

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="3º Licenças Desportiva"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="9-10-11-12"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

9. (Durante o mês de) Janeiro mantêm-se válidas as licenças desportivas (emitidas no) ano anterior.  
10. Pilotos sem Licença Desportiva válida não poderão participar em qualquer (Prova Oficial), sob a égide (da) FEPR.  
11. Pilotos com Licença Desportiva Nacional (ou de Lazer) não podem participar em provas não licenciadas pela FEPR.  
12. Os pilotos têm que entregar obrigatoriamente a licença desportiva (à organização) no acto da inscrição.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

- número 9 - Reformulação e alteração do texto.  
" 10 - Alteração da regra  
" 11 - Alteração da regra  
" 12 - Alteração da regra

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>	Resultado da Votação (uso serviços):
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	A Favor <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Reprovada
Capítulo: <input type="text" value="III-DAS PISTAS"/>	Abstenções <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Aprovada U.
Artigo: <input type="text" value="4ºRequisitos da Pista 1"/>	Contra <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Aprovada M.
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	
Número: <input type="text"/>	
Alinea: <input type="text"/>	

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Art.º 4º – Requisitos das Instalações das Pistas  
Os Requisitos Gerais das Pistas abaixo descritas aplicam-se para todas as escalas, podendo um outro ponto específico encontrar-se apenas no Regulamento Técnico das secções.
- ALOJAMENTO: Devem existir unidades Hoteleiras e parque de campismo suficientes e a preços razoáveis a pelo menos 20 minutos da Pista
  - ESTACIONAMENTO: A zona de estacionamento para os participantes deve ficar a menos de 100 metros das boxes.
  - ÁREA PARA ESPECTADORES: A área destinada aos espectadores deve estar separada da pista e da zona de Boxes através de barreiras de protecção.
  - SANITÁRIOS: Devem estar disponíveis sanitários(WC) com água canalizada para os espectadores e participantes. Devem os mesmos encontrar-se em plenas condições de limpeza e higiene.
  - BAR: Deve existir no local, de forma a servir o público e os concorrentes. O Bar não deve estar localizado a uma distância máxima de 100 metros da pista.
  - CORRENTE ELÉCTRICA:
    - As instalações devem estar apetrechadas com corrente eléctrica da rede, com a voltagem usada em Portugal(220vlt), e capaz de suportar toda a amperagem necessária para a alimentação das instalações e equipamentos da Pista.
    - A FEPPRA pode sancionar as pistas ou recusar a sua homologação, onde sobre as mesmas passem cabos de alta/média tensão, e que ponham em causa a saúde dos participantes, assim como serem susceptíveis de criar interferências nos equipamentos rádio emissores.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 4- Novo artigo com adição do antigo Artº5. (REQUISITOS da PISTA + REQUISITOS DAS INSTALAÇÕES)  
REQUISITOS das INSTALAÇÕES das PISTAS

- ALOJAMENTO Devem ...unidades Hoteleiras; reformulação .
- Estacionamento ( novo número, proveniente das secções das escalas).
- Área para espectadores ( novo número, proveniente das secções das escalas).
- Sanitários (novo número proveniente das secções das escalas).  
Devem os mesmos..... (nova alínea)
- Bar - novo número( antigo número 5).
- Corrente Eléctrica.. (novo número proveniente das secções das escalas)
  - Reformulação do texto.
  - Nova alínea (reformulação da proposta)

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="III-DAS PISTAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4ºRequisitos da Pista"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 4º – Requisitos das Instalações das Pistas

8- Zona de Boxes

A área destinada aos pilotos (boxes) deve estar equipada com todos os equipamentos que abaixo se encontram descritos:

BOXES:

- a) Mesas de trabalho (mínimo 80x60 cm por piloto) suficientes para acomodar todos os participantes e protegida do mau tempo (provas ao ar livre). É importante que a organização disponha de contentores para lixo em todas as mesas.  
A Zona de Reabastecimento tem de estar apetrechada com sistema vídeo (monitores), ligado ao sistema informático de suporte ao conta voltas, para que os mecânicos possam observar os dados de corrida dos carros.  
A zona das boxes tem de estar apetrechada com água e sistema de ar comprimido, para limpeza dos carros.
- b) COMPRESSORES de AR:  
É necessário no mínimo um (1) compressor de ar de cubagem nunca inferior a 100 Lts, com pelo menos 2 saídas de ar.  
O equipamento de ar comprimido tem de se encontrar suficientemente distante da zona do palanque, para que não crie incomodo de ruído aos pilotos.  
Não são permitidos compressores espalhados pela área das boxes, caso a organização permita o uso de compressores portáteis de uso pessoal, a direcção de Prova deve indicar o local próprio onde os Pilotos poderão colocar o referido equipamento.
- c) TANQUE de LAVAGEM:  
São imprescindíveis no mínimo duas torneiras de água corrente.
- d) ZONA de REABASTECIMENTO:  
Esta zona deve estar claramente distinta da pista principal, e tão perto quanto possível do palanque. A saída de e para a pista principal deve estar situada numa parte lenta da pista.
- e) TOMADAS DE CORRENTE ELÉCTRICA:  
Deve existir corrente eléctrica de 220V nas boxes para uso de carregadores de baterias e utilização de ferros de soldar  
A organização pode permitir o uso de outro equipamento eléctrico caso a potência da corrente eléctrica o permita.  
É recomendável que existam tomadas de corrente eléctrica em cada mesa das boxes
- f) MESA PARA AFINAÇÃO DE MOTORES e CALIBRAÇÃO de PNEUS:  
Tem de existir uma mesa exclusiva para a afinação de motores e calibração de Pneus, em zona coberta, contudo afastada da zona de trabalho nas boxes.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

BOXES- Esta linha do excluído Artº5, obteve as alíneas provenientes das secções.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="III-DAS PISTAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4ºRequisitos das Insta"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="9-10-11-12-13-14"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- 9-Palanque
  - O palanque deve acomodar pelo menos 10 pilotos.....
  - O Palanque tem de estar apetrechado com sistema vídeo, ligado ao sistema informático de contagem de voltas, para que o Director de Prova ou o Árbitro tenha acesso imediato á identificação da posição dos carros.
- 10-Depósito de Rádios
- 11-INSTALAÇÕES dos ÁRBITROS
- 12-INSTALAÇÕES DA SALA DA CRONOMETRAGEM
  - Deve ser providenciado .....
  - A sala de cronometragem e contagem de voltas não pode ser acessível a participantes e ao público.
- 13-LINHA DETECTORA DE CONTAGEM DE VOLTAS (Loop)
  - A linha receptora(emissor) da contagem de voltas deve estar colocado numa zona visível da pista
  - O número dos carros deve ser legível, a partir dessa zona, pelo menos durante 2 segundos. O (Loop) de contagem de voltas tem de estar instalado na pista antes da entrada para as boxes.
- 14-QUADRO de RESULTADOS

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Estas alíneas passam a estar inseridas no Artº4.  
As palavras sublinhadas, são alterações para um melhor sentido dos regulamentos

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		<b>Resultado da Votação (uso serviços):</b>	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="III-DAS PISTAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4º e 5º (antigo)"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="4º n 8, 5º n8"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 4  
número 8 - As especificações da pista para cada escala estão descritas no Regulamento das Seções, referidas no nº 1 do Artº 1

Artº 5  
número 8 - QUADRO DE FREQUÊNCIAS - APAGADA

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Estes números não têm razão para aplicação de regra.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="III-DAS PISTAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="Novo Artº 4"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="SECÇÃO II"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

1. Após uma prova do ....., o Delegado da escala e por intermédio do seu Relatório de Prova, (pode) solicitar ao CTD nova....
2. A vistoria será efectuada por um ou mais elementos do CTD juntamente com um elemento da Direção do Clube.
3. Quando a pista não obedecer às exigências (regulamentares) impostas, (ficará suspensa de imediato).
  - a) Será dado ao clube um prazo sustentável ( a definir pela FEPPRA para correção das anomalias), findo o qual se não cumpridas as exigências, esta perderá a homologação.
  - b) (Nesta situação a FEPPRA cobrará ao clube a taxa (novas vistorias), conforme tabela da FEPPRA em vigor á data.)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

número 1- Reformulação do texto.  
número 2- Reformulado o número: antigo nº 4  
número 3- Reformulado o número e alterado : antigo nº5  
nº 3  
alinea a) Proposta Nova  
alínea b) Proposta Nova

Data:

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="III-DAS PISTAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="SECÇÃO II"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

numero 2 -  
número 3 -

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

número 2 -Apagado  
número 3 -Apagado  
Estes números são apagados, pela substituição dos novos números , expresso no formulário 6

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: III-DAS PISTAS	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 5-Homologação e Clas	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1-2	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a,b,c,d,e,f,g.		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 5º - Homologação e Classificação das Pistas

1. Todas as pistas estão sujeitas a vistoria e classificação. A classificação das pistas compete ao Conselho Técnico e Disciplinar, sendo que, a comissão verificadora será composta por um elemento do C.T.D., o Delegado de escala, e um responsável do Clube..
- a) O pedido de Homologação para uma pista, pode ser solicitado em qualquer altura do ano. Para esse efeito a solicitação deve ser dirigida á FEPPRA, acompanhada de cheque/transfêrencia bancária para pagamento das despesas de vistoria, conforme consta na Tabela de Preços da FEPPRA..
- b) Para que a pista possa ser considerada na elaboração do calendário de provas da FEPPRA na Assembleia Geral de Novembro de cada ano, deve a mesma ser solicitada até ao dia 31 de Agosto anterior, acompanhada de cheque ou transfêrencia bancária, para pagamento das despesas de vistoria da Homologação conforme consta na Tabela de Preços da FEPPRA em vigor à data do pedido.
- c) Se após a vistoria para a Homologação de uma pista, a mesma não satisfaça todos os requisitos regulamentares, deverá ser acordada entre o C.T.D. e o Clube responsável, uma data para nova vistoria.
- d) Esta situação terá que ter como período máximo 3 semanas antes da data de provas Oficiais agendadas para a pista.  
Nesta condição será cobrado ao clube o valor de todas as despesas de deslocação e estadas efectuadas com o referido.
- e) Quando a homologação de uma pista se encontra pendente por falta de requisitos regulamentares, e a essa pista forem atribuídas provas Oficiais, fica o Clube responsável sujeito há caução de 2500€.  
Esta caução terá efeitos até data acordada entre C.T.D. da FEPPRA e Clube responsável, período acordado para a correção dos requisitos em falta.
- f) Se após a 2ª vistoria a Pista, todos os requisitos regulamentares estiverem de acordo, será devolvido ao Clube o valor da caução.
- g) Se após a 2ª vistoria, a Pista não se encontrar de acordo, serão retiradas ao clube(s) todas as Provas Oficiais agendadas para essa pista.  
A Fepra decidirá se devolverá ou não a caução ao clube responsável. A FEPPRA convocará uma Assembleia Extraordinária para atribuição das provas retiradas ao clube, que pode ser de âmbito Nacional ou de âmbito Regional.
2. A Fepra emitirá para cada Pista homologada, o certificado de Homologação, onde estarão descritos os seus requisitos referenciais.
- a) Pistas que se encontrem inativas perderão a sua homologação.  
Consideram-se pistas inativas, todas aquelas onde durante 2 anos, não tenham existido Provas oficiais.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

O Artº. 5 passa a inserir a Homologação e Classificação das Pistas

número 1 - Alterada

alínea a) Nova

" b) Alterada

" c) Nova

" d) Nova

" e) Nova

" f) Nova

" g) Nova

Linha 2- Nova

alínea a) Nova

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:



Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="III - DAS PISTAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="5º (NOVO)"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="(a e b)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS
- a) A FEPPRA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:
- Classificação A:
- Boxes cobertas com mesas para 80 pilotos.
  - Palanque coberto com 8mts + 2 mts para acomodar os árbitros.
  - Água.
  - Corrente elétrica (tomadas) e iluminação (pista e box).
  - Ar comprimido.
  - W.C. a menos de 100 metros.
  - Sala de cronometragem.
  - Vedação e medidas mínimas da pista.
- b) Classificação B:
- Boxes cobertas com mesas para 60 pilotos.
  - Palanque coberto com 8 mts.
  - Água.
  - Corrente elétrica (tomadas) e iluminação (box).
  - Ar comprimido.
  - W.C. a menos de 100 metros.
  - Sala de cronometragem.
  - Vedação e medidas mínimas da pista.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

A classificação das Pistas encontra-se no Reg. das Seções, e propõe-se a sua introdução neste Art.º 5 - Homologação e Classificação das Pistas

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: Conselho Técnico e Disciplinar

Escala:

Regulamento Geral

A Regra proposta é "NOVA":



Deve ser: Alterada

Capítulo:

III - DAS PISTAS

Artigo:

5º (Novo)

Número:

4

Alinea:

(a e b) Artº 4

Resultado da Votação (uso serviços):

A Favor

Reprovada

Abstenções

Aprovada U.

Contra

Aprovada M.

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

4. A FEPPRA classificou as PISTAS DE ASFALTO do modo seguinte:
- a) Classificação A:  
Boxes cobertas com mesas para 30 pilotos (1/5 Pista) ou 60 pilotos (1/10 ou 1/8 Pista).  
Palanque coberto com 8mts + 2mts para acomodar os árbitros.  
Água.  
Corrente elétrica (tomadas), iluminação (box).  
Ar comprimido.  
W.C. a menos de 100 metros.  
Sala de cronometragem.  
Vedação e medidas mínimas da pista.
- b) Classificação B:  
Boxes cobertas com mesas para 40 pilotos.  
Palanque coberto com 8 metros + 2mts para acomodar os árbitros.  
Água.  
Ar comprimido.  
Corrente elétrica (tomadas), iluminação (box).  
Sala de cronometragem.  
Vedação e medidas mínimas da pista.
5. As provas dos Campeonatos Nacionais, Taça de Portugal e Open, têm de ser obrigatoriamente realizadas em Pistas do Tipo A. As pistas Tipo B apenas podem receber provas dos Campeonatos Regionais.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

A classificação das Pistas encontra-se no Reg. das Seções, e propõe-se a sua introdução neste Art.º 5 - Homologação e Classificação das Pistas

alinea a) alterada

alinea b) alterada

Linha 5 - Alterada

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: IV-DAS PROVAS	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 6º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1 - 2 - 3	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: b,c,d,e (nº 1) a,b,c (nº 2)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 6º - Requisitos para a Organização de Provas

1. Responsabilidades do Clube organizador:
  - b) A preparação da pista e das suas instalações.
  - c) A solicitação de licenciamentos ou outras autorizações necessárias, camarárias, governo civil, direcção geral de espectáculos e outras, para a realização das provas.
  - d) Deve ainda o Clube organizador, requerer a devida autorização para efeito do uso das instalações.  
Esta situação deve ser contemplada quando o proprietário das instalações, não é o Clube organizador.
  - e) A Fepra, se necessário deve junto com o Clube proceder à elaboração dos elementos solicitados e necessários para o desbloqueamento de questões necessárias, conforme alíneas c) e d) do número 1 do Art.º 6º.
2. Todas as provas carecem de aprovação e licenciamento da FEPPRA.  
A FEPPRA só licencia provas a Clubes e Associações Federadas.
3. As provas classificam-se em OFICIAIS e NÃO OFICIAIS.
  - a) As PROVAS OFICIAIS dividem-se em NACIONAIS e INTERNACIONAIS.  
As PROVAS OFICIAIS NACIONAIS são todas as que se regem pelas normas definidas pela FEPPRA, isto é:  
Campeonatos Nacionais, Regionais, Taças de Portugal e Open.  
As PROVAS OFICIAIS INTERNACIONAIS são todas as que se regem pelas normas definidas pela EFRA/IFMAR:  
Que são: G.P. EFRA, Campeonatos Europeus e Mundiais.
  - b) As PROVAS NÃO OFICIAIS dividem-se em PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS e PROVAS NÃO HOMOLOGADAS.  
As PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS são provas não oficiais, pontuáveis ou não, e compostas por uma ou mais provas, sendo exigível nas mesmas pelo menos a Licença Desportiva de Lazer.  
PROVAS NÃO HOMOLOGADAS são todas as provas não comunicadas à FEPPRA e portanto não abertas a Pilotos licenciados.  
Todas as Provas ou Troféus dos seus associados têm de ser requisitadas à FEPPRA para o devido licenciamento.
  - c) Não serão licenciados Troféus/Provas de demonstração ou demais eventos quando existam outros já licenciados anteriormente, para a mesma escala e na mesma data, num raio inferior a de 50Kms de distância.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

alínea b,c - Reformulação da antiga alínea (b) Artº 7º)

alínea d - Nova

alínea e - Nova

Linha 2 - Reformulação e alteração do texto regulamentar

Linha 3 - Reformulação do texto

alínea a)- Reformulação do texto - Proveniente do Reg. das Seções

alínea b)- Reformulação do texto - Proveniente do Reg. das Seções

alínea c)- Reformulação do texto

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: IV-DAS PROVAS	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 6º (Novo)	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 3,4,5,6	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: d,e,f(Nº3) a,b,c (Nº6)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 6º - Requisitos para a Organização de Provas

- d) Todos os clubes.....à FEPPRA, para Provas ou Troféus, são obrigados.....às seguintes listagens.  
Lista de Pilotos, Classificação Geral Final, onde constem os resultados gerais Finais e o número da Licença Desportiva de cada Piloto desportiva de todos os participantes.
- e) Os clubes que não cumprirem ....
- f) Apenas provas realizadas em Pistas do tipo A e B se encontram abrangidas pelos seguros de Responsabilidade Civil e Acidentes Pessoais (Danos Próprios) da FEPPRA.
4. Até ao dia 15 de Outubro .....
5. As taxas de inscrição a pagar pelos clubes, ..... Taças de Portugal e Open, têm de ser liquidadas juntamente com.....
6. A Não Atribuição de Provas
- a) Não serão atribuídas Provas Oficiais a Clubes, ou licenciamento de Troféus quando o(s) mesmo(s) tenha(m) para com a FEPPRA dividas pendentes, designadamente o pagamento das quotas ou de quaisquer outras verbas por liquidar.
- b) Do mesmo modo, se retirarão as Provas atribuídas ao Clube organizador, quando o mesmo não tenha cumprido as obrigações assumidas com a FEPPRA.
- c) Conforme alienas a) e b) do Nº 6 do Artº 6 , a FEPPRA não homologará pedidos de Provas ou Troféus.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

alínea d - Nova - Texto reformulado  
alínea e - Nova - (alínea c) do nº 2 do Artº 7)  
alínea f - Nova - (alínea d) do nº2 do Artº 7º)

Linha 4 - Nova (nº 3 do Artº.7º)  
Linha 5 - Nova (nº 4 do Artº.7º)-Alterada

Linha 6 - Nova  
alínea a)- Nova  
alínea b)- Nova  
alínea c) - Nova

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="IV-DAS PROVAS"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="7º Segurança"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1,2,3,4,5,6"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 7º - Segurança

- 1-ESPECTADORES: A segurança dos..... lhes é destinada.  
A área para os espectadores tem de ser fora da área reservada a pilotos e mecânicos (zona de boxes), é interdita a presença de espectadores no interior das Barreiras de Segurança (área da Pista).
- 2-BARREIRAS de SEGURANÇA: Os espectadores..... fixa e permanente (com o mínimo de 1 metro de altura) de forma.....
3. PRIMEIROS SOCORROS:
4. ACESSO a VIATURAS de EMERGÊNCIA:  
emergência médica ou polícia.
5. SEGUROS:
6. COMUNICAÇÃO RÁDIO:

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 7 - (Antigo Artº 8)  
nº 1 - Alterada  
nº 2 - Alterada  
nº 4 - Alterada

