C I R C U L A R N.º 01-2016
INFORMAÇÕES ÚTEIS

Exmos. senhores

A poucos dias do início dos campeonatos oficias, vimos lembrar algumas informações importantes que deverão ter em especial atenção para este ano.

PUBLICAÇÃO DO EVENTO / DIREÇÃO DE PROVA /SEGURO (Nº 6 do Art.º 19º RG)

O clube organizador de uma prova do calendário oficial (Campeonato Nacional, Regional, Open e Taça) deve enviar as seguintes informações para serem publicadas no portal da FEPRA, até 8 dias antes da realização da prova:

- Cartaz alusivo à Prova (com o novo logotipo da FEPRA);
- Contactos para inscrição (telefone, email, website, link, etc.);
- Identificação dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico);
- Horário da prova;
- Sugestões de alojamentos;
- Comprovativo de existência de Seguro de Responsabilidade das Instalações (RC Exploração).

HORÁRIO E DIREÇÃO DE PROVA (Nº 1 do Art.º 20º RG)

Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open, de todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEPRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior á prova), até Domingo após o fecho das instalações. O clube organizador deve elaborar e afixar no sábado, em local visível e de livre acesso a todos os participantes:

- Lista dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico).
- Horário detalhado da Prova.

NOVOS NÚMEROS DE LICENÇAS DESPORTIVAS NACIONAIS

Este ano existem novos números de Licenças Desportivas Nacionais, deverão ter em atenção ao introduzirem os pilotos nas bases de dados dos sistemas de cronometragem. Não serão válidas as classificações com os números de licenças antigos/desatualizados.

VALIDAÇÃO DE LICENÇA DESPORTIVA ATIVA

Deixou de existir a publicação semanal de Licenças Desportivas Válidas em formato PDF. A partir de agora podem ser consultadas no portal da FEPRA numa localização nova (fepra.pt/Federação/Licenças Desportivas em Vigor) Aqui poderão também exportar para ficheiro Excel, para ajudar a uma melhor conferência.

NOVAS REGRAS DE PONTUAÇÃO FINAL – DIVULGAR NO BREEFING

Ao Top Qualifyer será atribuído um 1 ponto extra. O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado pode ser uma ausência). Ao resultado geral serão acrescidos 30 pontos extras a todos os pilotos que participem em todas as provas do campeonato.

Por fim, nunca é demais rever todas as regras do Regulamentos Geral e Técnicos das escalas em que irão organizar provas.

Aproveitamos para lhe desejar a todos um excelente ano desportivo de 2016!

Cordiais saudações,
Leiria, 11 de fevereiro de 2016
A Direção