Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

**Propostas finais aprovadas na**

**Assembleia-Geral**

Página: 1 De: 23

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MODELIS - Modelismo do Liz

Escala: Regulamento Geral

Capitulo: IV - DAS PROVAS

Artigo: 7º

Número: 2

Alinea:

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 7 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 8 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 1 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

(alterar)
2. Todas as provas carecem de aprovação e licenciamento da FEPRA. A FEPRA só deve licenciar provas aos Clubes e Associações Federadas.

(a retirar)
As entidades sem vinculo federativo podem solicitar licenciamento para realização de provas ou troféus particulares à FEPRA, sendo recomendável que as mesmas enviem os seus calendários de provas para, se necessário, sugerirmos algumas alterações. Estas provas/troféus serão classificadas como PROVAS/TROFÉUS NÃO OFICIAIS DE PROMOÇÃO (não estão cobertas pelo seguro de responsabilidade civil da FEPRA).

a) Os pedidos de licenciamento de troféus/provas de demonstração ou outros eventos, pedidos por clubes federados, terão prioridade no licenciamento até ao dia 31 de Dezembro do ano anterior. Os troféus/provas de demonstração ou outros eventos solicitados pelas restantes entidades só poderão ser licenciados a partir do dia 1de Janeiro do ano em curso.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

A FEPRA não deve licenciar, ou coordenar calendários desportivos a qualquer entidade sem vinculo Federativo.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

**Propostas finais aprovadas na**

**Assembleia-Geral**

Página: 2 De: 23

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MODELIS - Modelismo do Liz

Escala: Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA": ☒

Deve ser: Alterada

Capitulo: IV - Das provas

Artigo: 7º

Número: 2

Alinea: b

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 16 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 0 | ☒ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

b) Apenas provas realizadas em pistas do tipo A e B se encontram abrangidas pelos seguros de Responsabilidade Civil e Danos Próprios (Acidentes Pessoais) da FEPRA.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Todas restantes provas realizadas fora de pistas creditadas são da responsabilidade de quem as organiza.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MODELIS - Modelismo do Liz

Escala: Regulamento Geral

Capitulo: VII

Artigo: 24º

Número: 4

Alinea:

A Regra proposta é "NOVA": ☒

Deve ser: Alterada

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 1 | ☒ Reprovada |
| Abestenções | 3 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 12 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

4. Apenas os rádios emissores de cristais são obrigados a fazer depósito de rádios, estando os emissores de sistema DSM ou similar livres do depósito. Os organizadores devem providenciar acondicionamento protegido e seco para os rádios depositados, preferencialmente localizado junto ao palanque.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Em virtude de não haver conflitos de frequências neste tipo de emissores não ser necessário o seu depósito.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MODELIS - Modelismo do Liz

Escala: Regulamento Eléctricos

Capitulo: II - Das Provas

Artigo: 3º-Horário das Provas

Número:

Alinea:

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 13 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 3 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

(alterar)

1. O Campeonato Nacional, Taça de portugal e Open realizam-se ao Domingo com treinos ao Sábado a partir das 14 horas.

2. Aquando do depósito de rádios e como de acordo com o ponto 2 do Artº 20º - Capitulo VII - Regulamento Geral, não se poderão efectuar mais inscrições, após o periodo de treinos livres de sábado.

3. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:

4. Entre cada série de mangas ou finais terá de haver sempre um intervalo de 1 hora.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Aplicação do Regulamento dos horários na escala de eléctricos, não se encontra comparável com os regulamentos das outras escalas.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 2 9 / 1 1 / 2 0 0 9

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MODELIS - Modelismo do Liz

Escala: Todos

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: II - Das Provas

Artigo: 3º-Horário das Provas

Número: 2

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | | ☒ Reprovada |
| Abestenções | | ☐ Aprovada U. |
| Contra | | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☒ Sim | ☐ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

(Retirar)
2. Aquando do depósito de rádio e como de acordo com o ponto 4 do Art.º 20º capítulo VII, não se poderão realizar mais inscrições após as 8h30m, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração.

(Alterar para)

2. Aquando do depósito de rádios e como de acordo com o ponto 2 do Art.º 20 do Capitulo VII, não se poderão realizar mais inscrições, após o período de treinos livres. Deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo efectuar qualquer alteração ás mesmas.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

O ponto 4 do Art.º 20º do Capitulo VII, não se insere nesta aplicação, mas sim o ponto 2 do Art.º 20º do Capitulo VII.
O Regulamento obriga que as inscrições se façam o mais tardar durante o período de treinos livres, com a respectiva perda do ranking, assim o período das 8h30m deverá ser retirado do regulamento.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : CRB - CLUBE DE RADIOMODELISMO DE BEJA

Escala: Regulamento Geral

Capitulo: III – DAS PISTAS

Artigo: 6º

Número: 3

Alinea: a

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 16 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 0 | ☒ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

a) Tipo A. Boxes cobertas com mesas para 30 pilotos (1/5 Pista) ou 50 pilotos (1/10 ou 1/8 Pista), palanque coberto com 8 metros + 2 metros para acomodar os árbitros, sistema de contagem de voltas AMB, água e luz, ar comprimido, W.C. a menos de 100 metros, sala de cronometragem, vedação, árbitro e medidas mínimas da pista.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Parece-nos que houve um erro de transcrição uma vez que não faz sentido a escala 1/5 necessitar de mais lugares que a de 1/8 ou 1/10, ou seja nas mesmas bancadas de boxe podem caber 50 carros de 1/10 ou 1/8 e 30 de 1/5.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : CRB - CLUBE DE RADIOMODELISMO DE BEJA

Escala: Regulamento Geral

Capitulo: III – DAS PISTAS

Artigo: 6º

Número: 1

Alinea:

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 3 | ☒ Reprovada |
| Abestenções | 2 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 11 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Passa a ter a seguinte redação.
Todas as pistas estão sujeitas a vistoria e classificação. A classificação das pistas compete ao Conselho Técnico e Disciplinar, sendo que, a comissão verificadora será composta por um elemento do C.T.D., um Delegado de Todo-o-terreno ou Pista conforme a modalidade a que a mesma se destina e um representante do clube em causa. Para que a pista possa ser considerada na elaboração de provas da FEPRA na Assembleia-Geral de Novembro de cada ano, deve a mesma ser solicitada até ao dia 15 de Outubro anterior, acompanhada de um cheque para pagamento das despesas de vistoria conforme consta na Tabela de Preços da FEPRA m vigor á data do pedido. Passa a ser obrigatório para todas as pistas homologadas uma vistoria de acompanhamento de 4 em 4 anos, paga 50% pelo Clube e 50% pela FEPRA de forma a confirmar se as condições da pista coincide com a classificação atribuída, esta vistoria pode ser efectuada pelo Delegadoda escala da zona correspondente.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não nos parece lógico nemrazoável a data de 31 de Agosto, uma vez que as provas são pedidas a 15 de Outubro e a Assembleia 15 dias depois onde é definido o calendário de provas do ano seguinte.
Para além disso, o facto de passar a haver uma vistoria de acompanhamento de 4 em 4 anos, pode contribuir para que não se repitam casos conhecidos em que as pistas se degradam e deixam de reunir as condiçoes necessárias para a classificação obtida.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

**Propostas finais aprovadas na**

**Assembleia-Geral**



**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : CRT - CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA

Escala: Regulamento 1/8 TT

A Regra proposta é "NOVA": ☒

Deve ser: Não Aplicável

Capitulo:

Artigo:

Número:

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 10 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 6 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 1 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☒ Sim | ☐ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Proposto Pelo Clube:

O C.R.TROFA PROPÕE QUE O INTERVALO EM TEMPO ENTRE A REALIZAÇÃO DO OPEN 1/8 TT E A 1ª PROVA DO CAMP. NAC. 1/8 TT SEJA DE 3 SEMANAS E NÃO DE 2 COMO TEM SIDO HABITUAL, PARA PERMITIR AOS CLUBES REPARAR AS PISTAS, TENDO AS MESMAS TEMPO SUFICIENTE PARA COMPACTAÇÃO.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

TEXTO REFEITO NA A.G.:

O C.R.T. propóe que nos 12 dias anteriores à prova de Open, nacional, ou taça de 1/8 TT, a pista estará encerrada.
A sanção a aplicar é a não atribuição de provas no ano seguinte na referida escala.

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

**Propostas finais aprovadas na Assembleia-Geral**



**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MAC - MODELISMO ALENTEJO CLUBE

Escala: Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Não Aplicável

Capitulo: III

Artigo: 6º

Número: 1

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | | ☒ Reprovada |
| Abestenções | | ☐ Aprovada U. |
| Contra | | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☒ Sim | ☐ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Para que a pista possa ser considerada na elaboração do calendário de provas da FEPRA na Assembleia-geral de Novembro de cada ano, a data limite dos pedidos de vistoria deve coincidir com a data limite para pedidos de provas, acompanhada de um cheque para pagamento das despesas de vistoria conforme consta na Tabela de Preços sa FEPRA em vigor á data do pedido.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Para uniformizar datas e dar aos Clubes mais tempo para o trabalho nas pistas.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 10/200 Pista

Capitulo: V - Reg. Tecnico

Artigo: 10º - Espec. Técnicas

Número: 12 carroçarias

Alinea: 2 d)

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 15 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 1 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

d) Para reabastecimento um furo com o máximo de 60,0mm, sendo o centro deste furo o centro da tampa do depósito de combustível, quando visto por cima. O furo de arrefecimento no vidro dianteiro e o furo de reabastecimento não podem ser juntos, devendo existir um minímo de 5,0mm entre os dois. Se o furo de reabastecimento fizer parte do vidro dianteiro, esse furo é considerado também como sendo o furo de arrefecimento com um diâmetro máximo de 50,0 mm.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : MAC - MODELISMO ALENTEJO CLUBE

Escala: Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: III

Artigo: 6º

Número: 5

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | | ☒ Reprovada |
| Abestenções | | ☐ Aprovada U. |
| Contra | | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☒ Sim | ☐ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

As pistas permanentes devem ser vistoriadas pela FEPRA pelo menos de 4 em 4 anos, realizadas pelo delegado da escala com o custo a ser assumido 50% pelo clube e 50% pela FEPRA.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

A ideia desta periodicidade de vistoria prende-se com o facto de ser usual os clubes alterarem o traçado ou simplesmente deixarem degradar o estado geral da pista e como já foi possível a todos presenciar haver provas atribuidas a pistas sem as minimas condições.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 10/200 Pista

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: II - DAS PROVAS

Artigo: 4º– Qualificações

Número: 2

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 12 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 4 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

2. As mangas de qualificação terão a duração de 5 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.
a) As mangas de qualificação terão a duração de 7 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos. (Regra aplicável para o ano de 2010).

O que passa a estar no regulamento:

a) passa ao nº 2: a) As mangas de qualificação terão a duração de 7 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 1/8 Pista

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: V - Reg. Tecnico

Artigo: 10º - Espec. Técnicas

Número: 12 carroçarias

Alinea: b)

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 15 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 1 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

É proibido o uso de aditivos nos pneus. O piloto infrinja a regra será inibido de participar enm qualquer evento FEPRA durante 5 anos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

**Propostas finais aprovadas na**

**Assembleia-Geral**

Página: 12 De: 23

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 1/8 TT

A Regra proposta é "NOVA": ☒

Deve ser: Não Aplicável

Capitulo: V

Artigo: 10º-Esp. Técnicas

Número: 9. COMBUSTÍVEL

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 4 | ☒ Reprovada |
| Abestenções | 5 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 7 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

9. COMBUSTÍVEL
O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e nitrometano. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.91. Baseado numa percentagem normal de óleo, isto dará um máximo de 25% de nitrometano medido pelo volume através do Nitromax 25.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 10/200 Pista

A Regra proposta é "NOVA": ☒

Deve ser: Não Aplicável

Capitulo: V

Artigo: 10º-Esp. Técnicas

Número: 9

Alinea: b)

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 14 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 2 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

É proibido o uso de aditivos nos pneus. O piloto infrinja a regra será inibido de participar enm qualquer evento FEPRA durante 5 anos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA": ☒

Deve ser: Não Aplicável

Capitulo: IV - Das Provas

Artigo: 7º

Número: 5.

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 7 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 3 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 6 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Todos os clubes filiados que solicitem homologação de troféus pontuáveis à FEPRA são obrigados a enviar após cada prova, num prazo de 15 dias, uma classificação geral onde conste o número da licença desportiva de todos os participantes.

a) Os clubes que não cumprirem esta norma sofrerão a sanção de 250 euros.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Esta regra tem como objectivo, sancionar os Clubes que não enviam á FEPRA as Classificações Gerais de cada prova/troféu.
O valor de 250 euros - tomou-se como cálculo a participação na prova, de um mínimo de 5 pilotos não possuidores de L. Desportiva, aplicando-se por cada piloto a multa de 50 euros.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 1/5 Pista

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Não Aplicável

Capitulo: V

Artigo: 10º-Esp. Técnicas

Número: 5.

Alinea: c)

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 15 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 1 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☒ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Os componentes da ignição tem de ser fixada mecanicamente.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO

Escala: Regulamento 1/8 Pista

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Apagada

Capitulo: II

Artigo: 4º - Qualificações

Número: 2.

