



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="Clube de Radiomodelismo de Beja"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="4"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

O Piloto Oficial tem ao seu dispor toda a informação relativa ao funcionamento das provas oficiais através da página oficial da FEPR na Internet em www.fepra.pt ou através do clube em que se encontra filiado.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

O endereço deve estar actualizado.

Data:

Assinatura e carimbo: _____

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Capítulo:

A Favor

Reprovada

A Regra proposta é "NOVA":

Artigo:

Abstenções

Aprovada U.

Deve ser:

Número:

Contra

Aprovada M.

Alinea:

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Esta alínea já não faz sentido uma vez que os transponders são pessoais.

2

Data:

Assinatura e carimbo: _____

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="Clube de Radiomodelismo de Beja"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/5 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="III"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="6º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Passa a ter esta redação.

Os pilotos devem permanecer de pé junto aos seus números no palanque durante as mangas, sub-finais, semi-finais e finais.
Os mecânicos devem ficar nas boxes por baixo do local do piloto.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não nos parece aceitável que o piloto possa escolher o seu lugar no palanque, apenas porque ficou melhor classificado. Apenas será aceitável a troca de lugar, com acordo entre pilotos e com conhecimento do diretor de prova e neste caso a pista deve ter a possibilidade de trocar os números em causa para que seja visível por todos.

3

Data:

Assinatura e carimbo: _____

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Capítulo:

Artigo:

A Regra proposta é "NOVA":

Número:

Deve ser:

Alinea:

A Favor

Reprovada

Abstenções

Aprovada U.

Contra

Aprovada M.

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não nos parece aceitável que o piloto possa escolher o seu lugar no palanque, apenas porque ficou melhor classificado. Apenas será aceitável a troca de lugar, com acordo entre pilotos e com conhecimento do diretor de prova e neste caso a pista deve ter a possibilidade de trocar os números em causa para que seja visível por todos.

4

Data:

Assinatura e carimbo:



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="Clube de Radiomodelismo de Beja"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="IV"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="9º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

É obrigatório o uso de um sistema de contagem de voltas do tipo AMBrc de transponders pessoais, sendo aconselhável ter transponders para alugar aos pilotos, em caso de falta ou falha do seu transponder pessoal. O valor do aluguer a cobrar (no início da prova) pelos clubes, consta na tabela de preços da FEPPRA em vigor à data da prova.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

A obrigatoriedade desta regra apenas se destinava ao primeiro ano de transponders pessoais, não sendo razoável exigir aos clubes que façam um stock permanente destes principalmente com os valores a que pratica a venda destes .

5

Data:

Assinatura e carimbo:



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página:

1

De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Regulamento 1/8 TT

Capítulo:

Capítulo II - Das Provas

Artigo:

2º Provas de Âmbito N

Número:

5 e 7

Alinea:

A Favor

 Reprovada

Abstenções

 Aprovada U.

Contra

 Aprovada M.A Regra proposta é "NOVA":

Deve ser: Alterada

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

5. Caso o número de pilotos inscritos seja superior 72, gerando problemas de gestão de tempo, o Director de Prova pode:

a) Reduzir o número de séries de qualificação de 5 para 3 (deitar 1 fora).

b) Reduzir de 20 para 15 minutos as sub-finais, excepto as semifinais e a final.

7. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. Os 8 pilotos apurados directamente para a semifinal B pistam a 1ª subfinal B. Os 8 pilotos apurados directamente para a semifinal A pistam a 1ª sub-final A. Nas sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A pistam a série A seguinte. A final será pistada pelos 7º, 8º, 9º, 10º, 11º e 12º classificados das duas semifinais. Os pistadores não podem efectuar reparações nos carros. Devem usar luvas ou outro material de protecção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à excepção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar, ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das sub-finais ser-lhe-á atribuído o último lugar da série em que participou, ficando impedido de participar na eliminatória seguinte, caso se tenha qualificado. Caberá ao Director de Prova seleccionar os pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

6

Data: 10/10/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Capítulo:

Artigo:

Número:

Alinea:

A Favor

 Reprovada

Abstenções

 Aprovada U.