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: IV - DAS PROVAS	A Favor <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 8	Abstenções <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1,2,3,4,5,6,7,8,9	Contra <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a,b (nº 4)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Art.º 8º - Sistema de Contagem de Voltas
1. É obrigatório o uso ....
  2. O sistema informático e....
  3. A FEPPRA poderá verificar e sancionar o equipamento a utilizar, caso não satisfaça os requisitos expressos.
  4. Transponders Pessoais
    - a) Todos os pilotos a disputarem provas do Calendário Oficial (regional ou nacional) têm ....
    - b) O uso do Transponder pessoal de cada Piloto, é da sua inteira responsabilidade. Cabe ao Piloto verificar a posição e a sua colocação no carro, assim como também certificar-se do estado do equipamento eléctrico/electrónico que alimenta o referido transponder.
  5. A operação do sistema Informático e contagem de voltas, é da responsabilidade da organização, devendo o mesmo....
  6. O sistema deve guardar os registos de...
  7. O sistema de contagem de voltas e o computador devem estar ligados a uma fonte ininterrupta de energia UPS., que garanta a continuação do registo de voltas em caso de falha de energia. As ligações devem estar feitas de forma que não sejam fáceis de desligar acidentalmente.
  8. O Clube organizador terá que analisar, se a corrente eléctrica em uso suporta o consumo eléctrico do equipamento utilizável. Deverão ser evitados cabos eléctricos soltos para o fornecimento de energia eléctrica da Sala de Cronometragem. Geralmente estas situações apresentam grandes perdas de amperagem da corrente eléctrica e são susceptíveis de quebras de energia.
  9. Os números dos carros devem ter no mínimo 40mm.....

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 8 - (antigo Artº 9)

- 1-
- 2-
- 3- Reformulada-Alterada
- 4- Nova
  - a) Nova
  - b) Nova
- 5- Nova
- 6- Reformulada
- 7- Nova
- 8- Nova

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: V - DOS ÁRBITROS	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 10-11-	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1,2,3,4,5,6,7,8,9	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 10º - Deveres dos Árbitros

2. Têm de existir pelo menos 2 árbitros, estes agirão em conjunto nas .....

Art.º 11º – Pontos a Observar pelos Árbitros

10. Os árbitros têm de verificar a localização dos pisteiros.

Art.º 13º - Relatórios dos Árbitros

2. O Relatório de Prova deve abranger todas as questões descritas no documento, nomeadamente o desempenho do Delegado de Escala. O Relatório de Prova deve ser rubricado pelo menos por um dos Árbitros e pelo Director de Prova.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 10º  
linha 2 - Alterada( a exigência desportiva do presente cada vez mais obriga, a que as organizações se encontrem capazes de superar as necessidades constantes das provas)

Artº 11º  
linha 10 - Nova

Artº 13º  
linha 2 - Alterada

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VI-	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14-15	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número:	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 14º - Definições

1. Comissários obrigatórios em provas...
  - b) Árbitros
  - c) Responsável pela Cronometragem;
  - d) Verificador Técnico.
2. Outros comissários....
  - a) Registo e confirmação de inscrições, verificação de licenças e cobrança da taxa de inscrição;
  - b) Supervisão do depósito de rádios;
  - c) Sinais de partida e chegada (bandeiras);
  - d) Publicação de resultados;
  - e) Separação e controle do acesso à zona dos pilotos e da pista.
- c) Entrega e recepção de transponders - retirada
- g) Pistadores: mínimo 5 - retirada

Art.º 15º - Natureza e Competência

5. Os pistadores são obrigatórios e.... Deve estar colocado um pistador em pelo menos cada 20 mts. Os pistadores....

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Art.º 14 - antigo artº 15

- 1-
  - b) Nova
  - c),d) Reformuladas
- 2-
  - a),b),c),d),e) - Reformuladas
  - c),g) anteriores - Retiradas

Art.º 15 - antigo artº 16

- 5- Alterada

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:



Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VI	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 16-17	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 2(artº16), 7(artº17)	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Art.º 16º – Director de Prova
2. Competência do Director de Prova:
- m) Analisar conjuntamente com o Responsável da Cronometragem se numa corrida, um piloto se esqueceu de fixar (o emissor) ou ligar o transponder, decidir se as voltas serão ou não contadas. Não haverá apelo da sua decisão.
- Art.º 17º - Responsável pela Cronometragem
7. Listagens das Provas Oficiais a enviar para o C.T.D
- a) No prazo máximo de 5 dias úteis terão de ser enviadas para o Conselho Técnico e Disciplinar da FEPPRA, as seguintes listagens:  
O Relatório do Director de Prova.  
Listagem dos Pilotos Inscritos.  
Listagem de todas as Qualificativas, (com volta a volta).  
Listagem da Classificação após Qualificativas.  
Listagens dos resultados das Sub-Finais e Finais, (com volta a Volta)  
Listagem da Classificação Geral. (obrigatoriamente tem de mencionar o nº da L.D. de cada piloto)  
Listagem das Verificações Técnicas.  
Listagem de Avisos e Penalizações.  
Deve ainda ser enviado quando os houver, os protestos de Prova.
- b) Quando o Delegado de Escala não se encontre presente na prova, fica o clube organizador obrigado ao envio das respectivas listagens, conforme nº 7, alínea a) deste artigo. (art.º 18).
- c) A falta de envio do Relatório de Prova naquele prazo será punida com (multa de 50,00€).
- d) No próprio dia ou no dia seguinte à realização da prova, deve ser enviada via para a Fepra, via e-mail (geral@fepra.pt), a classificação Geral Final onde deve constar o número das licenças de todos os pilotos, para publicação imediata na página oficial da FEPPRA na Internet.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Art.º 16 - Antigo artº 17  
nº 2-  
alínea m)- Alterada

Art.º 17 - antigo artº 18  
7-  
a),b),c),d) - Nova

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VI	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 18	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1-2-3-4-5-	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 18º - Verificador Técnico

- Os clubes deverão estar equipados com todos os equipamentos necessários para efetuar as Verificações Técnicas das várias escalas para as quais lhes foram atribuídas Provas.
- O Verificador Técnico é o comissário responsável pelas verificações técnicas dos carros. Deve ser conhecedor dos respectivos regulamentos técnicos.
- Ele certificará que os carros estão de acordo com os regulamentos técnicos oficiais da escala respectiva.
- Em caso de dúvida o Verificador Técnico poderá chamar qualquer carro para verificação, devendo garantir que existem condições para tal (esta ação não deverá por em risco o normal funcionamento da prova).
- Cabe ao Verificador Técnico elaborar a Ficha técnica de cada carro ( Ficha das Verificações Técnicas)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Art.º 18 - antigo artº 19

- 1- Nova
- 2- Nova-alterada (ex-número 1 do artº 19)
- 3- Nova-alterada (ex-número 2 do artº 19)
- 4- Nova -alterada(ex-número 3 do artº 19)
- 5- Nova

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VII	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 19	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 5	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 19º - Inscrições  
5 - Nas Provas anuladas ou não concluídas :

- a) Nos casos em que por motivos de força maior, tais como, roubo de equipamento e ou vandalismo, de violação das instalações ou de condições de pista degradada pela força de intempéries naturais (chuva, vento, etc), o Director de Prova pode decidir que não existem as mínimas condições necessárias para iniciar ou realizar a prova e requerer a sua suspensão. Neste caso, o Director de Prova deve proceder do seguinte modo: Convocar uma reunião de pilotos, fazer a chamada de todos os Pilotos presentes e com a inscrição confirmada. Listar o nome de cada Piloto com a introdução do número da L.desportiva. Todos os pilotos devem autenticar a referida folha de presenças, e conferir se os restantes Pilotos inscritos se encontram presentes. Esta listagem deve ser entregue ao Delegado da Prova, e enviada para o C.T.D. O C.T.D. apreciará o processo e agendará nova data para a realização de uma nova Prova, tendo em atenção o Calendário Desportivo. Só os Pilotos inscritos e enunciados na referida lista poderão participar na nova prova a agendar. Todos os custos que advêm com a nova prova são da total responsabilidade do Clube organizador. A Prova suspensa não terá qualquer Classificação Geral Final.
- b) Nos casos em que ..... 50% do valor da inscrição.
- c) Nos casos em que ..... será devolvido aos pilotos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 19 - antigo artº 20

numero - 5. Nas Provas anuladas ou não concluídas  
alinea a) - Nova  
alinea b) - alterado a letra  
alinea c) - alterado a letra

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VII	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 20	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 1- 2	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 20º – Abertura das Instalações da Pista

1. Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open e para todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEPPRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior á prova), até Domingo após o fecho das instalações.

a) O clube organizador deve elaborar e afixar o Horário de Prova no sábado informando o seguinte:

- xx.xx horas Abertura das instalações.
- xx.xx horas Confirmação das Inscrições
- xx.xx horas Início dos Treinos Livres
- xx.xx horas Fim de treinos Livres
- xx.xx horas Fecho das instalações

2. Durante o dia de Sábado, e a partir das 14 horas a pista só pode ser usada para os Treinos Livres ou mangas de Qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efectuados na pista qualquer tipo de eventos de radiomodelismo automóvel.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 20 - Novo  
número 1 - Novo  
alinea a) - Nova  
número 2 - Novo

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar

Resultado da Votação (uso serviços):

Escala:

Regulamento Geral

Capítulo:

VII

Artigo:

21-22-23-25

Número:

Alinea:

A Favor

Abstenções

Contra

Reprovada

Aprovada U.

Aprovada M.

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 21º – Treinos Livres e Qualificativas

1. A partir das 14 horas, a pista abre para treinos livres, só para os pilotos que pretendam participar na corrida calendarizada, para esse evento. Os pilotos só podem participar nos treinos depois de confirmarem e efetuarem o pagamento da sua inscrição. Poderá haver lugar a mangas de qualificação.
2. O Director de Prova decidirá a forma como os treinos se vão realizar, se serão treinos organizados ou aleatórios. Se forem considerados treinos organizados, cabe à Direção de Prova a elaboração das mangas, o horário de início de cada manga, assim como o tempo de cada manga. e o tempo total de treinos. Este horário deve ser afixado em local visível para todos os pilotos. Se forem considerados treinos aleatórios, cabe a cada piloto indicar a sua frequência rádio em uso, em painel próprio. Nesta situação o conflito de frequências entre rádios, é da inteira responsabilidade dos pilotos.

Art.º 22º – Constituição das Mangas

1. Nas provas do....., as Qualificativas, Sub-Finais e Finais ..... Ranking Nacional.
2. A Organização do evento poderá .... possível de resolver.
3. No dia da prova a pista pode ser aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação, se o Director de Prova assim o decidir.

Art.º 23º – Frequências de Rádio

5. Não será concedido nenhum tempo para troca de ....., salvo se o Director de Prova decidir em contrário.

Art.º 25º – Verificações Técnicas

1. As verificações técnicas serão efectuadas após as mangas. Todos os carros irão para a cabine de verificações cabendo ao responsável pelas verificações técnicas, a escolha dos carros a verificar. Após a última série de mangas todos os carros têm de estar verificados.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Art.º21 - Reformulação do titulo.

1-Nova

2-Nova

Art.º22

linha 1- Alterada

linha 2- Alterada

linha 3- Nova (proveniente do art.º 21)

Art.º23

linha 5- Alterada

Art.º25

linha 1- Alterada

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VII	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 26	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 3 - 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: 3 - a),b),c),d),e),f),g),h)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

3. Devem ser abordados os seguintes temas:
- a) Questões de segurança, explicação dos procedimentos de partida.
  - b) Questões disciplinares.
  - c) Outras questões envolvendo os participantes.
  - d) Método a aplicar nas verificações técnicas.
  - e) Alterações na organização ou nos procedimentos.
  - f) Apresentação pessoal dos principais Comissários e Árbitros.
  - g) Informação sobre as penalizações que podem ser atribuídas e em que circunstâncias serão atribuídas.
  - h) Informação sobre o número de mecânicos autorizados a permanecer na área da Zona de Reabastecimento durante a corrida.
4. Deve também ser abordada a forma como se aplicará a distribuição dos pisteiros, enunciando as penalizações que serão aplicadas quando a mesma não seja cumprida.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

nº 3 - Reformulada  
alíneas a),b),c),d),e),f),g),h). - Novas

nº 4 - Nova

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar

Escala:

Regulamento Geral

Capítulo:

VII

Artigo:

27

Número:

2

Alinea:

A Regra proposta é "NOVA":

Deve ser: Apagada

Resultado da Votação (uso serviços):

A Favor

Reprovada

Abstenções

Aprovada U.

Contra

Aprovada M.

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2 - Os transponders são disponibilizados pelos organizadores, pelo menos, uma manga antes da manga respectiva.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Esta regra já não tem aplicação.

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		<b>Resultado da Votação (uso serviços):</b>	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="VII"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="27"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1-2-5-6"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="2 -a) 5-a)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

1. Durante as provas, a contagem de voltas tem de ser feita automaticamente.....
- 2.
- a) A Fefra recomenda o uso de transponder pessoais da marca AMBrc, o uso de transponders de outros marcas, fica ao critério do Director de Prova.
5. Se um carro perder o transponder durante a corrida, ou se o transponder deixar de funcionar corretamente, o Responsável pela Cronometragem assim que detecte o facto, deve alertar o Piloto dessa situação.  
Nesta situação o Director de Prova e o responsável pela cronometragem decidirão se as voltas serão contadas ou não. Não haverá apelo desta decisão.
- a) O responsável pela cronometragem, se possível deve proceder á contagem de voltas manualmente.
6. Se durante a corrida o piloto se esquecer de fixar ou ligar o transponder, o Director de Prova e....

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

nº 1 - Alterado  
nº2 -  
alínea a) - Nova

nº 5 - Alterado  
alínea a) - Nova

nº 6 - Alterado(reformulado o texto)





Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: VII	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 28º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 2	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. A aplicação do procedimento no nº1 do Art.º 28º, não é aplicável quando os carros são mandados para a grelha de partida (carros á grelha....), a partir desse aviso não há mais direito a pedido de tempo.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input style="width: 90%;" type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		<b>Resultado da Votação (uso serviços):</b>	
Escala: <input style="width: 95%;" type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input style="width: 80%;" type="text" value="VIII"/>	A Favor <input style="width: 60%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input style="width: 80%;" type="text" value="35°"/>	Abstenções <input style="width: 60%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input style="width: 90%;" type="text" value="Alterada"/>	Número: <input style="width: 60%;" type="text" value="2"/>	Contra <input style="width: 60%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
Alinea: <input style="width: 90%;" type="text" value="2- a),b),c),d),e),f),g)."/>			

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

nº 2- USO DE BANDEIRA PRETA PELO DIRECTOR de PROVA ou PELO ÁRBITRO:

