ACTA Nº 40

Aos vinte e sete dias do mês de Novembro do ano de dois mil e onze, por volta das dez horas e dez minutos, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral Ordinária da Fepra – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, regularmente convocada, estando reunido o quórum necessário, foi dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, o Senhor Paulo Madeira, com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Informações;
2. Aprovação da acta da Assembleia-Geral anterior;
3. Alteração/aditamento aos Estatutos da FEPRA;
4. Admissão de novos sócios – CRS Clube Radiomodelismo Sesimbra;
5. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2012;
6. Ratificação do calendário desportivo para 2012;
7. Outros assuntos.

Foram entregues ao Secretário da mesa da Assembleia-geral credenciais relativas aos dezoito (18) clubes filiados presentes, a saber AAA, AAC, ACM, AMVR, ARCA, ARMAIA, CAE, CRAFF, CRAP, CRF, CRO, CRPF, CRT, LAMA CLUBE, MAC, MODELIS, SCR e URO. Estavam também presentes, três delegados representantes do CRS, Clube Radiomodelismo Sesimbra.

O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à assembleia, apresentou a ordem de trabalhos e deu a palavra ao Presidente da direcção da FEPRA.

O Sr. Presidente da Fepra, saudou a assembleia e desejou um bom dia de trabalho. Explicou também a situação de Órgãos sociais ainda não terem sidos eleitos pelos novos estatutos, o que faz com que esta assembleia se faça reger pelos estatutos antigos, tendo cada clube um só voto. Da mesma maneira as eleições que deveriam ser efectuadas nesta assembleia, mas por opção da direcção, só serão efectuadas em Janeiro.

1 – Informações; O Sr. Presidente da FEPRA passou uma apresentação em que sintetizava as contas e saldos da FEPRA. Abordou a necessidade de a Fepra e Clubes associados terem melhor organização para fazer face as exigências das entidades desportivas. A apresentação abordava também o número de Clubes filados, número de provas nacionais e número de pilotos nas diversas escalas e modalidades, comparando com anos desportivos anteriores. Cada delegado das diferentes escalas, fez também um balanço do ano desportivo assim como das propostas aprovadas em Assembleia EFRA. O Presidente da Fepra explicou também os problemas com a candidatura do CRF ao Campeonato da Europa B da escala 1/8TT para o ano 2013, em que se verificou que o delegado EFRA para a escala, Sr. Carlos Gomez, por decisão pessoal, não quis entregar a prova a Portugal, muito por causa do que se passou no Campeonato Europeu de TT 2010 em Maçaínhas, Guarda, Organizado pelo ACBD. Este Acto do delegado EFRA, no ponto de vista da direcção, é incorrecto e ilegal, estando agora a decisão de atribuição da referida prova nas mãos da EFRA, mas no entender da direcção FEPRA, ela será entregue a Portugal, uma vez que foi a única candidatura à referida Prova.

O Sr., presidente da Fepra passou a palavra aos delegados dos clubes AMVR, LAMA CLUBE, clubes esses que irão organizar as provas de Campeonato Europeu de 1/8 Pista e 1/10 Pista eléctricos respectivamente. Estes falaram das obras realizadas e das que faltam realizar para a concretização dos

eventos desportivos. O delegado do CRF tomou também a palavra, dando a conhecer à assembleia, que caso a prova seja entregue ao seu clube, este reúne todas as condições para a boa realização da prova, uma vez que considera reunir desde já muitos dos requisitos, e todos os requisitos que não estão preenchidos, estão ao dispor do CRF, meios físicos e humanos para o bom desenrolar da prova.

2. Aprovação da acta da Assembleia-Geral anterior; A referida acta não foi lida, uma vez que foi enviada antecipadamente a todos os clubes. O delegado do Lama Clube pediu a palavra, sugerindo alteração do vocabulário de algumas frases. A acta foi colocada a votação com a devida correcção, tendo sido aprovada com unanimidade.

3. Alteração/aditamento aos novos Estatutos da FEPRA;

Entrando no ponto três da ordem de trabalhos, pelo Presidente da mesa, foi dito haver necessidade de alterar vários artigos dos Estatutos da Associação e renumerar outros, pelo que propôs, após confirmação do Conselho Técnico Disciplinar, que aqueles estatutos fossem totalmente alterados, pelo que apresentou à assembleia, proposta de alteração e consequentemente nova versão dos estatutos.

Analisados os referidos estatutos e após vários esclarecimentos sobre os mesmos, foram submetidos a votação da assembleia que os aprovou por unanimidade, os quais devidamente rubricados pela mesa, ficam a fazer parte integrante da presente acta.

4. Admissão de novos sócios – CRS Clube Radiomodelismo Sesimbra; Um dos representantes do clube CRS fez uma breve apresentação, das condições e vontade de o Clube trazer uma mais-valia para a modalidade. Foi colocada a admissão do clube, havendo unanimidade de votos. O Sr. Presidente saudou o novo Clube assim como toda a assembleia.

5. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2012;

- A proposta 1 da FEPRA foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por unanimidade.
- A Proposta 2 da Fepra foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por maioria, com o voto contra do AAC.
- A Proposta 3 da Fepra foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por maioria, com o voto contra do AAC.
- A Proposta 4 da Fepra foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por maioria, com os votos a favor, oito votos dos clubes AMVR, ARMAIA, CRPF, CRO, LAMA CLUBE, URO, CRT E MODELIS, sete votos contra dos clubes MAC, ARCA, CAE, AAA, CRAP, AAC E SCR. Três abstenções dos clubes CRAFF, ACM e CRF.
- A proposta 5 da FEPRA foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por unanimidade.
- A proposta 6 da FEPRA foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por unanimidade.
- A proposta 1 do ACM foi apresentada, discutida e retirada pelo proponente.
- A proposta 1 do CRB foi discutida e colocada a votação, tendo a mesma sido aprovada com seis votos contra dos clubes CRAFF, ARMAIA, CRF, URO, CRT E MODELIS; um voto de abstenção do CRAFF, onze votos a favor dos clubes ACM, MAC, ARCA, CRPF, CAE, AAA, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e SCR. A aprovação desta proposta, enuncia com efeito os campeonatos a realizar nos anos 2012 e seguintes.
- A proposta 2 do CRB foi discutida e colocada a votação, tendo a mesma sido reprovada com o voto contra de todos os clubes em assembleia.

- A proposta 3 do CRB foi discutida e colocada a votação, tendo a mesma sido reprovada com cinco abstenções dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA, CRO e CRAP, treze votos contra dos clubes ACM, MAC, ARCA, CRPF, CAE, AAA, LAMA CLUBE, AAC, SCR, CRF, URO, CRT e MODELIS. Nenhum clube votou a favor.
- A proposta 1 do CRAFF foi apresentada discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada por maioria, com zero votos contra, nove abstenções dos clubes ARCA, CRPF, CAE, AAA, SCR, CRF, CRT, URO e MODELIS; Todos os restantes clubes votaram a favor, a saber, CRAFF, ACM, AMVR, ARMAIA, MAC, CRO, CRAP, LAMA e AAC, totalizando um total de nove votos.
-A proposta 10 do LAMA CLUBE foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, cinco votos a favor dos clubes MAC, CRO, CRAP, LAMA e AAC. Os restantes clubes presentes votaram abstenção, num total de treze votos.
- A Proposta 12 de Delegados foi apresentada, discutida e seguidamente colocada a votação. A proposta foi aprovada com seis votos a favor dos clubes CRAFF, ACM, CRO, CRAP, LAMA e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção, no total de 12 votos.
- A proposta 3 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com um voto de abstenção do Clube AMVR. Os restantes clubes votaram a favor, somando dezassete votos.
-A proposta 4 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com um voto contra do ACM, com oito votos de abstenção dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e SCR. Os restantes clubes votaram a favor, num total de nove votos. Esta proposta entrará em vigor a partir do ano desportivo de 2013.
- A proposta 5 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, quatro votos de abstenção dos clubes ARMAIA, CRO, CRAP e LAMA CLUBE. Os restantes clubes votaram a favor, num total de catorze votos.
- A proposta 6 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, cinco votos de abstenções dos clubes AMVR, ARMAIA, CRO, CRAP e LAMA CLUBE. Os restantes clubes votaram a favor, num total de treze votos.
- A proposta 7 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, quatro votos de abstenção dos clubes ACM, CRO, CRAP e LAMA CLUBE. Os restantes clubes votaram a favor, totalizando catorze votos.
- A proposta 8 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, dois votos de abstenção dos clubes CRAP e AAC. Os restantes clubes votaram a favor, totalizando dezasseis votos.
- A proposta 9 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, um voto de abstenção do clube CRAP. Todos os restantes votaram a favor, totalizando dezassete votos.
- A proposta 10 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada por unanimidade.
- A proposta 1 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, seis votos a favor dos clubes CRAFF, ACM, CRO, CRAP LAMA CLUBE e AAC. Os restantes clubes votaram abstenção, totalizando doze votos.
- A proposta 2 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, seis votos de abstenção dos clubes AMVR, ARMAIA, MAC, CAE, AAA e CRF. Os restantes clubes votaram a favor, somando doze votos

- A proposta 3 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, cinco votos a favor dos clubes CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e SCR. Os restantes clubes votaram abstenção, somando treze votos.
- A proposta 4 de Delegado Eléctricos foi retirada pelo proponente.
- A proposta 5 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, sete votos a favor dos clubes CRAFF, ACM, MAC, CRO, CRAP, LAMA CLUBE e AAC. Os restantes clubes votaram abstenção, somando onze votos
- A proposta 6 Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, sete votos a favor dos clubes ACM, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC, SCR e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção, no total de onze votos.
- A proposta 7 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, seis votos a favor dos clubes ACM, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção, no total de doze votos.
- A proposta 8 de Delegado Eléctricos foi retirada pelo proponente.
- A proposta 9 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação com alteração do texto, acrescentando a última linha do texto *", de acordo com lista FEPRA/EFRA."*. A proposta foi aprovada com zero votos contra, cinco votos a favor dos clubes CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção no total de treze votos.
- A proposta 10 de Delegado Eléctricos foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com zero votos contra, cinco votos a favor dos clubes CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção no total de treze votos.
- A proposta 10 de Delegados, foi discutida após a votação, porque a assembleia verificou que a mesma não se encontrava conforme regulamento, tendo o presidente da mesa solicitado uma votação que retirasse esta proposta, uma vez que uma vez aprovada pela assembleia, só por votação poderia ser retirada, com zero votos contra, quatro votos de abstenção dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA e SCR. Os restantes clubes votaram a favor, somando num total de catorze votos.
- A proposta 11 de Delegados foi retirada pelo proponente.
- A proposta 1 do LAMA CLUBE foi retirada pelo proponente.
- A proposta 2 do LAMA CLUBE foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido alterada pelo proponente para *" 1.a) Os pilotos que terminem nos 3 primeiros lugares do Campeonato Nacional de Turismo/classe stock durante 3 anos, consecutivos ou alternados, não podem participar na classe no ano seguinte.* A mesma foi aprovada com zero votos contra, sete votos a favor dos clubes ACM, AAA, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção somando no total de onze votos.
- A proposta 3 do LAMA CLUBE foi apresentada, discutida e colocada a votação. A proposta foi aprovada com um voto contra do clube CRAFF, cinco votos a favor dos clubes ACM, CRAP, LAMA, AAC e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção, no total de 12 votos.

Neste momento do decorrer da assembleia, os delegados do Aeroclube da Madeira, ACM, pediram para se retirarem da mesma, evocando a necessidade de se deslocarem para o aeroporto a fim de ingressarem no voo de regresso. Todavia, pediram para tomarem em consideração a sua participação em Assembleia-geral e por conseguinte a atribuição de prova para o campeonato nacional de Velocidade nas escalas de 1/8 e 1/10:200.

- A proposta 4 do LAMA CLUBE foi retirada pelo proponente.
- A proposta 5 do LAMA CLUBE foi retirada pelo proponente.

- A proposta 6 do LAMA CLUBE foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido alterada pelo proponente, adicionando o texto *"Os pneus terão de ser obrigatoriamente adquiridos no acto da inscrição"*. A proposta foi aprovada com zero votos contra, quatro votos a favor dos clubes CRO, CRAP, LAMA CLUBE e AAC. Os restantes clubes votaram abstenção, num total de treze votos.
- A proposta 7 do LAMA CLUBE foi retirada pelo proponente.
- A proposta 8 do LAMA CLUBE foi retirada pelo proponente.
- A proposta 9 do LAMA CLUBE foi retirada pelo proponente.
- A proposta 1 do Delegado 1/10:200 foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido a mesma aprovada com zero votos contra, oito votos de abstenção dos clubes AMVR, ARMAIA, MAC, ARCA, CAE, AAA, SCR e URO. Os restantes clubes votaram a favor, num total de nove votos.
- A proposta 1 do Delegado 1/8 pista foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido a mesma aprovada com zero votos contra, seis votos de abstenção dos clubes MAC, CRPF, CAE, CRF, URO E CRT. Os restantes clubes votaram a favor, num total de onze votos.
- A proposta 2 do Delegado 1/5 pista foi apresentada, discutida e colocada a votação. Os votos apurados foram, um voto a favor do clube CRAFF, um voto contra do clube AMVR e os restantes clubes votaram abstenção num total de 15 votos. Tendo sido apurado um empate técnico, e agindo de acordo com a legislação, coube ao presidente da mesa da Assembleia desempatar. Assim o seu voto qualitativo decidiu a favor da aprovação da proposta.
- A proposta 1 do Delegado 1/8 TT foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido a mesma aprovada com um voto contra do clube AAC, seis votos de abstenção dos clubes CRAFF, ARMAIA, CRO, CRAP, LAMA CLUBE e SCR. Os restantes clubes votaram a favor, no total de dez votos.
- A proposta 7 do Delegado 1/8 TT foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido a mesma aprovada com zero votos contra, sete a favor dos clubes MAC, ARCA, CRPF, CAE, AAA, CRF e MODELIS. Os restantes clubes presentes votaram abstenção, somando um total de dez votos.
- A proposta 8 do Delegado 1/8 TT foi retirada pelo proponente.
- A proposta 9 do Delegado 1/8 TT foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido a mesma reprovada com um voto a favor do clube, MODELIS, cinco votos de abstenção dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA, CRAP E LAMA CLUBE. Os restantes clubes presentes votaram contra, somando um total de onze votos.
- A proposta 1 do MAC foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo sido aprovada com cinco votos a favor dos clubes MAC, CRPF, CAE, AAA e AAC. Duas votos contra dos clubes URO e CRT. Os restantes clubes votaram abstenção, no total de dez votos.
- A proposta 1 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo a mesma sido aprovada com zero votos contra, quatro votos de abstenção dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA e LAMA CLUBE. Os restantes clubes votaram a favor, totalizando treze votos. A aprovação desta proposta, terá como inicio regulamentar o ano desportivo de 2013.
- A proposta 2 do CRT foi apresentada, discutida e colocada a votação, tendo a mesmo sido aprovada com zero votos contra, sete votos de abstenção dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA, CRO, CRAP, LAMA CLUBE e SCR. Os restantes clubes presentes votaram a favor, totalizando dez votos.

6. Ratificação do calendário desportivo para 2012; O calendário desportivo para o ano 2012 foi distribuído, sendo ele elaborada previamente pela direcção e Conselho Técnico e Disciplinar, baseado em critérios de rotatividade e apenas aos clubes que segundo o regulamento, as poderiam realizar.

- O calendário de 1/10 eléctricos foi apresentado, alterado e colocado a votação, tendo aprovado com zero votos contra, sete votos a favor dos clubes CRAFF, MAC, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e CRF. Os restantes clubes presentes votaram abstenção, num total de dez votos.
- O calendário da escala 1/5 Pista foi apresentado, discutido e alterado, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, sete votos a favor dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA, MAC, CRAP, LAMA CLUBE e AAC. Os restantes clubes votaram abstenção, num total de dez votos.
- O calendário de 1/10:200 e 1/8 pista foi apresentado, discutido e alterado tendo o mesmo sido aprovado com dois votos contra dos clubes CRAFF e MAC. Cinco votos a favor dos clubes AMVR, ARMAIA, CRO, CRAP e LAMA CLUBE. Os restantes clubes votaram abstenção, totalizando dez votos.
- O calendário do Campeonato Nacional 1/8TT foi apresentado e discutido. Os clubes CRPF e CRF, pediram para que lhes fosse atribuída uma das provas, uma vez que o delegado do clube CRB esteve ausente. Segundo o critério de atribuição de provas, as mesmas só são atribuídas a clubes representados em assembleia. Foi explicado a ambos os clubes, que um dos critérios de atribuição de provas do Campeonato Nacional, é necessário que no ano anterior desportivo, os clubes tenham organizado Provas do Campeonato Regional. Ao clube CRF foi lhe atribuída uma prova de Campeonato Regional, pois no ano desportivo 2011 este clube apenas realizou troféus. No caso do clube CRPF, no ano desportivo 2011, foi-lhe atribuída uma prova do Campeonato Regional Norte, mas por indicação do Delegado de Escala e relatório de Director de Prova, aquando da realização desta prova, não estiveram presentes qualquer representante do clube CRPF, considerando assim a direcção da FEPRA e CTD, não estarem reunidas condições para o clube organizar Prova do Campeonato Nacional. O calendário foi colocado a votação, tendo o mesmo sido aprovado com dois votos contra dos clubes ARCA e CRPF. Sete votos a favor dos clubes MAC, CAE, SCR, CRF, URO, CRT e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção, somando oito votos.
- O calendário do Campeonato Regional Norte 1/8TT foi apresentado, alterado e discutido, tendo o mesmo sido aprovado com zero votos contra, oito votos de abstenção dos clubes CRAFF, AMVR, ARMAIA, CRO, CRAP, LAMA CLUBE, AAC e SCR. Os restantes clubes votaram a favor num total de nove votos.
- O calendário do Campeonato Regional Centro 1/8TT e o Campeonato Regional Sul foram apresentado e discutidos. A título excepcional, por falta de comparência do clube CRB, clube que se tinha candidatado para realização de Provas do Campeonato regional Sul 1/8TT, os campeonatos acima citados, foram fundidos, dando origem ao Campeonato Regional Centro/Sul uma vez que a direcção não considera atractivo para os interesses da modalidade, o Campeonato Regional Sul, realizar-se unicamente na pista do MAC-Évora. O Calendário foi colocado a votação, tendo o mesmo sido aprovado com um voto contra do clube AAA, 7 votos a favor dos clubes MAC, CRPF, SCR, CRF, URO, CRT e MODELIS. Os restantes clubes votaram abstenção, somando um total de nove votos.

7. Outros assuntos. O Presidente da FEPRA tomou a palavra e alertou para o facto de que, com os novos estatutos, serem necessárias credenciações dos organizadores de provas, estando para agendar para os primeiros meses do ano 2012, formações e credenciações para Directores de Prova e Refrees, uma vez que, com base nos novos estatutos, todos os clubes que apresentem candidaturas de provas, têm de conter no seu staff, elementos credenciados pela FEPRA. De igual modo pediu a comparência de todos os clubes na próxima assembleia, uma vez que se irão realizar as eleições dos Corpos gerentes da Federação. O Presidente da Fepra despediu-se dos delegados presentes, agradecendo a comparência

e o bom desenrolar da Assembleia. O Presidente da Assembleia, de igual modo agradeceu a presença de todos, desejando um bom regresso a casa e deu como encerrado os trabalhos por volta das dezanove horas e cinquenta minutos, solicitando ao secretário que elaborasse a respectiva acta. Depois de já ter sido dada por encerrada a Assembleia, os delegados do AAC interpelaram o Presidente da federação, solicitando informações sobre a situação do piloto Miguel Matias. Uma vez que este estava em assembleia, em representação Clube AAC, falou em nome próprio, tendo como resposta do Presidente da Fepra, que não era o local próprio para discussão do assunto, uma vez que era uma assembleia-geral Extraordinária, e o assunto era foro do Conselho Técnico e Disciplinar. Mesmo assim, o piloto Miguel Matias pediu para ficar registado em acta a questão reportada.
Leiria, 27 de Novembro de 2011
A Mesa da Assembleia-Geral

O Presidente da Mesa

O Vice-presidente

O Secretário