Contra

 Aprovada M.A Regra proposta é "NOVA": Deve ser:

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

1. CAMPEONATO NACIONAL, REGIONAIS, OPEN e TAÇA DE PORTUGAL

O Campeonato Nacional, os Regionais, o Open e a Taça de Portugal, realizam-se ao Domingo com treinos ao Sábado a partir das 14 horas. Das 5 séries de qualificação contam para a classificação geral as 3 melhores.

2. Horários são da responsabilidade dos clubes e os horários existentes nos regulamentos são apenas elucidativos.

Horário para Sábado:

14:00h Treinos Livres

18:00h Encerramento da Pista

As verificações técnicas terão que estar disponíveis após o início dos treinos e são pura opção do piloto.

Os treinos realizam-se por mangas com o máximo de 12 pilotos com inscrição livre, onde os pilotos se organizam por mangas com pré-inscrição em quadro afixado para o efeito, onde deverão defender a compatibilidade das frequências. Os treinos serão organizados de forma livre e da inteira responsabilidade do Director de Prova.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Capítulo:

A Favor

 Reprovada

Artigo:

Abstenções

 Aprovada U.A Regra proposta é "NOVA":

Número:

Contra

 Aprovada M.Deve ser:

Alínea:

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. TAÇA DE PORTUGAL E OPEN:

A Taça de Portugal e o Open terá uma manga de qualificação no Sábado de tarde, sendo antecedida de treinos livres da responsabilidade do Director de Prova.

No dia seguinte as qualificativas serão completadas com mais duas mangas seguidas das sub-finais e final.

Devido à circunstância de a quantidade de pilotos ser decisiva para a concertação e adaptação do horário, o Director de Prova procederá ao anúncio do melhor horário de prova.

A Taça de Portugal e o Open terão um total de participantes que será o resultado das inscrições efectivadas directamente para a sede do clube organizador até às 18 Horas do dia anterior à prova, mais aqueles que se inscreverem no próprio dia.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

8

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Regulamento 1/8 TT

Capítulo:

Capítulo II

Artigo:

4º Qualificações e 5º F

A Regra proposta é "NOVA":

Número:

1

Deve ser Alterada

Alinea:

A Favor ReprovadaAbstenções Aprovada U.Contra Aprovada M.

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Artigo 4º Qualificações

1. Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais e Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas por um máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional.

Artigo 5º Finais

Os primeiros 16 pilotos da classificação geral após as mangas serão apurados directamente para as semifinais. Ficando os números ímpares na série A e os pares na série B, do 17º ao 30º serão apurados para os 1/4 de final, do 31 ao 50º serão apurados para os 1/8 de final. As séries "A" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "ímpar" após a qualificação e as séries "B" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "par" após a qualificação.

2. De cada sub-final inferior serão apurados para a seguinte os 4 primeiros classificados de cada série.

3. Das semifinais para a final serão apurados os 6 primeiros classificados de cada série.

4. Nas sub-finais são sempre realizadas primeiro a série A, seguida da série B.

5. Não será dada autorização para mudanças entre as sub-finais A e B.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Nota: Todas as alterações ou eliminações por nós propostas, caso sejam aprovadas, deverão ter as devidas alterações no Regulamento Técnico e Desportivo.

Embora seja da competência da Fepra, como ajuda a esse efeito, relembramos os pontos mais concretos que terão que ser objecto de mudança/alteração:

Capítulo III Das Pistas:

Secção I / Artº 5º / Ponto 2.

Artº 6º / Ponto 2 / Alinea a) e b)

Artº 9º / Ponto 1

Artº 28º / Ponto 3

9

Data:

10/10/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="Capítulo II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="3º Horário das provas"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="2"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Aquando do depósito de rádio e como de acordo com o ponto 4 do Art.º 20º capítulo VII, não se poderão realizar mais inscrições após as 8h30m, deverão ser afixadas as mangas, já não se podendo realizar qualquer alteração.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Deveria estar já apagada desde a ultima ou mesmo penúltima Assembleia em que foi alterada no Regulamento Técnico Desportivo, Capítulo VII dos procedimentos de corrida, Artigo 20º Inscrições, alinea 2.

10

Data:

Assinatura e carimbo: _____



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Capítulo:

A Favor Reprovada

A Regra proposta é "NOVA":

Artigo:

Abstenções Aprovada U.

Deve ser:

Número:

Contra Aprovada M.

Alinea:

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

1. É obrigatório o uso de um sistema de contagem de voltas do tipo AMBrc de transponders pessoais.
Ficará ao critério das organizações ter ou não transponders para aluguer, deixando de ser obrigatório.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Lembramos que o aluguer dos transponders pessoais foi proporcionado aos pilotos como ajuda na transição para o novo sistema. Deveria ter sido aplicado por um período de 2 anos mas totalizou 3 com a época de 2010 que está a terminar.

Conforme podemos ler, e bem, no ponto 4 deste mesmo artº 9º :

"4. Todos os pilotos a disputarem provas do calendário regional ou nacional têm de possuir no mínimo um transponder pessoal compatível com o sistema de cronometragem AMBrc."

achamos ser em tempo de alterar definitivamente esta regra, permitindo no entanto que as organizações, se assim o entenderem, tenham o aluguer como opção para os pilotos.

Data:

Assinatura e carimbo:



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

se apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

escala:
Regulamento Geral

Regra proposta é "NOVA":

Deve ser:

Capítulo:

Artigo:

Número:

Alinea:

Resultado da Votação (uso serviços):

A Favor

Reprovada

Abstenções

Aprovada U.

Contra

Aprovada M.

Formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Os rádios emissores uma vez depositados só poderão ser levantados no final da prova ou com a autorização do director de prova.
- Piloto que levante o rádio sem a devida autorização, será desclassificado da prova sendo-lhe atribuído zero pontos (0).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

É pratica comum autorizar o levantamento de radios antes da prova terminar.
Deverá estar devidamente regulada esta situação.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="CLUBE DE RADIOMODELISMO DA TROFA"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="Capitulo I Requisitos C"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="1º Requisitos das Pista"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="5"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
Alinea: <input type="text"/>			

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

GRELHA DE PARTIDA: Para partidas do tipo Le Mans, (em "espinha") estarão localizadas 13 linhas numeradas na berma da pista, num ângulo de 20-45 graus em relação à pista, com um mínimo de 2 metros e um máximo de 4 metros de distância entre si. As linhas devem ter de 70 a 100 cm. de comprimento. A primeira linha de partida deve estar localizada a mais de 10 metros de distância da curva seguinte.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Noutra proposta, fazemos a alteração do numero de piloto em cada manga/sub-final/final de 10 para 12. Assim sendo, caso venha a ser aprovada, esta parte terá que ser alterada também.

13

Data:

Assinatura e carimbo:



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por:

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Capítulo:

A Favor

Reprovada

A Regra proposta é "NOVA":

Artigo:

Abstenções

Aprovada U.

Deve ser:

Número:

Contra

Aprovada M.

Alinea:

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Todas as séries de qualificação e finais terão a duração de 7 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 45 segundos.

(Empty space for the exact formulation of the proposal)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Com a mudança para Brushless e baterias LiPo, a velocidade e desempenho geral do carros de turismo têm aumentado exponencialmente, o que sofre, por exemplo, são os pneus que deterioram-se precocemente devido à velocidade de rotação. Uma forma de limitar a velocidade e a potência dos carros é estender o tempo das mangas e finais. As baterias LiPo/Life actuais dispõem de um runtime bastante superior a 5 minutos, aumentando as mangas e finais para sete minutos levará à utilização de motores mais lentos para assim se conseguir consumos de energia suficientes para os 7 minutos.

ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA
SECÇÃO DE RADIOMODELISMO

C. N° 500-032 173

Apartado 1136

(Signature)
Assinatura e selo:

3000 COIMBRA

14
Data:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Regulamento Eléctricos

Capítulo:

V

Artigo:

15º

Número:

4.