- a) Piloto que impede a progressão de outros participantes;
- b) Comportamento anti-desportivo;
- c) Pilotos conduzindo de modo considerado perigoso.
- d) Carros considerados inguiáveis ou em condições perigosas; só poderão prosseguir a prova, depois de reparados e aprovada a reparação pelo Director de Prova ou Árbitro;
- e) Carros que tenham perdido a carroçaria, devem parar de imediato, ser reparados, após o que, poderão retomar a prova.
- f) A não resposta à bandeira preta no espaço de 2 voltas, leva à desclassificação do participante visado.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Nº 2 - Reformulação do titulo

Reformulação das regras e do texto.

alíneas a) - Reformulação das alíneas

" b) - " "

" c) - " "

" d) - Transferida da alínea a) nº4 Artº 35

" e) - Transferida da alínea b) nº4 Artº 35

" f) - Transferida do nº6 Artº 35

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="VIII"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="36°"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="4-5-6"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="4- c),d) 5- g).h)i),j),k)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Art.º 36º – Penalizações
- Nº 4
- c) Quando um carro retoma.... a partir da Zona de Reabastecimento.
  - d) Quando são efectuadas reparações ao carro fora da Zona de Reabastecimento ou das boxes.
- Nº 5
- g) Comportamentos incorretos ou anti-desportivos de qualquer Piloto ou mecânico, para com outro participante ou para qualquer elemento do Staff da Organização durante todo o evento e que possa denegrir a imagem do desporto, ficará sujeito há aplicação das devidas sanções disciplinares.
  - h) Quando se verificarem comportamentos incorretos por parte dos mecânicos, e sendo possível a sua identificação desportiva, ficam também estes sujeitos ás respectivas sanções disciplinares.
  - i) Saída da Zona de Reabastecimento dos mecânicos, para a pista no decorrer de toda a Prova.
  - j) A falta de presença no local destinado para pistar, não cumprindo o que foi determinado pelo Director de Prova quando da reunião de Pilotos.
  - k) Todos os avisos e penalizações devem ser registados na folha e no quadro de resultados para conhecimento dos pilotos (de preferência a vermelho).
6. Fica ao critério do Director de Prova desclassificar da prova, e/ou retirar do recinto desportivo, qualquer piloto ou mecânico, que cometam atos de indisciplina, e que perturbem o normal desenrolar do evento. Se necessário deve o Director de Prova recorrer á requisição de forças da autoridade para resolução destas situações.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

- Nº 4
- alinea c) - Alterada
  - " d) - Alterada
- Nº5
- alinea g) - Alterada
  - " h) - Nova
  - " i) - Nova
  - " j) - Nova
  - " K) - Nova (alterada a ordem)
- Nº6 - Nova

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: IX	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 38º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 9-11	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

9. No final da prova haverá ..... conformidade com o n.º 6 e n.º 7 deste Art.º38.
11. No caso do protesto ser aceite pela Direcção de Prova terá de ser devolvida de imediato a caução ao piloto.
- a) Se o protesto não for aceite pela Direcção de Prova, terá esta que o reencaminhar para o C.T.D. da Fepra, para apreciação e porventura a abertura do processo Técnico ou Disciplinar.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Nº 9 - Alterada  
Nº11 - Alterada  
alinea a) - Nova

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Conselho Técnico e Disciplinar		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: X	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 40º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número:	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- O piloto que faltar terá de justificar por escrito. Justificação que será analisada pelo Conselho Técnico e Disciplinar da FEPR.
- O piloto que faltar injustificadamente ou que não o comunique atempadamente à FEPR para que o seu lugar seja preenchido por outro piloto, ficará sem ranking durante (2) dois anos independentemente dos resultados Desportivos Nacionais que vier a obter nos anos subsequentes
- Todos os pilotos e mecânicos têm que representar o seu país de forma digna e exemplar durante todo o decorrer das provas e assim contribuir para uma boa imagem desportiva.
- Os pilotos inscritos na Seleção Nacional, têm que participar nas cerimónias protocolares, assim como fazer o uso correcto do equipamento fornecido pela FEPR para o devido efeito.
- Cabe ao Conselho Técnico e Disciplinar da Fepra, após análise do incumprimento de qualquer ponto deste artigo 39º, decidir a sanção a aplicar aos pilotos.
- Pilotos que venham a representar outros países em provas internacionais (CE e CM), não poderão voltar a Representar o nosso país.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

- Nº 4 - Nova
- Nº 5 - Nova
- Nº 6 - Nova
- Nª 7 - Nova
- Nº 8 - Nova
- Nº 9 - Alterada a ordem

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Conselho Técnico e Disciplinar"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Geral"/>	Capítulo: <input type="text" value="XI"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="42º - 43º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 42º – Prémios por Prova

1. Haverá prémios no mínimo, para os três primeiros Classificados e para o "Pole-position",

Art.º 43º – Prémios Finais Oficiais

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 42º  
linha 1 - Alterado

Artº 43º - Acrescentar "Oficiais"

Data:

Assinatura e carimbo: