ACTA Nº 38

Aos vinte e nove dias do mês de Novembro do ano de dois mil e dez, cerca das 9 horas e quarenta minutos, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral Ordinária da Fepra – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo Presidente da Mesa da Assembleia, o Senhor Paulo Madeira, com a seguinte ordem de trabalhos:
1. Informações;
2. Aprovação da acta da assembleia-geral anterior;
3. Admissão de novos sócios - CRF - CLUBE RADIOMODELISMO FREIXEDAS;
4. Alteração e aprovação dos ESTATUTOS e Regulamentos Internos;
5. Dar poderes ao presidente da Direcção para outorgar a escritura pública de alteração;
6. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2011;
7. Ratificação do calendário desportivo para 2011;
8. Outros assuntos;

Foram entregues ao Secretário da mesa da Assembleia Geral dezassete (17) credenciais relativas aos clubes filiados presentes, a saber AAC, ACDB, AMVR, ARCA, ARMAIA, CAE, CRAFF, CRAP, CRB, CRO, CRPF, CRT, LAMA CLUBE, MAC, MODELIS, SCR e URO. Estavam também dois delegados representantes do Clube CRF- CLUBE RADIOMODELISMO FREIXEDAS. O Presidente da Mesa da Assembleia iniciou a sessão e dirigiu-se à assembleia, apresentou a ordem de trabalhos e deu a palavra ao Presidente da direcção da FEPRA. O Sr. Presidente da Fepra, saudou a assembleia e desejou um bom dia de trabalho, apelou a compreensão de todos, no interesse da brevidade na discussão dos diferentes assuntos, devido ao numeroso numero de propostas em votação, não atrasar a ordem de trabalhos.

Ponto 1 – Informações; O Sr. Presidente da FEPRA passou uma apresentação em sintetizava as contas e saldos da FEPRA, Clubes filiados, número de provas nacionais e número de pilotos nas diversas escalas e modalidades, comparando com anos desportivos anteriores. Realçou as candidaturas a provas internacionais, salientando o feito de o Clube AMVR ter ganho a proposta de realizar a Prova do Campeonato Europeu de velocidade na escala 1/8 para o ano de Dois mil e doze (2012).

Ponto 2 – Aprovação da Acta das Assembleia-geral anterior: A referida acta não foi lida, uma vez que foi enviada antecipadamente a todos os clubes. A acta foi colocada a votação, tendo sido aprovada com Zero (0) votos contra, uma (1) abstenção e dezasseis (16) a favor

Ponto 3 – Admissão de novos sócios; O delegado representante do CRF – CLUBE RADIOMODELISMO FREIXEDAS tomou a palavra, tendo falando em nome do clube e das intenções com clube federado. Foi colocado à assembleia a filiação do tendo sido aceite por unanimidade. O presidente da Fepra felicitou o novo clube.

Ponto 4. Alteração e aprovação dos ESTATUTOS e Regulamentos Internos;

Ponto 5. Dar poderes ao presidente da Direcção para outorgar a escritura pública de alteração;

O vice-presidente da FEPRA, Sr. José de Oliveira, tomou a palavra, fazendo uma apresentação dos objectivos a que se proponha esta aprovação e homologação dos mesmos, salientando os benefícios e obrigações dos clubes, perante a federação com Estatutos Legais de Federação Desportiva. Apresentou o Dr. Filipe Bernardino, advogado que tem acompanho e orientado todo o processo em estudo, estando presente na Assembleia para comentar e tirar dúvidas perante os clubes que compõem a Assembleia. O delegado do Lama Clube pediu esclarecimento sobre o ponto de votos representativos perante a assembleia, salientando aos presentes, que a aprovação deste ponto traria alguma perca de poder a Clubes mais pequenos, umas que clubes com maior numero de pilotos federados, poderem ter mais votos. Falou igualmente no erro de numeração dos artigos do projecto dos novos Estatutos. O delegado do AMVR tomou a palavra, dirigiu-se a assembleia e apelou ao voto dos presentes afirmando que é do interesse de todos os clubes e do progresso da modalidade, a aprovação do referido processo. O projecto de estatutos foi posto à votação na sua generalidade, salvaguardando que, a aprovação deste projecto dará poder à direcção da FEPRA, alterar os mesmos, sempre que houver necessidade de convergência com a obrigatoriedade das normas Federativas legais. O Projecto foi aprovado com unanimidade

Ponto 6. Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2011;

-Proposta 1 do CTD – Regulamento Geral. Foi aberta a discussão e seguidamente colocada a votação. A proposta foi aprovada por unanimidade.

- Proposta 2 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.

- Proposta 3 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida: O proponente alterou a alínea F de "calibração" para "rectificação". A proposta foi aprovada por unanimidade.

- Proposta 5 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 6 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 7 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 8 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 11 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e retirado as alíneas d) e e). A proposta foi aprovada por unanimidade.
- Proposta 12 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 13 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 14 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 15 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e reprovada com 6 votos contra do AMVR, Lama Clube, CAE, ARMAIA, CRO e AAC, 7 votos de Abstenção do CRAFF, CRAP, CRF, ACDB, CRPF, SCR e ARCA e 4 votos a favor da Modelis, CRB URO e MAC.
- Proposta 16 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 17 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 18 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 19 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida. O proponente alterou a alínea a), excluindo " a realizar". A proposta foi aprovada por unanimidade.
- Proposta 21 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 22 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 24 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada com 1 voto contra do Lama Clube e restantes votos a Favor (16)
- Proposta 25 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 26 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 27 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 28 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 29 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida. O delegado MCB tomou a palavra, mencionando que os problemas já sucedidos devem ser evitados. No seu entender, o team-manager em Provas Internacionais deve ser o delegado da escala e nunca um familiar de um piloto. O delegado do CAE tomou a palavra, dizendo que a Federação deve se preocupar com os pilotos em provas internacionais, evitando problemas como os que surgiram na Prova do Campeonato Europeu realizada na Guarda. O delegado do CRT tomou a palavra e referiu deveria haver uma maior representação da FEPRA em provas internacionais, assim, com a sua presença fazerem prevalecer as regras. A proposta foi aprovada por unanimidade.

Às 13 horas e 20 minutos foi feito a pausa para almoço.

A sessão de trabalhos recomeçou por volta das 15 horas e 15 minutos.

- Proposta 1 CTD - Eléctricos. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 2 CTD - Eléctricos. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 3 CTD - Eléctricos. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 4 CTD - Eléctricos. Foi discutida e aprovada 0 votos contra, 6 votos de abstenção do CRPF, CRT, ACDB, ARCA, AMVR e ARMAIA. Todos os restantes votaram a favor, 11 votos.
- Proposta 5 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 6 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 7 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 8 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 9 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 10 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 11 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 12 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR, ARMAIA e MAC. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos.
- Proposta 13 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.

- Proposta 14 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 15 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 16 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 9 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR, ARMAIA e MAC. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos.
- Proposta 17 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 7 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 10 votos.
- Proposta 18 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 19 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 7 abstenções do CRAP, CRPF, ACDB, URO, CAE, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 10 votos.
- Proposta 20 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRAP, CRPF, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos
- Proposta 21 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRAP, CRPF, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 22 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRAP, CRPF, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 23 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRT, CRPF, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
-Proposta 24 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 9 abstenções do CRAP, CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos.
- Proposta 25 CTD- Eléctricos. Foi discutida. O proponente alterou a proposta, retirando " decidirá se" e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 26 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 27 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 28 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 29 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 30 CTD- Eléctricos. Foi discutida, alterando "8,40v (LiPo) para "8,4v (LiPo) e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 31 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 32 CTD- Eléctricos. Foi discutida, alterando o texto "EFRA/IFMAR" para "EFRA/BRCA" e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 33 CTD- Eléctricos. Foi discutida e aprovada com 0 votos contra, 8 abstenções do CRPF, CRT, ACDB, URO, CAE, ARCA, AMVR e ARMAIA. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 34 CTD- Eléctricos. Foi discutida e reformulada, retirando o número 11, colocando-o no Regulamento Geral, Artigo 8 e 9a, capitulo IV. A proposta foi aprovada com 0 votos contra, 2 abstenções do ACDB e URO. Os restantes clubes votaram a favor, 15 votos.
- Proposta 35 CTD- Eléctricos. Foi discutida e reprovada com 7 votos contra, CRT, ACDB, URO, CAE, LAMA CLUBE, CRO, ARCA. 7 Abstenções do CRAP, CRAF, AAC, ARMAIA, SCR e MAC. 3 votos a favor dos clubes CRPF, CRB e MODELIS.
- Proposta 1 do CRB. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 2 do CRB. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 3 do CRB. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 4 do CRB. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 5 do CRB. Foi discutida. Foi colocada à votação com a exclusão de parte do texto "sendo aconselhável… data da prova", igualmente retirando a votação da proposta 11 do CRT. A proposta foi aprovada por unanimidade.
O representante do AAA entregou a sua credencial para participar na Assembleia por volta das 17 horas e 10 minutos.

- Proposta 2 do CRT. A proposta foi discutida e alterada " Das 3 melhores séries de qualificação contam para a classificação geral as 2 melhores.". A proposta foi aprovada com 4 votos de abstenção do LAMA, AAA, AAC e CRO. Os restantes clubes votaram a favor, 14 votos.
- Proposta 1 do CRT. A proposta foi discutida e alterada, retirando a alínea a). A proposta foi aprovada com os 0 votos contra, 2 abstenções do Lama Clube e CRO. Os restantes clubes votaram a favor, 16 votos.
- Proposta 3 do CRT. A proposta foi retirada.
- Proposta 4 do CRT. A proposta foi discutida. Com a aprovação da proposta, a Assembleia autoriza o CTD a alterar todos os regulamentos que estejam implícitos com esta alteração. A proposta foi aprovada com 0 votos contra, 3 abstenções do LAMA Clube, CRO e AAC, Todos os restantes clubes votaram a favor, 15 votos.
- Proposta 5 do CRT. A proposta foi aprovada com 0 votos contra, 1 abstenção do AMVR e os restantes clubes votaram a favor, 17 votos.
- Proposta 8 do CRT. A proposta foi aprovada com unanimidade.
- Proposta 8 do CRT. A proposta foi aprovada com 0 votos contra, 3 abstenções do AMVR, ARMAIA e AAC. Os restantes clubes votaram a favor, 15 votos.
- Proposta 1 de AAC. A proposta foi retirada.
- Proposta 2 da AAC. A proposta foi colocada a votação na sua generalidade, e foi aprovada na condição de uma futura remodelação a acordar entre o delegado da escala e os clubes AAC e Lama Clube. 0 votos contra, 9 abstenções dos clubes ACDB, CAE, CRPF, CRAP, CRT, ARMAIA, ARCA, AMVR E CRO. Os restantes clubes votaram a favor, 9 votos.
- Proposta 3 do AAC. A proposta foi retirada pelo proponente, mas ficou registado a vontade por parte do CTD, da realização de novos cursos para formação de direcção e organização de provas.
- Proposta 4 do AAC. A proposta foi retirada pelo proponente.
- Proposta 1 da Modelis. A proposta foi retirada pelo proponente.
- Proposta 8 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 30 do CTD. A proposta foi retirada.
- Proposta 9 do LAMA Clube. A proposta foi reformulada, acrescentando " …para o "pole- position" nas classes de pista …". A proposta foi reprovada com 7 votos contra da MODELIS, CRAP, CRAFF, CRPF, ARCA, AMVR e ARMAIA. 6 Votos de abstenção dos clubes CRT, ACDB, URO, CAE, AAC e SCR. 5 votos a favor clubes LAMA Clube, CRB, MAC, CRO e AAA.
- Proposta 10 do LAMA Clube. A proposta foi colocada à discussão, sendo colocada a votação com a alteração de "… idade máxima de 20 anos…" para "… idade máxima de 18 anos…". A proposta foi aprovada com 4 votos contra, CRAP, CRB, AMVR e ARMAIA. 4 abstenções dos clubes CRAFF, CRPF, ACDB e CRT. Os restantes clubes votaram a favor, 10 votos.
- Proposta 1 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 2 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 3 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 4 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 5 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 6 do LAMA Clube. A proposta foi retirada.
- Proposta 7 do LAMA Clube. A proposta foi discutida. Foi colocada a votação excluindo o texto " e o pneu de controle a utilizar em cada prova.". a proposta foi aprovada com 1 voto contra, CRO, 10 abstenções dos clubes CRPF, CRT, ACDB, SCR, MAC, CAE, ARCA, AMVR, ARMAIA e MODELIS. Os restantes clubes votaram a favor, 7 votos.
- Proposta 4 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 9 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade, reformulando de acordo com a regra aprovada anteriormente, providenciando todas as alterações inerentes ao aumento do numero de pilotos de 10 para 12.
- Proposta 10 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 20 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 23 do CTD – Regulamento Geral. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 1 do CTD- 1/10:200 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 2 do CTD- 1/10:200 Pista. Foi discutida, o proponente depois de discutida retirou a primeira linha da proposta. A mesma foi aprovada por unanimidade.
- Proposta 3 do CTD- 1/10:200 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 4 do CTD- 1/10:200 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 5 do CTD- 1/10:200 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 6 do CTD- 1/10:200 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 1 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.

- Proposta 2 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida, o proponente depois de discutida, retirou a primeira linha da proposta. A mesma foi aprovada por unanimidade.
- Proposta 3 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 4 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 5 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 6 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 7 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 8 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 9 do CTD- 1/8 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 1 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 2 do CTD- 1/5 TT. A proposta foi retirada pelo proponente.
- Proposta 3 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 4 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 5 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 6 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 7 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 8 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 9 do CTD- 1/5 Pista. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 1 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 2 do CTD- 1/8 TT. A proposta foi discutida e colocada a votação, com a exclusão do numero dois(2). A proposta foi reprovada com 8 votos contra, CRPF, CRT, URO, AAA, ARCA, AMVR, ARMAIA e Modelis, 4 votos de abstenção, ACDB, LAMA CLUBE, CRO e AAC, e 6 votos a favor, CRAP, CRAFF, SCR, MAC, CRB e CAE.
- Proposta 3 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e aprovada com 2 votos contra, CRT e AAA, 6 votos de abstenção, CRPF, CRAP, CRAFF, LAMA CLUBE, AAC e CRO. Os restantes clubes votaram a favor, 10 votos.
- Proposta 4 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 5 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 6 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e retirada pelo proponente.
- Proposta 7 do CTD- 1/8 TT. A proposta foi discutida e colocada a votação. A mesma foi aprovada com zero votos contra, 1 voto de abstenção do LAMA CLUBE e os restantes votaram a favor, 17 votos.
- Proposta 8 do CTD- 1/8 TT. A proposta foi discutida e colocada a votação. A mesma foi aprovada com zero votos contra, 2 votos de abstenção do LAMA CLUBE e AAC. Os restantes clubes votaram a favor, 16 votos.
- Proposta 9 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 10 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 11 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e aprovada por unanimidade.
- Proposta 12 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e reprovada com 9 votos contra, CRPF, CRT, URO, AAA, SCR, MAC, CRB, CAE e ARCA, 4 votos de abstenção de ACDB, LAMA CLUBE, AAC e CRO. 5 votos a favor de AMVR, CRAP, CRAFF, MODELIS e ARMAIA.
- Proposta 10 do CTD- 1/8 TT. Foi discutida e aprovada por unanimidade.

Ponto 7 – Ratificação do calendário desportivo para 2011; Antes da apresentação das propostas de calendários, o delegado do Lama Clube pediu a palavra e interpelou a direcção para ter em conta na elaboração do próximo orçamento, o facto dos clubes organizadores de provas, pagarem à FEPRA duas inscrições para provas que realizam no mesmo dia, despesas essas que têm um peso nos custos aos clubes.

- O Calendário na escala de eléctrico foi discutido e colocado a votação. Foi aprovado por unanimidade
- O calendário na Escala 1/10:200, Campeonato Nacional, foi colocado a votação e foi aprovado com 2 votos contra, ARMAIA e CRAP. 6 Abstenções de CRPF, CRT, ACDB, URO, ARCA e AMVR. Os restantes clubes votaram a favor, 10 votos.
- O Calendário na escala 1/5 Pista, Campeonato Nacional, foi discutido e colocado a votação e foi aprovado com zero votos contra, 10 votos de abstenção, ACDB, CRPF, CRT, CRT, URO, AAA, SCR, CAE, LAMA CLUBE, CRO e ARCA. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos.
- O calendário da escala 1/8 TT, campeonato Nacional, foi discutido. O delegado do AMVR sugeriu que mediante a classificação do Delegado da Escala, nas provas decorridas, essa comunicação de resultados, servir de avaliação para a atribuição de provas para os anos seguintes. O calendário foi aprovado com 3 votos contra, URO, MAC e CRB. 7 votos de abstenção do CRAP, CRAFF, SCR, AAC, CRO, ARMAIA e CAE. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos.
- O calendário das escalas 1/8 e 1/10:200 pista, Campeonato Regional Norte foi discutido e colocado a votação. O mesmo foi aprovado com zero votos contra, 12 votos de abstenção, CRAP, CRPF, ACDB, URO, CRT, MAC, CAE, LAMA CLUBE, AAC, CRO, ARCA e SCR. Os restantes clubes votaram a favor, 6 votos.

- O calendário das escalas 1/8 e 1/10:200 pista, Campeonato Regional Sul, foi discutido e colocado a votação. O mesmo foi aprovado com zero votos contra, 10 votos de abstenção de CRPF, CRT, ACDB, URO, SCR, MAC, CAE, LAMA CLUBE, AAC e ARCA. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos.
- Os calendários da Escala 1/8 TT, Campeonatos Regionais Norte, Centro e Sul foi apresentado e discutido. Foi colocado a votação, a passagem da pista do URO para calendário da Zona Norte. A transferência de calendário foi aprovada com 2 votos contra de AAA e MODELIS. 8 Votos de Abstenção do CRAFF, ACDB, SCR, MAC, MCB, CAE, LAMA CLUBE e AAC. Os restantes clubes votaram a favor, 8 votos. De seguida foram votados os Calendários e foram aprovados com zero votos contra, 6 abstenções de CRAP, AAA, CRO, ARMAIA, AAC e LAMA CLUBE. Os restantes clubes votaram a favor, 12 votos.

O Mac, tomou a palavra, e lamentou as escolhas das pistas para o Calendário Nacional de 1/8 TT, demonstrando assim o seu desacordo com os critérios de atribuição. De mesmo modo, o delegado da Armaia, comentou a falta de atribuição de provas dos diferentes campeonatos Nacionais de Pista.

Dado a finalização da ordem de trabalhos, o presidente da Fepra, agradeceu a presença de todos e a compreensão pela demora dos trabalhos, salientando a necessidade da aprovação das diferentes proposta. O presidente da Assembleia desejou um bom regresso a casa e deu como encerrado os trabalhos por volta das 22 horas, solicitando ao secretário que elaborasse a respectiva acta.

Leiria, 28 de Novembro de 2010

A Mesa da Assembleia-Geral

Lino Custavo Franco