabalho e dedicação de todos os delegados. ----------
---

2. Aprovação da ata nº 49 da Assembleia-Geral anterior; O Presidente da Mesa não leu a ata em voz alta, uma vez que foi enviada aos clubes antecipadamente. ----------
Um delegado do AAC ausentou-se temporariamente não tendo, por isso, sido considerado o seu voto. ----------
Não tendo sido proposta nenhuma alteração, foi colocada à votação, tendo sido aprovada por unanimidade dos presentes. ----------
---

3. Admissão /ratificação de novo sócio ARCUDA; Já com a presença do delegado do AAC foi colocado á votação tendo sido aprovado por unanimidade. ----------
O Presidente da Mesa interrompeu a Assembleia para uma pausa às 11h10m às 11h30m.----------
4. Alteração Regulamentares EFRA e FEPRA para 2017; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 4 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta referida ata bem como a tabela de votações.----------
Proposta 1 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 2 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 26 votos a favor e 5 abstenções e 4 votos contra. ----------
Proposta 3 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 4 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 5 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 6 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada com 28 votos a favor e 7 abstenções. ----------
Proposta 7 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade.----------
Proposta 8 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 9 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 10 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade após alteração do texto original. ----------
Proposta 11 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 12 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 13 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 14 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
Proposta 15 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 15 votos a favor e 20 abstenções após alteração do texto para "Escala de Pista Combustão". ----------
Proposta 16 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 32 votos a favor e 3 abstenções. ----------
O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos das 13:05 às 14:30 para almoço. ----------
Proposta 17 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 21 votos a favor, 12 abstenções e 2 votos contra. ----------
Proposta 18 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e retirada pelo clube proponente. ----------
Proposta 19 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por voto de desempate do Presidente da Mesa após empate por 6 votos a favor, 23 abstenções e 6 votos contra. ----------
Proposta 20 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e retirada pelo clube proponente. ----------
Proposta 21 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e retirada pelo clube proponente. ----------
Proposta 22 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido reprovada por 17 votos a favor e 18 votos contra. ----------
Proposta 23 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido reprovada por 2 votos a favor, 11 abstenções e 22 votos contra. ----------

Proposta 24 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 17 votos a favor, 10 abstenções e 6 votos contra. 2 Delegados encontravam-se ausentes. ----------
Proposta 25 Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 9 votos a favor e 24 abstenções. 2 Delegados encontravam-se temporariamente ausentes. ----------
Proposta 26 Regulamento 1/10 Eléctrico Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 17 votos a favor e 17 abstenções. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 27 Regulamento 1/10 Eléctrico Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 10 votos a favor e 24 abstenções devendo entrar em vigor apenas em 2018. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 28 Regulamento 1/10 Eléctrico Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 28 votos a favor e 7 abstenções devendo ser aplicado a todas as escalas. ----------
Proposta 29 Regulamento 1/10 Eléctrico Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido reprovada por 2 votos a favor, 25 abstenções e 8 votos contra. ----------
Proposta 30 Regulamento 1/10 Eléctrico TT**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 28 votos a favor e 7 abstenções devendo ser aplicado a todas as escalas. ----------
Proposta 31 Regulamento 1/10 Eléctrico TT**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 5 votos a favor e 30 abstenções. ----------
Proposta 32 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 8 votos a favor e 27 abstenções. ----------
Proposta 33 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 6 votos a favor e 28 abstenções. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 34 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 6 votos a favor, 25 abstenções e 3 votos contra. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 35 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por voto de desempate do Presidente da Mesa após empate por 34 abstenções. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 36 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por voto de desempate do Presidente da Mesa após empate por 34 abstenções. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 37 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada com alteração para "4 minutos" devendo também ser aplicada à escala 1/8 por 6 votos a favor e 28 abstenções. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 38 Regulamento 1/10 200 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 6 votos a favor e 29 abstenções. ----------
Proposta 39 Regulamento 1/8 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 6 votos a favor e 29 abstenções. ----------
Proposta 40 Regulamento 1/8 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 4 votos a favor, 27 abstenções e 3 votos contra. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 41 Regulamento 1/8 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 6 votos a favor e 29 abstenções. ----------
Proposta 42 Regulamento 1/8 Eléctrico TT**:** Foi apresentada e após discussão foi alterado o texto e eliminada a alínea b) tendo sido aprovada por 24 votos a favor e 11 abstenções. ----------
Proposta 43 Regulamento 1/8 Eléctrico TT**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 24 votos a favor e 11 abstenções. ----------
Proposta 44 Regulamento 1/8 Eléctrico TT**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 29 votos a favor e 6 abstenções. ----------
Antes de iniciar a apresentação de propostas de alteração ao Regulamento 1/8 TT Combustão o Presidente da Mesa alertou para o facto de a Proposta 45 e 46 serem semelhantes pelo que propôs ao CRPF a retirada da sua proposta 46 tendo sido por esta aceite. No seguimento propôs à Assembleia uma votação prévia para alteração do texto da proposta 45 para 10 ou 12 pilotos. Submetido à votação foi aprovado por voto de desempate do Presidente da Mesa após empate por 11 votos a favor a alteração do texto da proposta 45 para "12 pilotos".
Proposta 45 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 23 votos a favor, 8 abstenções e 4 votos contra com as alterações ao texto votadas previamente. ----------
Proposta 46 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente. ----------

Proposta 47 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 17 votos a favor, 13 abstenções e 5 votos contra. O clube proponente comprometeu-se de enviar nova redação da regra proposta com informação detalhada de modo como os pilotos serão escalonados nas finais. ----------
Antes de iniciar a apresentação da Proposta 48 o Presidente da Mesa pediu autorização à Assembleia para se votar a Proposta 51 uma vez que o resultado desta votação afectaria automaticamente as Propostas 48, 49 e 50 não tendo sido apresentado qualquer objeção. ----------
Proposta 51 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi apresentada e discutida tendo sido reprovada por 3 votos a favor, 7 abstenções e 24 votos contra. 1 Delegado encontrava-se temporariamente ausente. ----------
Proposta 48 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente por força do resultado da votação da Proposta 51. ----------
Proposta 49 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente por força do resultado da votação da Proposta 51. ----------
Proposta 50 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente por força do resultado da votação da Proposta 51. ----------
Proposta 52 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente por força do resultado da votação da Proposta 51. ----------
Proposta 53 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente por força do resultado da votação da Proposta 51. ----------
Proposta 54 Regulamento 1/8 TT Combustão**:** Foi retirada pelo clube proponente por força do resultado da votação da Proposta 51. ----------
Proposta 55 Regulamento 1/5 Pista**:** Foi retirada pelo clube proponente por já estar previsto no Regulamento.
Proposta 56 Regulamento 1/5 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por 10 votos a favor e 25 abstenções. ----------
Proposta 57 Regulamento 1/5 Pista**:** Foi apresentada e discutida tendo sido reprovada por 3 votos a favor, 25 abstenções e 7 votos contra. ----------
O Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos das 18:20 às 18:30 para uma pausa. ----------
5. Plano de Atividades para 2017; O Presidente da FEPRA pediu a palavra para informar a Assembleia que num processo judicial perdido em Tribunal foi fixada uma indemnização de 4.000,00€ (quatro mil euros). Neste momento existe um processo de negociação para o pagamento do valor estipulado pelo Tribunal, sendo que, se de facto esse valor for exigido, existe a forte possibilidade de a FEPRA entrar em insolvência. Rui Pedrosa do URO interveio no sentido de questionar sobre eventuais reduções de custos de forma a evitar a eventual insolvência. O Presidente da Direcção referiu que está a ser estudada a forma de ultrapassar esta questão momentânea, sendo eventualmente possível a redução do número de presenças na AGM da EFRA até porque não há candidaturas a provas internacionais. ----------
De seguida passou a apresentar o Plano de Atividades para 2017 com ajuda de suporte informático e com a apresentação de PowerPoint que se junta em anexo. ----------
O Presidente da Mesa, colocou a votação tendo sido aprovado com 32 votos a favor e 3 abstenções. ----------
---
6. Apresentação e ratificação do Calendário Desportivo para 2017; O Presidente da Mesa começou por apresentar o novo calendário desportivo provisório objecto de discussão e posterior alteração sendo a versão final anexada a esta ata. ----------
---
Calendário 1/10 Elétricos TC: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 25 votos a favor e 10 abstenções. ----------
Calendário 1/10 Elétricos TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 16 votos a favor e 19 abstenções. ----------
Calendário 1/10-200 e 1/8 Pista: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 24 votos a favor e 11 abstenções. O delegado do ACM, Fábio Barros, questionou a Mesa sobre o facto de a pista da Madeira não ter sido contemplada com provas do Campeonato Nacional. O Presidente da Direcção esclareceu que a decisão foi tomada em reunião de Delegados, pelo facto das candidaturas terem sido em excesso, assim como a distância ser um factor a ter em consideração bem como pelo facto de nos últimos anos ter havido sempre provas na ilha. Luis Simões do RAC disponibilizou a prova prevista na sua pista de forma que fosse transferida para a Madeira.
Calendário 1/5 Pista e F1: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 21 votos a favor e 14 abstenções. O delegado do AMVR pediu a palavra para dizer que preferia ter uma prova do campeonato ao invés da prova da taça. Jorge Simões do AAC disponibilizou-se para trocar de posição com o AMVR. ----------
Calendário 1/8 TT: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 27 votos a favor e 8 abstenções. ----------

Calendário 1/8 TT Regional Norte: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 28 votos a favor e 7 abstenções ----------
Calendário 1/8 TT Regional Centro: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 30 votos a favor e 5 abstenções ----------
Calendário 1/8 TT Regional Sul: Apresentação e discussão tendo sido aprovado por 28 votos a favor e 7 abstenções. ----------
---

7. Outros assuntos; O Presidente da Direcção, Artur Noé informou a Assembleia sobre a forma como será a Gala de Prémios havendo forte possibilidade de não ser incluído o valor do jantar para os pilotos. Relativamente á homologação dos troféus, José Barros do ACRP pediu a palavra no sentido de ser alterada a regra das classificações e atribuição de prémios do campeonato regional. O Artur Noé pediu, então, que o ACRP apresentasse uma estrutura bem delineada e definida na Assembleia de Janeiro. O Presidente da Direcção, Artur Noé despediu-se agradecendo a presença de todos e desejando uma boa viagem de regresso e um Feliz Natal.
O Presidente da Mesa também agradeceu a presença de todos desejando Festas Felizes e uma boa viagem de regresso encerrando os trabalhos às 20:25 solicitando ao Secretário que elaborasse a respectiva ata. ----------
---

Leiria, 27 de Novembro de 2016

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

(José Félix)

O Vice-presidente

O Secretário

(José Santos)