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 16 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 0 | ☒ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

As mangas de qualificação terão a duração de 5 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.

A alinea:
a) passa ao nº 2: a) As mangas de qualificação terão a duração de 7 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos. (Regra aplicável para o ano de 2010).

O que passa a estar no regulamento:

a) passa ao nº 2: a) As mangas de qualificação terão a duração de 7 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Por alteração do regulamento EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO/DELEGADO ELÉCTRICOS

Escala: Regulamento Eléctricos

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: 4º

Artigo: 13º

Número: 3.

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 1 | ☒ Reprovada |
| Abestenções | 6 | ☐ Aprovada U. |
| Contra | 9 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Utilização de pneus não permitidos - desqualificação da manga e os pneus são retidos pela organização até ao final da prova.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não é mais grave do que qualquer outra e como tal a penalização tem de ser em conformidade.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO/DELEGADO ELÉCTRICOS

Escala: Regulamento Eléctricos

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: 5º

Artigo: 14º

Número: 3.

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 16 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 0 | ☒ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Peso mínimo - Modificados e Stock 1350 gramas

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Uniformidade com EFRA.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO/DELEGADO ELÉCTRICOS

Escala: Regulamento Eléctricos

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: 5º

Artigo: 14º

Número: 9.

Alinea: a)

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 16 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 0 | ☒ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☒ Sim | ☐ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Baterias:
1 São permitidas baterias de NiCd/NiMH e LiPo/LiFe
1.1 Dimensões aprovadas pela EFRA
1.2 O carro terá de ser conduzido por um máximo de 5 células NiCd/NiMH ou LiPo/LiFe (2s) com voltagem nominal máxima até 7,4V/6,6V

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Ficar tudo como na EFRA, pois isto é o mesmo que dizer que é tudo livre quanto a baterias.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Baterias:
1 São permitidas baterias de NiCd/NiMH e LiPo/LiFe que constem na lista de baterias aprovadas pela EFRA.
1.1 Dimensões aprovadas pela EFRA
1.2 O carro terá de ser conduzido por um máximo de 5 células NiCd/NiMH ou LiPo/LiFe (2s) com voltagem nominal máxima até 7,4V/6,6V

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO/DELEGADO ELÉCTRICOS

Escala: Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: 7º

Artigo: 3º

Número: 2.

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | | ☒ Reprovada |
| Abestenções | | ☐ Aprovada U. |
| Contra | | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☐ Sim | ☒ Não |
| **Retirada:** | ☒ Sim | ☐ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

Nas provas anuladas serão atribuídos 60 pontos aos pilotos presentes que pagaram a inscrição e fizeram depósito de rádio à hora marcada.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não faz sentido numa prova que não se realiza atribuir o máximo de pontos a todos os pilotos (isto não acontece em nenhuma modalidade) esta terá sempre que ser a prova a descartar (especialmente para os pilotos de topo) pois como se viu este ano houve vários pilotos beneficiados só pelo facto de em vez de descartarem esta prova passaram a descartar uma em que até ficaram por exemplo em 5º lugar.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : DIRECÇÃO/DELEGADO ELÉCTRICOS

Escala: Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA": ☐

Deve ser: Alterada

Capitulo: 4º

Artigo: 7º

Número: 3.

Alinea:

**Resultado da Votação (uso serviços):**

| | | |
|---|---|---|
| A Favor | 17 | ☐ Reprovada |
| Abestenções | 0 | ☒ Aprovada U. |
| Contra | 0 | ☐ Aprovada M. |

**A Proposta foi:**

| | | |
|---|---|---|
| **Refeita:** | ☒ Sim | ☐ Não |
| **Retirada:** | ☐ Sim | ☒ Não |

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O que existe:

O que passa a estar no regulamento:

A Taça de Portugal passar a ser a 1ª prova do ano ou a meio do Campeonato Nacional

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Ser em qualquer altura como um warm-up para a prova do Nacional a realizar nessa pista.
ex: 1ª prova do CN Sintra a Taça efectua-se no mês anterior (isto se for a 1ª prova do ano)
a meio do ano
ex: 3ª prova do CN Maia a Taça efectua-se no mês anterior (serve como warm-up)
Tentar dignificar mais a Taça de Portugal visto que por ser a última prova do ano nuca tem muita gente presente e assim se for pensada para ser um warm-up de uma prova do Nacional provavelmente haverá mais gente presente.

Texto da proposta após ser refeito (Texto que foi a votação Final):

A taça de Portugal em todas as escalas, poderá ser em qualquer altura do ano

Data : 29/11/2009

Assinatura e carimbo: