ATA Nº 44

Aos vinte e quatro dias do mês de Novembro do ano de dois mil e treze, por volta das dez horas, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral da Fepra – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, por segunda convocatória, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, o Sr. Paulo Madeira, com a seguinte ordem de trabalhos: ----------

1. Informações; ----------

2. Aprovação da ata da Assembleia-Geral anterior; ----------

3. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2014; ----------

4. Ratificação do calendário desportivo para 2014; ----------

5. Outros assuntos. ----------

Foram entregues ao Secretário da Mesa da Assembleia-Geral as credenciais relativas aos vinte e dois (22) clubes filiados presentes, a saber AAA 2 delegados, AAC 2 delegados, ACDBM 2 delegados, ACM 1 delegado, AMVR 2 delegados, ARCA 2 delegados, ARDPM 1 delegado, ARMAIA 2 delegados, CRAFF 2 delegados, CRAP 1 delegado, CRB 1 delegado, CRF 2 delegados, CRO 1 delegado, CRPF 3 delegados, CRS 2 delegados, CRT 2 delegados, LAMA CLUBE 3 delegados, MAC 2 delegados, MCB 2 delegados, MODELIS 3 delegados, SCR 2 delegados e URO 1 delegado, perfazendo um total de 41 pontos dos 55 pontos possíveis. ----------

Foram também entregues as credenciais dos clubes convidados por não terem direito a voto, a saber ACRP 1 delegado e RAC 1 delegado. ----------

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à assembleia, apresentou a ordem de trabalhos e deu a palavra ao Presidente da direcção da FEPRA. ----------

O Sr. Presidente da FEPRA, Artur Noé, saudou a assembleia e desejou um bom dia de trabalho. ----------

---

1. Informações; Dando início ao primeiro ponto, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da FEPRA para fazer um resumo do ano desportivo transato com uma apresentação de dispositivos. Durante a respetiva apresentação, pediu aos vários delegados nacionais e regionais das variadas escalas para também eles fazerem um resumo do ano agora passado e uma previsão para o novo ano desportivo. ----------

O Presidente da FEPRA justificou a ausência do delegado da escala 1/5 devido à sua demissão e fez então ele o resumo referente à escala. ----------

O delegado do AAC pediu palavra e pediu esclarecimento sobre o procedimento de controlo do ruído na escala de 1/8 Pista, tendo o Presidente da FEPRA esclarecendo as referidas dúvidas. ----------

O Presidente Artur Noé continuou apresentando a nova tabela de pontuação dos delegados às provas realizadas. O delegado do CRAFF pediu a palavra e elogiou esta ação por parte da Federação, mas salientou a discrepância da pontuação das 2 escalas que realizou no mesmo evento. O delegado do LAMA salientou que embora existindo a mesma discrepância relativo ao evento realizado para as 2 escalas, o relatório dos delegados fosse apresentado ao clube para este analisar e corrigir. O delegado do CRF continuou na mesma ideia do delegado do LAMA e salientou que para uma melhor transparência, os relatórios dos delegados deveriam ser publicados. O Presidente da FEPRA respondeu aos clubes que esta tabela é muito importante para análise dos eventos realizados e que os relatórios não serão publicados, mas que quando necessário, os clubes serão notificados para correção das anomalias ou infrações. ----------

---

2. Aprovação da acta da Assembleia-Geral anterior; O Presidente da Mesa não leu a ata em voz alta, uma vez que foi enviada aos clubes antecipadamente, tendo o delegado do AMVR pedindo apenas uma correção no que tinha referido na anterior Assembleia Geral. A ata foi corrigida e foi colocada à votação, tendo sido aprovada por maioria com 38 votos a favor, 0 votos contra e 3 abstenções, 2 CRS e 1 CRB.----------

---

O Presidente da Mesa interrompeu a Assembleia-Geral para uma pausa para descanso dos delegados às 11 horas, tendo dado início às 11h30 minutos. ----------

---

3. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2014; O Presidente da Mesa deu início ao ponto 3 da ordem de trabalhos sobre as propostas da FEPRA e dos clubes. As referidas propostas foram todas previamente enviadas aos clubes para apreciação e encontram-se em anexo desta referida ata. ----------

-Proposta 1 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 40 votos a favor, 0 votos contra e 1 abstenção do ACM. ----------
-Proposta 2 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida. O delegado do LAMA referiu que a pontuação da proposta não responde a todas as situações que a regra anterior era melhor. O Presidente da FEPRA retirou a proposta, após alguma discussão. ----------
-Proposta 3 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 4 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada, justificada pelo delegado do AAC e após algum debate, o delegado retirou a proposta, mas propôs uma nova em substituição desta em que visa em que os portadores de Licença de Lazer fossem incluídos nas Taças de Portugal das variadas escalas. Foi colocada para votação a nova proposta, tendo sido aprovada por unanimidade. ----------
-Proposta 5 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e justificada pelo delegado da MODELIS. Após algum debate, o delegado retirou a proposta. ----------
-Proposta 6 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 39 votos a favor, 1 voto contra do CRO e 1 abstenção do ACM. ----------
-Proposta 7 do Regulamento Geral**:** Foi apresentada e justificada pelo Presidente da FEPRA, salientando que para a Federação, esta proposta é muito importante pois visa a segurança de todos. Frisou ainda a importância que todos os mecânicos tivessem no mínimo a Licença de Lazer para estarem cobertos pelo seguro e que ao longo do ano, esse valor irrisório face às vantagens, mas sem obrigatoriedade. O delegado do AMVR pediu que a prova do seguro fosse feito em Janeiro aquando da Assembleia-Geral onde fica definido o calendário desportivo. Foi colocada a votação e passou por unanimidade. ----------
-Proposta 1 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 13 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB e 2 MAC. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 3 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 13 votos a favor, 0 votos contra e 28 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 5 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida. O delegado do LAMA pediu que se alterasse o horário da entrega de prémios para as 17h30m, pelo que foi aceite pelo delegado escala e alterado na proposta. Foi colocado a votação, tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 6 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 10 votos a favor, 1 votos contra do CRAP e 30 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. --
-Proposta 7 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida. O delegado do AAC pediu para que se alterasse o horário de confirmações das inscrições até às 14h para melhor verificação do pagamento na conta bancária na proposta. O presidente da FEPRA sugeriu para que se colocasse o nome no ato da inscrição para melhor validação. As sugestões foram aceites pela parte do delegado e foi colocado a votação com as devidas alterações, tendo sido aprovada por maioria com 12 votos a favor, 1 votos contra do ACM e 28 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 8 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 9 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida tendo sido retirado pelo clube. ------
-Proposta 10 do Regulamento 1/10 Elétricos TC**:** Foi apresentada e discutida e justificada pelo delegado do ACM. O presidente da FEPRA referiu que nada tendo contra o clube e elogiando o seu excelente trabalho e desenvolvimento do modelismo, salientou que na Madeira existe apenas 1 pista homologada e assim sendo não seria um campeonato mas um trofeu. Salientou ainda a necessidade de ter especial atenção aos custos das provas

e se seria viável a realização das mesmas. Foi colocado a votação tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
O Presidente da Mesa interrompeu a Assembleia-Geral para um intervalo para o almoço às 13h, tendo dado continuidade da ordem de trabalhos às 14h45. ----------
-Proposta 1 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 14 votos a favor, 1 voto contra do ACM e 26 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC, 2 AAA e 1 LAMA. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 16 votos a favor, 0 votos contra e 25 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 ARMAIA, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 3 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado da escala alterou a proposta sobre o horário das inscrições das 18h para as 14h. Foi colocada a votação tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 0 votos contra e 23 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 ARMAIA, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------
-Proposta 4 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado de escala retirou a proposta. ----------
-Proposta 5 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado do AAC questionou como seria o funcionamento da prova se existisse mais de 60 pilotos, na qual o delegado de escala retirou a proposta devido a ser melhorado o calendário do horário. ----------
-Proposta 6 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado de escala retirou a proposta, devido a não fazer sentido pois a anterior tinha sido retirada. ----------
-Proposta 7 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado de escala retirou a proposta. ----------
-Proposta 8 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado de escala em concordância com o delegado do ACM, alteram a proposta em retirando da proposta inicial a largura máxima e o comprimento máximo. Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 1 voto contra do CRAP e 22 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 1 CRO, 2 ARMAIA, 2 CRS, 1 CRB e 2 MAC. ----------
-Proposta 9 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida. O delegado do CRAP retirou a proposta, devido a dualidade de critérios entre os clubes em debate e para cumprimento do regulamento EFRA.
-Proposta 10 do Regulamento 1/10 Elétricos TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 19 votos a favor, 1 voto contra do CRAP e 21 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 ARMAIA, 2 CRS, 1 CRB e 2 MAC. ----------
-Proposta 1 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 18 votos a favor, 0 votos contra e 23 votos de abstenção, 1 URO, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 2 CRS, 2 MAC, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 23 votos a favor, 0 votos contra e 19 votos de abstenção, 1 URO, 2 ACDB, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 1 CRB, 2 MAC e 3 LAMA. ----------
-Proposta 3 do Regulamento 1/10 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 12 votos a favor, 0 votos contra e 29 votos de abstenção, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 2 CRS, 2 MAC, 1 CRB, 2 MAC, 2 AAA e 3 LAMA. ----------
-Proposta 1 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 20 votos a favor, 0 votos contra e 21 votos de abstenção, 2 AAC, 2 AMVR, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 1 CRO, 3 LAMA e 1 ACM. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/8 TT: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 29 votos a favor, 0 votos contra e 12 votos de abstenção, 2 AAC, 2 AMVR, 2 CRAFF, 1 CRO, 2 ARMAIA e 3 LAMA.
-Proposta 1 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida. O delegado do AMVR salientou que no regulamento EFRA menciona apenas o comportamento na final e que assim deveria de ser. Foi colocada para votação tendo sido reprovada com 7 votos a favor, 14 votos contra, 2 AAC, 2 AMVR, 3 CRPF, 1 CRO, 2 ARMAIA, 1 CRF e 3 MODELIS, e com 20 votos de abstenção, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 2 SCR, 1 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 3 LAMA. ----------
-Proposta 2 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11

votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AAC, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 2 CRS, 2 MAC, 1 CRB, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------

-Proposta 3 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AAC, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 2 CRS, 2 MAC, 1 CRB, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------

-Proposta 4 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AAC, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 2 CRS, 2 MAC, 1 CRB, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------

-Proposta 5 do Regulamento 1/8 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 11 votos a favor, 0 votos contra e 30 votos de abstenção, 2 AAC, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR,2 CRF, 2 CRS, 2 MAC, 1 CRB, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------

-Proposta 1 do Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida. O delegado do AAC pediu esclarecimento sobre a proposta no qual o Presidente da FEPRA, esclareceu que iriam passar o 1º classificado de cada meia-final e depois os 8 melhores de ambas as meias-finais, para seguir em conformidade com a EFRA. Foi colocada para votação tendo sido aprovada por maioria com 12 votos a favor, 0 votos contra e 29 votos de abstenção, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 1 CRO, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC, 2 AAA, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------

-Proposta 2 do Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 14 votos a favor, 0 votos contra e 27 votos de abstenção, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 1 CRO, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC, 3 LAMA e 1 CRAP. ----------

-Proposta 3 do Regulamento 1/5 Pista: Foi apresentada e discutida tendo sido aprovada por maioria com 15 votos a favor, 0 votos contra e 26 votos de abstenção, 1 URO, 2 CRT, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 1 CRO, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 3 LAMA. ----------

-Proposta 1 dos Estatutos: Foi apresentada. O Presidente da FEPRA referiu que esta proposta não tem sentido ir a votação porque o que proposta visa propor já é atualmente praticado pela FEPRA. Salientou também que qualquer alteração que seja realizada nos Estatutos, por muito pequena que seja, terá sempre que ser feita uma votação na sua íntegra e nova escritura pública, situação tal que acarretaria custos elevados, contudo, frisou ainda que qualquer membro da FEPRA tem a legitimidade de pedir alterações aos estatutos. O delegado do ACM aceitou a explicação e retirou a proposta. ----------

-Proposta 2 dos Estatutos: Foi apresentada e discutida. O delegado do ACM retirou a proposta pela mesma razão da explicação da proposta anterior. ----------

O Presidente da Mesa interrompeu a ordem de trabalhos para uma pausa e descanso dos delegados às 16h30, tendo dado início à mesma às 16h45.----------

---

4. Ratificação do calendário desportivo para 2014; O Presidente da Mesa começou por apresentar o novo calendário desportivo e que estaria para votação. ----------

-Calendário 1/10 Elétricos TC: Apresentação do calendário e alteração do mesmo. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 19 votos a favor, 0 votos contra e 22 votos de abstenção, 2 AMVR, 1URO, 2 ACDB, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB,2 MAC, 2 AAA e 1 ACM. ----------

-Calendário 1/10 Elétricos TT: Apresentação do calendário e alteração do mesmo. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 17 votos a favor, 0 votos contra e 24 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 1 CRO, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------

-Calendário 1/10-200 e 1/8 Pista: Apresentação do calendário e alteração do mesmo. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 22 votos a favor, 0 votos contra e 19 votos de abstenção, 2 AMVR, 1 ARDPM, 2 MCB, 2 ACDB, 2 ACDB, 2 CRAFF, 2 ARCA, 3 CRPF, 1 CRO, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC e 2 AAA. ----------

-Calendário 1/5 Pista: Apresentação do calendário e alteração do mesmo. O Presidente da FEPRA considerou que em termo de exceção a Taça de Portugal será atribuída ao clube ACRP, mas que necessitava de um compromisso por parte do clube, na realização de um troféu para testar a Direção de Prova. Os delegados do clube presente aceitaram o compromisso. ----------

---

Durante o debate, o delegado do CRO entregou o boletim de voto e abandonou a Assembleia-Geral alegando motivos profissionais, totalizando um conjunto de 40 votos a partir deste momento. ----------

Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 21 votos a favor, 0 votos contra e 19 votos de abstenção, 1 URO, 2 ACDB, 2 ACDB, 2 ARCA, 3 CRPF, 2 SCR, 2 CRF, 2 CRS, 1 CRB, 2 MAC, 1 LAMA e 1 MODELIS. ----------

-Calendário 1/8 TT: Apresentação do calendário e alteração do mesmo. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 31 votos a favor, 0 votos contra e 9 votos de abstenção, 2 AAC, 2 AMVR, 3 LAMA, 1 CRAP e 1 ACM. ----------

-Calendário 1/8 TT Regionais: Apresentação do calendário e alteração do mesmo. Foi colocado para votação, tendo sido aprovado por maioria com 27 votos a favor, 0 votos contra e 13 votos de abstenção, 2 AAC, 2 AMVR, 2 ARCA, 2 ARMAIA, 2 AAA e 3 LAMA. ----------

-Calendário da Madeira: O Presidente da FEPRA questionou a Assembleia-Geral para que fosse lançado de imediato os Campeonatos 1/10 TC, 1/8 Pista e 1/10-200 do regional da Madeira, tendo sido combinado juntamente com o delegado, arranjar um calendário.

O Presidente da Mesa, propôs esta decisão a votação, tendo sido aprovada por unanimidade.

---

5. Outros assuntos; O delegado do AMVR pediu a palavra e demonstrou o seu descontentamento em relação ao abandono de clubes durante a Assembleia-Geral e relembrou que segundo atas anteriores, esses clubes seriam penalizados. O Presidente da FEPRA apoiou e demonstrou o seu descontentamento e referiu que a Federação iria emitir um ofício ao Clube em questão a referir o dito abandono. ----------

O Presidente da FEPRA explicou que irão existir 2 sessões de formação para juízes e árbitros e que serão de caracter obrigatório para todos os inscritos pelos clubes para a realização das provas. O delegado do URO questionou a validade deste estatuto, respondendo o Presidente da FEPRA que ainda não estaria nada definido, pois é uma atividade a estudar de raiz. ----------

O Presidente da FEPRA relembrou que a Federação irá fazer 20 anos de existência, pelo que gostaria de realizar algo e que estaria aberto a propostas por partes dos clubes. ----------

O delegado do AAC pediu a palavra e informou aos presentes que para comemorar os 20 anos do Campeonato Europeu realizado pelo clube, irá realizar uma festa, pelo que convida todos os clubes à sua presença. ----------

O Presidente da FEPRA alertou que a Federação, só irá aceitar pedidos de homologações de troféus a partir do dia 1 de Dezembro, porque tem havido em anos anteriores, pedidos logo após a Assembleia-Geral. ----------

O Presidente da FEPRA conclui os seus comentários, agradecendo a presença de todos e desejou desde já umas festas felizes e uma boa viagem de regresso. ----------

O Presidente da Assembleia, de igual modo agradeceu a presença de todos, desejando um bom regresso a casa e umas festas felizes, e deu como encerrado os trabalhos por volta das dezoito horas e quarenta minutos, solicitando ao secretário que elaborasse a respetiva ata. ----------

---

Em anexo seguirá os Regulamentos alterados e aprovados na presente Assembleia-Geral. ----------

---

Leiria, 24 de Novembro de 2013
A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

O Vice-presidente

O Secretário