Alinea:

A Favor

Abstenções

Contra

 Reprovada Aprovada U. Aprovada M.A Regra proposta é "NOVA":

Deve ser: Alterada

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

4. Pneus:

- a) Apenas é permitido o uso de pneus de controlo aprovados pela FEPPRA, nos Modificados até um limite de 8 pneus por prova e nos Stock 4 pneus por prova. No caso de uma jante partida, o piloto deverá entregar esse pneu à organização e substituí-lo por um pneu já usado.
- b) Os pneus de controlo devem ser obrigatoriamente abertos da embalagem pela organização e devidamente marcados com a LDN do piloto e Proc...
- c) É permitido aos pilotos remarcarem jogos utilizados em provas anteriores, desde que a marca original esteja perceptível e respeitando o limite de 2 jogos por prova ou 1 jogo por prova.
- d) Cabe ao director de prova ajuizar se uma manga é considerada ou não de 'chuva'. Numa manga de chuva os pilotos são livres de utilizar qualquer pneu que respeite o ponto 4 do art. 14º do regulamento técnico.
- e) Selecção da marca e composto do pneu de controlo:
- A FEPPRA deve divulgar no seu sítio da Internet o prazo de aceitação de propostas por parte das empresas interessadas;
 - Só serão consideradas as propostas de pneus pré-montados embalados (jante e pneu colado com insert) que respeitem o ponto 4 do art. 14º do regulamento técnico, apresentadas em duplo envelope fechado com a indicação 'PROPOSTA DE PNEU DE CONTROLO'. Cada importador pode apresentar um máximo de 2 propostas;
 - Junto com essa proposta, o concorrente deverá enviar, assinada e carimbada, a aceitação das condições de concurso, onde deverão constar pelo menos as seguintes condições:
 - Obrigatoriedade de manter o preço proposto para venda (PVP) aos pilotos portadores de LDN, pelo período de um ano, preço este que não deverá exceder os 20 €. Deve também assegurar um preço de revenda do pneu;
 - Obrigatoriedade de se apresentar ou fazer representar em todas as competições de carácter Federativo de forma a garantir a disponibilidade comercial e validar a autenticidade dos pneus fornecidos;
 - Garantir a disponibilidade de stock pelo prazo de um ano.
- f) O fornecedor do pneu de controlo deve obrigatoriamente colocar etiquetas nos pneus, de forma a garantir que só os seus pneus são utilizados em provas do CN.
- g) O fornecedor do pneu de controlo não pode vender mais do que 10 conjuntos de pneus a um particular.
- h) Se vierem a registar rupturas de stock e as mesmas forem confirmadas pelo Delegado de escala, o mesmo deverá decidir em conformidade tentando encontrar uma solução viável. O fornecedor do pneu de controlo responsável por uma ruptura de stock fica excluído de apresentar propostas no ano seguinte.
- i) Para o bem do mercado livre, deve o fornecedor de pneus ser rotativo anualmente, excepção feita no caso em que existem propostas únicas.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

O conceito de pneu control é dos mais importantes no sentido em que iguala custos entre pilotos e mantém a competitividade mais concentrada nas competências dos pilotos.

ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA
SECÇÃO DE RADIOMODELISMO

C. Nº 500 032 173

Apartado 1136

Assinatura e carimbo:

3000 COIMBRA

Data: 10/10/15

15



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: 3 De: 4

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VI	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 16º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 2.	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. É da responsabilidade da FEPR a selecção do pessoal indicado no n.º 1 do Art.º 15º ficando à responsabilidade da organização da prova a selecção do pessoal indicado no n.º 2 do Art.º 15º, para as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Os clubes atravessam uma crise de recursos humanos e também por uma questão de uniformidade de critérios em prova entendemos que deve ser da responsabilidade da Federação suportar e nomear os três elementos fundamentais na organização de uma prova oficial. Isto é o que acontece em qualquer Federação desportiva.

16
Data: 10/10/15

ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA
SECÇÃO DE RADIOMODELISMO
C. Nº 500 022 173
Apartado 1136
3000 COIMBRA
Assinatura e selo:



Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel

Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	<input type="text" value="A Favor"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º"/>	<input type="text" value="Abstenções"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1."/>	<input type="text" value="Contra"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
Alinea: <input type="text"/>			

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por 4 provas, contando para a classificação geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas - Modificados e Stock.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Ao longo dos anos assistiu-se sempre a uma quebra de pilotos nas últimas provas do Nacional. Aachamos que este sinal é indicativo de que temos provas a mais no Campeonato Nacional tendo um Campeonato mais concentrado certamente terá maior afluência. Por outro lado fica mais espaço e tempo para os troféus dos clubes.

ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA
 SECÇÃO DE RADIOMODELISMO



C. Nº 500 032 173

Apartado 1136

Assinatura e Carimbo: 3000 COIMBRA

17

Data:



Formulário para propostas de alteração aos regulamentos.

Página: De:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="Modelis - Modelismo do Liz"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="II - Das Provas"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO II - DAS PROVAS Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

1. A competição de âmbito nacional das escalas compreende o Campeonato Nacional, campeonatos Regionais, Taça de Portugal, e Open. O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. A Taça de Portugal para todas as escalas e composta por três provas realizadas nas três regiões do país, Norte, Centro e Sul, contando para a Classificação Geral Final todas as provas menos uma. A inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. Todos os prémios de prova serão fornecidos e custeados pela FEPRA.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Esta proposta tem como objetivo levar a prova as diferentes zonas do país e assim aumentar o numero de participantes nas diferentes escalas. Este aumento do numero de provas, cria maior competitividade e interesse, ao mesmo tempo, trazer novos participantes nesta prova, devido à distribuição geográfica da mesma pelo país.

Data:

MODELIS - Modelismo do Liz
Associação de Modelismo
Leiria

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="3º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Art.º 3º - Horário das Provas

1. O Campeonato Nacional e Taça de Portugal Realizam-se ao Domingo com treinos ao Sábado das 14 às 19 horas.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não existe no regulamento hora para o encerramento dos treinos ao Sábado.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="IV"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="13°"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO IV - PENALIZAÇÕES

Art.º 13º - Verificações Técnicas

As penalizações a aplicar por irregularidades detectadas durante as Verificações Técnicas após o final de uma manga ou final são as seguintes:

2. Motor irregular - Desqualificação da prova.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Aconteceu numa prova só ser detectada a irregularidade na última final, perdendo apenas o último resultado.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="14º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="d)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO

Art.º 14º - Especificações Técnicas

1. CARROÇARIAS:

d) As carroçarias não podem ser cortadas acima da linha inferior das portas nem do pára-choques da frente e no pára-choques de trás a distância da linha inferior ao solo, não pode ser superior a 35mm, com o carro pronto a correr.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Para estar de acordo com as regras EFRA.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: V	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 14º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO

Art.º 14º - Especificações Técnicas

4. PNEUS:

a) É obrigatório o uso de pneu de controle em todas as provas do CN e Taça. Em cada prova os pneus a utilizar por piloto estão limitados a 2 jogos (8 pneus) nos Modificados e 1 jogo (4 pneus) nos Stocks, devendo os pilotos proceder à sua marcação junto dos Verificadores Técnicos.

Caso uma jante se parta ou o pneu rasgue durante a prova, o piloto poderá solicitar à organização a sua substituição por outro pneu usado.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Redução de custos em ambas as classes e em especial na classe stock. Um jogo por prova é mais que suficiente. Pneu de controle por pista é fácil de implementar porque já existe na regulamentação EFRA, promove uma grande redução de custos anual acabando com a complicada escolha de pneus.

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="14º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="4"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="b)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO

Art.º 14º - Especificações Técnicas

4. PNEUS:

b) É da responsabilidade do clube organizador a escolha e disponibilização do pneu de controle a utilizar. Até ao dia 31 de Janeiro de cada ano, os clubes têm obrigatoriamente de informar qual o pneu de controle (marca, referência, modelo, dureza e preço) a utilizar na sua pista. São elegíveis apenas pneus pré-montados com insert, colados de fábrica e embalados, que estejam de acordo com o n.º 4 do art.º 14.

Os pneus de controle devem ser obrigatoriamente abertos da embalagem junto dos Verificadores Técnicos e marcados com etiqueta (contendo o nome e/ou LDN do piloto), posteriormente selada com verniz. É permitido aos pilotos remarcarem jogos utilizados em provas anteriores, desde que a marca da prova anterior esteja legível, respeitando os limites citados na alínea a).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Pneu de controle por pista é fácil de implementar porque já existe na regulamentação EFRA, promove uma grande redução de custos anual, acabando com a complicada escolha de pneus.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="14º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="10"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="b)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO

Art.º 14º - Especificações Técnicas

10. MOTORES:

b) Classe Stock: Brushless 13,5T de qualquer marca. Só são permitidos motores com sensores. Os motores tem de ser construídos de forma a permitir a sua abertura para manutenção e de modo a que seja fácil a substituição do rotor, rolamentos e a tampa (End-bell). Todos os motores têm de estar de acordo com as normas EFRA. Os motores deverão ter o logótipo ou o nome do fabricante original gravado/moldado na tampa/corpo. Deve ser incorporada no motor uma marca ou característica difícil de remover que se identifique com o enrolamento 13.5T. Não são permitidos motores com enrolamento "Delta". O diâmetro exterior mínimo e máximo do magneto do motor é de 12.20/12.51mm (sem qualquer tolerância).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Para estar de acordo com as regras EFRA e com vista à redução da velocidade e custos na classe stock.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO II - DAS PROVAS

Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

3. Após a ratificação do calendário nacional e até ao dia 31 de Janeiro de cada ano, os clubes têm obrigatoriamente de informar qual o traçado e o pneu de controle a utilizar em cada prova. Apenas é permitida a utilização de traçados em sentido anti-horário.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Tem sido frequente a informação dos traçados escolhidos a poucos dias da realização das provas. A escolha de pneu de controle tal como acontece nas provas EFRA deve ser efectuada pelos clubes. As pistas nacionais não estão de acordo com as regras para a sua utilização no sentido inverso (dos ponteiros do relógio) - colocação da sala de cronometragem, tomada de contagem de voltas, entrada nas boxes e correctores/guias.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="VII"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="21°"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPITULO VII - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA

Art.º 21º - Treinos

1. Nas provas do Campeonato Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open, no dia anterior à prova (Sábado), das 14 às 19 horas, a pista deve estar aberta para treinos livres para todos os pilotos que pretendam participar na corrida.

Poderá haver lugar a mangas de qualificação. É obrigatória a realização de treinos livres cronometrados com intervalos 15 minutos organizados por mangas ou simplesmente livres, com impressão e afixação de resultados. O sistema sonoro deve estar a funcionar. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efectuarem o pagamento da sua inscrição. Durante os treinos livres devem ser controladas as frequências utilizadas em quadro próprio.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não existe regulamentação quanto ao horário de encerramento das pistas no dia de treinos (Sábado). É importante que os sistemas de contagem de voltas sejam testados no Sábado e como tal devem existir treinos livres cronometrados com impressão de tempos por parte da organização. Não basta disponibilizar sistemas informáticos para contagem individual de voltas, deve ser testado o sistema AMB a utilizar no dia seguinte bem como o sistema sonoro.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="XI"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="42°"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPITULO XI - PRÉMIOS

Art.º 42º – Prémios por Prova

1. Haverá prémios para os 3 pilotos do pódio e para o "Pole-position" mais uma garrafa de champanhe/espumante para o 1º classificado (por classe, caso existam). Nas escalas 10/200, 1/8 e 1/5 Pista "Pole-position" é o piloto do somatório das duas semifinais (mais voltas em melhor tempo).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Redução dos custos de organização dos clubes. Às vezes há provas com 8 ou 9 pilotos em cada classe ou escala e 10 prémios para entregar.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="LAMA CLUBE 4x4 - RADIOMODELISMO"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="XI"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="43°"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPITULO XI - PRÉMIOS

Art.º 43º – Prémios Finais

3. Aproveitando a classificação dos campeonatos nacionais e regionais de todas as escalas foi criado o Campeonato Nacional e Regional de Juniores (pilotos com a idade máxima de 20 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso) e o Campeonato Nacional e Regional de Veteranos (pilotos com a idade mínima de 40 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso), sendo atribuídos prémios no final do ano aos 3 primeiros classificados de cada classe (Juniores e Veteranos) por escala. Se o número de pilotos inscritos em cada classe a cumprir os respectivos requisitos, for inferior a cinco, os prémios não serão atribuídos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Redução da idade mínima dos veteranos uma vez que não tem havido participantes suficientes para a atribuição dos prémios.

Data:

Assinatura e carimbo: