

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="I"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="1º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="3-6-7-8-10-11-12"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

linha - 3 . TRAÇADO DA PISTA
linha - 6 . PALANQUE
linha - 7 . ZONA DE REABASTECIMENTO E A ZONA DE BOXES
linha - 8 . BARREIRAS DE SEGURANÇA
linha -10 . MESA PARA AFINAÇÃO DE MOTORES
linha -11 . COMPRESSORES DE AR
linha -12 . TANQUE DE LAVAGEM

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Estas linhas são transferidas para o Reg. Geral

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD - Delegados		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 TT	Capítulo: II	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 2º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 2	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a) b)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

número 2 . O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais
alinea a) O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais, são abertos.....Nacional ou Regional.
Se o vencedor da Taça de Portugal do ano anterior não se encontrar nestes 15 pilotos, então passam a ser 16.
Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de TT e têm que informar a FEPPRA da sua opção.

alinea b) Nos Campeonatos Regionais os pilotos podem participar no mesmo ano, em mais do que um Campeonato Regional.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

número 2 - Reformulado a regra e criadas novas alíneas

alinea a - Nova - Com correção do texto, e reformulada a regra
alinea b - Nova - Com nova proposta

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

número 2 . A competição de âmbito nacional na escala 1/8.....

A pista terá que estar encerrada nos 12 dias anteriores à prova de Open, Campeonato Nacional ou Taça de Portugal. A sanção a aplicar ao clube, em caso de incumprimento é a não atribuição de provas no ano seguinte.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Esta regra

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD - Delegados		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 TT	Capítulo: II	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 2º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 6	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

6. ÁRBITROS: Em provas do Campeonato Nacional e Regional as organizações têm que providenciar a presença de 2 árbitros.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="3º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="a) e b)"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- a) Os treinos realizam-se por mangas com o máximo de 10 pilotos com inscrição livre, onde os pilotos se organizam por mangas com pré-inscrição em quadro afixado para o efeito, onde deverão defender a compatibilidade das frequências. Os treinos serão organizados de forma livre e da inteira responsabilidade do Director de Prova.
- b) O Director de Prova pode obrigar a serem feitas verificações técnicas durante os Treinos Livres.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

- número 2 - Reformulado com 2 alíneas.
- a) Nova - Reformulação do número 2
- b) Nova - Nova regra

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2 - 3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Cada piloto do Campeonato Nacional deverá correr (no máximo de 5 séries de Qualificativas e no mínimo 3 séries de Qualificativas), 3 séries de (Qualificativas) nos Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open. Sendo obrigatório fazer pelo menos uma volta numa das séries para conseguir o apuramento para as Sub-finais.
3. No Campeonato Nacional (com) 5 séries de Qualificação, somam-se os 3 melhores resultados para determinar o ranking final. (Sendo aplicado as 3 séries de Qualificação, somam-se os 2 melhores resultados para determinar o ranking final.)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

números 2 e 3 - Reformulação do texto

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="III"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="7º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="4"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

4. O carro poderá iniciar a corrida (do corredor da Zona de Reabastecimento) depois de iniciada a corrida e ter sido dada ordem por um comissário de prova. (Esta ordem só será dada após todos os restantes carros terem já passado pela zona de saída do corredor da Zona de Reabastecimento. Se esta situação não for cumprida o carro infractor será penalizado com "Stop and Go".)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD - Delegados		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 TT	Capítulo: III	A Favor <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 8º	Abstenções <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 3	Contra <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

3. (As Verificações Técnicas far-se-ão durante o decorrer das Qualificativas, após as Sub-Finais, Semi-finais e Final.)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="IV"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="9º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Nos últimos três segundos antes da partida para uma Sub-Final, (Meia-Final) ou Final, se o mecânico mantiver o carro seguro será penalizado com "Stop and Go" de 10 Segundos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

número 2 - Reformulação do texto

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD - Delegados		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 TT	Capítulo: V	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 10º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 1	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: h		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- h) A parte da frente do chassis do carro deve estar equipado com um pára-choques de plástico (nada de metal) de tal forma que minimize danos em caso de contato com outros participantes, pistadores ou qualquer outra pessoa. Os pára-choques têm de ser feitos de material flexível (plástico) com todos os cantos arredondados. Se for utilizado pára-choques traseiro terá que seguir os mesmos princípios.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Regra nova EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD - Delegados		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 TT	Capítulo: V	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 10º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 2	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a)		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- a) As abas laterais da asa devem ter uma largura máxima na horizontal de 100mm e uma altura máxima de 60mm (independentemente da orientação).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Regra nova EFRA

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD - Delegados"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 TT"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="10º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="5"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

5. COMBUSTIVEL:
O combustível só deve conter, álcool metílico, óleo, detergentes, anticorrosivos e um máximo de 25% de nitrometano por litro

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Regra nova EFRA

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD - Delegados		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 TT	Capítulo: V	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 10º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 5-6-7-8	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

número 5. Alterado - Passa a ser o número 6
" 6. Alterado - Passa a ser o número 7
" 7. Alterado - Passa a ser o número 8
" 8. Alterado - Passa a ser o numero 9

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Estes números apenas alteram a sua ordem.

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo: