ATA Nº 46

Ao dia trinta do mês de Novembro do ano de dois mil e catorze, por volta das nove horas e cinquenta minutos, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral da Fepra – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, por segunda convocatória, dirigida pelo Vice-Presidente da Mesa da Assembleia, o Sr. José Félix, com a seguinte ordem de trabalhos: ----------

1. Informações; ----------

2. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior; ----------

3. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2015; ----------

4. Apresentação e ratificação do calendário desportivo para 2015; ----------

5. Outros assuntos. ----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais relativas aos vinte (20) clubes filiados presentes dos vinte e sete (27) possíveis, a saber AAA 2 delegados, AAC 2 delegados, ACDBM 2 delegados, ACM 2 delegados, AMVR 1 delegado, ARDPM 2 delegados, ARMAIA 2 delegados, ACRP 2 delegados, CRAFF 2 delegados, CRB 3 delegados, CRF 2 delegados, CRPF 3 delegados, CRS 2 delegados, CRT 1 delegado, LAMA CLUBE 3 delegados, MAC 2 delegados, MCB 1 delegado, RAC 1 delegado, MODELIS 3 delegados e SCR 2 delegados, perfazendo um total de 40 pontos dos 57 pontos possíveis. ----------

O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à assembleia, justificando a ausência do Presidente da Mesa por motivos pessoais, sendo nesta Assembleia tratado como Presidente da Mesa. ----------

Seguindo esta declaração, apresentou a ordem de trabalhos e deu a palavra ao Presidente da direcção da FEPRA.

O Sr. Presidente da FEPRA, Sr. Artur Noé, saudou a Assembleia e desejou um bom dia de trabalho. ----------

---

1. Informações; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA para fazer um resumo do ano desportivo transato com uma apresentação de diapositivos. ----------

No início do resumo do ano, o clube URO pediu autorização ao Presidente da Mesa para integrar na Assembleia justificando o seu atraso. Após aprovação do Presidente, o clube apresentou a sua credencial dos seus 2 delegados ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral totalizando a partir desse momento vinte e um (21) clubes e quarenta e dois (42) votos. ----------

Dando início ao resumo do ano e da apresentação dos diapositivos, o Presidente da FEPRA felicitou o piloto Bruno Coelho pelo sucesso desportivo deste ano que terminou como Vice-Campeão de Europa de 1/10-200 e Vice-Campeão do Mundo 1/10 Elétricos TC elevando o nome de Portugal e da Federação. Concluiu com um pedido de uma salva de palmas a todos os delegados e que assim fosse mencionado na presente ata. ----------

Durante a apresentação, pediu aos vários delegados nacionais e regionais das variadas escalas para também eles fazerem um resumo do ano agora passado e uma previsão para o novo ano desportivo. ----------

Devido à ausência do delegado 1/8 Pista, César Coelho, devido a se encontrar num evento internacional, o Presidente da FEPRA fez o seu balanço e previsões para o próximo ano. ----------

Aquando do resumo do delegado da escala 1/5 devido, o mesmo anunciou que por motivos pessoais não poderá dar continuidade à sua função. Foi então nessa altura que o Presidente da FEPRA apresentou o novo delegado para escala 1/5 Pista, Sr. Alexandre Pereira, tendo o mesmo já iniciando a sua função como delegado com a sua presença na reunião anual EFRA e anunciando já algumas alterações na dita reunião. ----------

O Presidente Artur Noé continuou apresentando a tabela de pontuação dos delegados às provas realizadas, quando nesse momento, o delegado do AMVR pediu a palavra para mostrar o seu desagrado dessa mesma tabela, pois, na sua opinião, a classificação deveria de ser mais explicita pois que justifica que a pontuação não é o mais real e nem unanime entre vários delegados para a mesma prova, e que seria muito importante a comunicação dos vários pontos a melhorar. ----------

O Presidente da FEPRA que toda a informação e documentação pode e deve ser melhorada e que seria muito importante para isso toda a colaboração dos vários delegados de escala. Sobre a divulgação dos relatórios, Artur Noé foi bastante perentório e comunicou que os relatórios nunca serão divulgados mas que toda a informação relevante dos relatórios dos delegados de escala seriam comunicados pelo CTA ao clube organizador.----------

---

---

2. Aprovação da acta da Assembleia-Geral anterior; O Presidente da Mesa não leu a ata em voz alta, uma vez que foi enviada aos clubes antecipadamente. Não tendo sido proposto nenhuma alteração, foi colocada à votação, tendo sido aprovada por unanimidade. ----------

O Presidente da Mesa interrompeu a Assembleia-Geral para uma pausa para descanso dos delegados às 10h45 minutos, tendo dado início às 11h10 minutos. ----------

3. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2014; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 3 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta referida ata bem como a tabela de votações.----------

Proposta 1 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido o Presidente Artur Noé salientado que esta proposta reforça a posição dos pilotos em caso importantes no decorrer da prova. Se serviria igualmente para fazer uma melhor decisão dos vários casos e para que constasse de uma ata dessa mesma reunião. O Presidente da Mesa colocou para votação, tendo sido aprovada por maioria com 19 votos a favor, 5 votos contra e 17 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 2 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. Tendo em consideração que esta proposta vinha no seguimento da anterior, foi aprovada por maioria com 19 votos a favor, 5 votos contra e 17 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 3 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 4 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 5 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 6 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 7 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 8 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 9 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutido o texto da proposta em especial sobre a palavra "ou", tendo o José Oliveira, membro da direção da FEPRA, explicado a proposta. Foi colocada a votação e foi aprovada por maioria com 32 votos a favor, 2 votos contra e 4 abstenções. Os delegados do LAMA Clube não votaram. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 10 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 5 votos contra e 4 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 11 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 5 votos contra e 4 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 12 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 5 votos contra e 4 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 13 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 5 votos contra e 4 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 14 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 5 votos contra e 4 abstenções. Durante a votação 1 delegado do URO ausente. ----------

-Proposta 15 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. O delegado do LAMA mencionou que uma coisa são as competências outra coisa é o que o diretor de prova deve fazer em caso de protesto de prova. Após algum debate entre os delegados e a FEPRA, continuou-se com a proposta tendo sido aprovada por maioria com 36 votos a favor, 3 votos contra e 2 abstenções. Durante a votação 1 delegado do CRPF ausente. ----------

-Proposta 16 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. Após algum debate, foi alterada a proposta para inserir inclusive os *link's* dos contactos de inscrição. Foi colocada para votação e foi aprovada por unanimidade. ----------

-Proposta 17 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 5 votos contra e 5 abstenções. ----------

-Proposta 18 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. O Presidente Artur Noé salientou que é inadmissível a publicação de classificações por outros canais de comunicação ainda antes da comunicação da classificação para a FEPRA. Para evitar tais casos, altera-se os prazos de envio com esta proposta. Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 37 votos a favor, 4 votos contra e 1 abstenções. ----------
-Proposta 19 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do LAMA ausente. ----------
-Proposta 20 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 40 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do LAMA e 1 delegado do MCB ausentes. ----------
-Proposta 21 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 22 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 23 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 24 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 25 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. O Presidente da FEPRA salientou que um caso passado neste ano, causou que uma seleção "A" não estivesse representada com um *Team Manager*, o que criou muitos problemas. Esta proposta visava evitar tais casos. Após algum debate, a Direção alterou a proposta de *"… .Na impossibilidade de não existir …"* para *"… .Na possibilidade de não existir …"*. Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do ACDBM ausente. ----------
-Proposta 26 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 27 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. Os delegados dos CRT em concordância com os delegados do AAC referiram que este acréscimo de pontos pode interferir com a classificação e que não deveria refletir na classificação da prova. Foi colocada para votação tendo sido reprovada com 12 votos a favor, 16 votos contra e 14 abstenções. ----------
Após a votação o delegado do ACM salientou que esta proposta deveria ser considerada no próximo ano, pois foi pouco discutida. ----------
O delegado do ACRP pediu a palavra e referiu que não foi dado hipótese de todos os delegados de se manifestarem e darem a sua opinião. O Presidente da Mesa considerou essa afirmação completamente disparatada e sem sentido, pois relembrou que até à data não tinha sido negado a palavra a nenhum delegado e que bastava pedir a palavra e esperar pela sua vez para intervir. ----------
-Proposta 28 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 29 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. O delegado do CRB referiu que esta medida vai levar a menos praticantes pois acarreta de mais custos. Salientou-se que não será obrigatório a aquisição de licença, pois bastaria que fizesse prova de um seguro próprio de Danos Próprios. Após algum debate entre os vários delegados sobre os vários casos, foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 20 votos a favor, 5 votos contra e 17 abstenções. ----------
---
O Presidente da Mesa interrompeu a Assembleia-Geral para um intervalo para o almoço às 13h25, tendo dado continuidade da ordem de trabalhos às 15h05. ----------
---
-Proposta 30 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 41 votos a favor. Durante a votação 1 delegado da ARMAIA ausente. ----------
-Proposta 31 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 32 votos a favor, 2 votos contra e 2 abstenções. ----------
Após a votação, o delegado LAMA apercebeu-se que o *banner* seria pago pelo clube, pelo mostrou o seu desagrado e mencionou que foi induzido em erro na proposta. Pediu que fosse anotado em ata que o seu voto foi induzido em erro, o que gerou algum debate sobre a proposta, tendo o Presidente da FEPRA informando que aos clubes que entendessem adquirir, o poderiam fazer pelo preçário em vigor mas o que não conseguissem, a FEPRA cederia apenas para os eventos. ----------
-Proposta 32 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. O Presidente da FEPRA explicou que devido à comunicação à seguradora isto será muito difícil de executar esta proposta. ----------
O clube retirou a proposta. ----------
-Proposta 33 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada pelo LAMA CLUBE, no qual pediu esclarecimentos à Direção procede a uma denúncia de provas piratas. O Presidente da FEPRA explicou que o clube é penalizado e os pilotos sancionados com processos disciplinares segundo os regulamentos. Salientou que esta regra serve

para proteger os pilotos devido também ao seguro que acompanha o piloto, mas neste caso, apenas em provas licenciadas. O clube retirou a proposta. ----------
-Proposta 34 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada pelo clube e discutida. O Presidente Artur Noé salientou esta regra já existiu, mas foi retirado por ser inconstitucional desde que foram aprovados os nos estatutos. Salientou que os sócios têm direitos mas também deveres e não entende o porquê de não comparecerem nas *AG's*. ----------
Retirado pelo clube. ----------
-Proposta 35 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada pelo clube e discutida. Retirado pelo clube. ----------
-Proposta 36 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada pelo clube e discutida. O Presidente Artur Noé salientou na dificuldade de ter delegados de escala que colaborem com a FEPRA e que considera que a classificação não devem ser públicos, pois a classificação deixaria de ser real. ----------
O delegado do LAMA pediu que fosse comunicado apenas onde poderia ser melhorado a pontuação. ----------
O delegado do MAC, como delegado de escala Sr. António Peixe, acha que a proposta deveria de ser aprovada, pois nos seus relatórios menciona todos os dados e que o C.T.A deveria de se comprometer com os clubes em enviar informações sobre as suas avaliações. ----------
Retirado pelo clube, mas com o compromisso de uma comunicação entre o C.T.A e os clubes. ----------
-Proposta 37 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada pelo clube e após algum debate sobre a proposta, o clube retirou a proposta. ----------
---
Entrando para os regulamentos elétricos, o Presidente da FEPRA explicou que estas propostas foram feitas pelo antigo delegado, mas que com todo o direito e lógica, devem de ser discutidas. Pediu ainda que apenas os clubes interessados se pronunciassem. ----------
-Proposta 1 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida. O delegado do LAMA pediu que se altera-se a proposta de *"… escalonado EFRA …"* para *"… partidas individuais EFRA …"*, tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC, 1 delegado URO e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC, 1 delegado URO e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 3 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC, 1 delegado URO e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA onde salientou que é uma penalização um pouco severa e que o Diretor de Prova deveria de ter algum bom senso. Foi colocado para votação tendo sido aprovada por maioria com 9 votos a favor, 2 votos contra e 28 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC, 1 delegado URO e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 5 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 9 votos a favor, 2 votos contra e 28 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC, 1 delegado URO e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 6 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC, 1 delegado URO e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 7 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA. O delegado do AAC referiu que tudo o que desclassifica prova é preciso ter cuidado e ter ferramenta adequada para isso. ----------
Retirado pela FEPRA pelo motivo do delegado que apresentou não estar presente e em benefício da proposta nº 16. ----------
-Proposta 8 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Retirado pela FEPRA em benefício da proposta nº 16. ----------
-Proposta 9 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 31 votos de abstenção. ----------
-Proposta 10 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA, onde após algum debate, a FEPRA retirou a proposta. ----------
-Proposta 11 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida. Por já estar referido no regulamento, a FEPRA retirou a proposta. ----------
-Proposta 12 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA, onde referiu que já está definido a grelha de partida. A FEPRA retirou a proposta. ----------

-Proposta 13 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 31 votos de abstenção. ----------
-Proposta 14 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA, onde propôs alterar a proposta por erro da mesma, do texto de *"O piloto mais pontuado será o " Top Qualifier "* para o *"O piloto com menos pontos será o " Top Qualifier "*. Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 31 votos de abstenção. ----------
-Proposta 15 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA, onde explicou que a mesma que serve para uniformizar com a lista EFRA. Para isso basta reduzir o texto para o 1º parágrafo. ---------
Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 10 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do CRPF e 1 delegado MODELIS ausentes. ----------
-Proposta 16 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado do LAMA tendo sido aprovada por maioria com 10 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do CRPF e 1 delegado MODELIS ausentes. ----------
-Proposta 17 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada pelo delegado da ARMAIA. O delegado do LAMA não se opõe, mas para haver credibilidade a marcação deverá ser o verificador, no qual a ARMAIA concorda. Após mais debate, o clube altera a proposta para que *"a marcação tem de ser supervisionada pelo responsável das verificações técnicas"* e retira-se o *"aquando da aquisição dos mesmos".* ----------
Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 14 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção. ----------
---

Antes de dar inicio ao Regulamento 1/10 Elétricos TT, o Presidente da FEPRA salienta que estas propostas foram propostas ainda pelo antigo delegado. ----------
-Proposta 1 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 19 votos a favor, 0 votos contra e 23 votos de abstenção. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. Como já tinha sido na escala de 1/10 Elétricos TC, a FEPRA alterou a proposta de *"… escalonado EFRA …"* para *"… partidas individuais EFRA …"*, tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 0 votos contra e 24 votos de abstenção. -------
-Proposta 3 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 0 votos contra e 24 votos de abstenção. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado do ACRP referiu que os 10 minutos referidos seriam tempo demais, na qual o Presidente Artur Noé salientou que esse mesmos 10 minutos seriam o tempo máximo a aplicar. Foi colocada a votação tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 0 votos contra e 24 votos de abstenção. ----------
-Proposta 5 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido retirada pela FEPRA. ----
-Proposta 6 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido retirada pela FEPRA. ----
-Proposta 7 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 0 votos contra e 24 votos de abstenção. ----------
-Proposta 8 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 17 votos a favor, 1 votos contra e 24 votos de abstenção. ----------
---

-Proposta 1 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 13 votos a favor, 3 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC ausente. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados. O delegado de escala alterou a proposta de *"O piloto mais pontuado será Top Qualifier"* para *"O piloto com menos pontos será Top Qualifier"*. Foi colocado para votação, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC ausente. ----------
-Proposta 3 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC ausente. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 13 votos a favor, 3 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC ausente. ----------

-Proposta 5 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do MAC ausente. ----------

-Proposta 6 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do CRPF ausente. ----------
-Proposta 7 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido reprovada com 0 votos a favor, 14 votos contra e 28 votos de abstenção. ----------
-Proposta 8 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada pelo clube ACM, mas logo retirada pelo mesmo, devido a incompatibilidade com a regra anteriormente aprovada. ----------
-Proposta 9 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada pelo delegado de escala e discutida pelos vários delegados. O Presidente da FEPRA propõe que seja aprovada mas com a condição do C.T.A passar a parte dos "Giros/Sensores" para o Regulamento Geral, para assim restringir a todas as escalas. Foi colocada para votação, tendo sido aprovada por maioria com 40 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do MAC e 1 delegado do CRB ausentes. ----------
-Proposta 10 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada pelo clube ACM, mas logo retirada pelo mesmo, devido a esta regra ser idêntica à anteriormente aprovada. ----------
-Proposta 11 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada pelo clube AMVR, mas logo retirada pelo mesmo, devido a algum debate com os vários delegados. ----------
---
-Proposta 1 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do CRB ausente. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido aprovada por maioria com 40 votos a favor. Durante a votação 1 delegado do CRB e 1 delegado do MAC ausentes. --------
-Proposta 3 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados. Após algum debate, alterou-se a proposta com alteração do texto de *"O piloto mais pontuado será o " Top Qualifier "* para o *"O piloto com menos pontos será o " Top Qualifier "*. Foi colocada para votação, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 26 votos de abstenção. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida, tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 3 votos contra e 28 votos de abstenção. ----------
-Proposta 5 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do AAA ausente. ----------
-Proposta 6 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida, tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 26 votos de abstenção. ----------
-Proposta 7 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida pelos vários delegados, tendo sido reprovada com 0 votos a favor, 16 votos contra e 26 votos de abstenção. Durante a votação 1 delegado do AAA ausente. --
-Proposta 8 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida pelo clube, tendo sido retirada pelo mesmo devido a ser idêntica a uma anteriormente aprovada. ----------
-Proposta 9 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida pelo clube, tendo sido retirada pelo mesmo. -
---
-Proposta 1 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida, tendo sido aprovada por maioria com 29 votos a favor, 0 votos contra e 13 votos de abstenção. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida, tendo sido aprovada por maioria com 29 votos a favor, 0 votos contra e 13 votos de abstenção. ----------
-Proposta 3 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida pelo clube ACM, tendo sido retirada pelo mesmo, devido a ser idêntica a uma anteriormente aprovada. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida. O delegado de escala referiu que a realidade do nosso país é completamente diferente dos outros países. Foi colocada para votação, tendo sido reprovada com 0 votos a favor, 34 votos contra e 8 votos de abstenção. ----------
-Proposta 5 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida pelo clube ACM, tendo sido retirada pelo mesmo, para esta regra pertencer ao Regulamento Geral. ----------
---

-Proposta 1 do Regulamento 1/8 TT Elétrico: Foi apresentada e discutida pelo clube ACM, tendo sido aprovada por maioria com 6 votos a favor, 0 votos contra e 36 votos de abstenção. ----------
---

-Proposta 1 do Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada pelo delegado e após algum debate entre os vários delegados, foi aprovada por maioria com 15 votos a favor, 0 votos contra e 17 votos de abstenção. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida pelo clube ACM, tendo sido retirada pelo mesmo, para esta regra pertencer ao Regulamento Geral. ----------
---

O Presidente da Mesa interrompeu a ordem de trabalhos para uma pausa e descanso dos delegados às 18h00, tendo dado início à mesma às 18h15.----------
---

4. Ratificação do calendário desportivo para 2014; O Presidente da Mesa começou por apresentar o novo calendário desportivo e justificando os vários critérios que estariam para votação. ----------
---

-Calendário 1/10 Elétricos TC: Apresentação do calendário e alteração do mesmo em acordo entre a FEPRA e os vários delegados. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 41 votos. Durante a votação 1 delegado do AAC ausente. ----------
-Calendário 1/10 Elétricos TT: Apresentação do calendário e alteração do mesmo em acordo entre a FEPRA e os vários delegados. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por unanimidade. ----------
-Calendário 1/10-200 e 1/8 Pista: Apresentação do calendário e alteração do mesmo em acordo entre a FEPRA e os vários delegados. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por unanimidade. ----------
-Calendário 1/5 Pista: Apresentação do calendário e alteração do mesmo em acordo entre a FEPRA e os vários delegados. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por unanimidade. ----------
-Calendário 1/8 TT: Apresentação do calendário e alteração do mesmo em acordo entre a FEPRA e os vários delegados. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por unanimidade. ----------
-Calendário 1/8 TT Regionais: Apresentação do calendário e alteração do mesmo em acordo entre a FEPRA e os vários delegados. O Presidente Artur Noé salientou que no caso do clube SCR, como detém de 2 pistas, terá que avisar a FEPRA com antecedência qual a pista a utilizar, para a respetiva comunicação na página oficial da FEPRA. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por unanimidade. ----------
---

5. Outros assuntos; O Presidente da FEPRA tomou da palavra para explicar os vários pontos deste ponto. ------
Passou de seguida a convidar a presença de todos os delegados e seus clubes para o Campeonato do Mundo a realizar no AMVR. ----------
O delegado do LAMA pediu a palavra para perguntar se as formações dadas pela FEPRA como eram todas iguais para vários níveis, solicitava que todos teriam o mesmo certificado porque tiveram todos a mesma formação. O Presidente Artur Noé informou que seriam feitas mais formações para Diretores de Provas e Árbitros, mas que este ano pela 1ª vez para Verificações Técnicas. ----------
O Presidente Artur Noé informou a todos os clubes que serão enviados aos respetivos clubes, documentos relevantes à atualização dos vários dados, para que conste numa base de dados atual na FEPRA. ----------
O mesmo informou que o Calendário de Provas só estará em vigor a partir do dia 8 de Dezembro, pelo que só aceitará pedidos de homologação de provas a partir dessa data. ----------
Informou ainda que de acordo com a Federação Espanhola e a Federação Portuguesa, os pilotos portugueses poderão participar em provas espanholas e vice-versa. Este acordo será apenas para cidadãos espanhóis. O seguro não será problema porque eles também têm a nível internacional e no nosso caso também. ----------
Os delegados presentes na Assembleia-Geral saudaram a FEPRA com uma salva de palmas. ----------
O Presidente da FEPRA para continuar com as boas notícias, comunicou que este ano é o 20º Aniversário da FEPRA e que para tal, iria presentear todos os clubes presentes com um prémio comemorativo desta importante data. Uma vez mais, os delegados presentes na Assembleia-Geral saudaram a FEPRA com uma salva de palmas.
O Presidente da FEPRA conclui os seus comentários, agradecendo a presença de todos e desejou desde já umas festas felizes e uma boa viagem de regresso. ----------
O Presidente da Assembleia, de igual modo agradeceu a presença de todos, desejando um bom regresso a casa e umas festas felizes, e deu como encerrado os trabalhos por volta das vinte e duas horas e dez minutos, solicitando ao Secretário que elaborasse a respetiva ata. ----------
---

Em anexo seguirá os Regulamentos alterados e aprovados na presente Assembleia-Geral. ----------
---

Leiria, 30 de Novembro de 2014

A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

O Vice-presidente

O Secretário