

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="I"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="1º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="6,7,8,9,10,11"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO I - Requisitos Gerais  
Art.º 1º - Requisitos das Pistas

- 6. PALANQUE:
- 7. ZONA DE REABASTECIMENTO E A ZONA DAS BOXES:
- 8. BARREIRAS DE SEGURANÇA:
- 9. LOCALIZAÇÃO DOS PISTADORES:
- 10. MESA PARA AFINAÇÃO DE MOTORES E TRIMAGEM DE PNEUS:
- 11. COMPRESSORES DE AR:

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Estes números do Artigo 1º do Capítulo I, passam a encontrar-se expostos apenas no Reg. Geral:

CAPITULO III - DAS PISTAS

Seção I - Requisitos Gerais

Artº. 4º - Requisitos das Instalações das Pistas

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º-4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO II - DAS PROVAS  
Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

2. ÁRBITROS: Em provas do Campeonato Nacional e Regional as organizações têm que providenciar para que estejam presentes 2 árbitros.  
a) PISTADORES.....

Art.º 4º – Qualificações

2. As mangas de qualificação terão a duração de 7 minutos, mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos. Existe a obrigatoriedade de entrar na Zona de Reabastecimento para reabastecer ou simular o reabastecimento.
8. O carro termina quando passa a linha de chegada após ter sido dado o sinal sonoro. O carro deve regressar imediatamente às Zona de reabastecimento (Box) e não pode atralpar os carros ainda em prova.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Nº 2- alterada  
alinea a - nova alinea

Artº 4  
Nº 2 - Esta regra já era usada, mas não estava inserida nos regulamentos.  
Nº 8 - Reformulação do texto

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="10,11"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- CAPÍTULO II - DAS PROVAS  
Art.º 4º - Qualificações
10. Quando existir dificuldade de julgamento do estado da pista ou quando não for possível oferecer condições a que todos os pilotos possam correr em pista seca, o Director de prova em conjunto com os árbitros podem decidir parar a manga ou cancelar uma série de mangas por completo.
11. Durante o decorrer das Qualificações têm que ser feitas as Verificações Técnicas a todos os carros.  
Não podem existir carros que após o fim das séries de Qualificação tenham ainda por realizar a sua Verificação Técnica.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Art.º 4º QUALIFICAÇÕES  
O nº 10, encontrava-se no Artº 5 - FINAIS  
O nº 11, esta regra não se encontrava no Reg.

Data:

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="5º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="9"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 5º -Sub-Finais e Finais

9- Deve ser efectuada uma verificação de frequências antes do começo da Final.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 5 - Reformulado o nome do artigo

Nº 9 - alterado

Data:

Assinatura e carimbo:

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="III"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="7- 8"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="(7) 4 -(8) 1,3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Artº 7

4. O carro poderá iniciar a corrida do corredor da zona de reabastecimento depois de iniciada a corrida e ter sido dada ordem por um comissário de prova. Esta ordem só será dada após todos os restantes carros terem já passado pela zona de saída do corredor da Zona de Reabastecimento

Artº 8

1. As verificações técnicas devem incluir uma verificação profunda do carro. É obrigatória a marcação do chassis.
3. As Verificações Técnicas far-se-ão durante o decorrer das Qualificações, após as Sub-Finais, Semi-finais e Finais.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 7

- Nº4- Alterada - Esta ordem só será dada após todos os restantes carros terem já passado pela zona de saída do corredor da Zona de Reabastecimento.

Artº 8

- Nº 1 - Alterada - É obrigatória a marcação do chassis.
- Nº 3 - Nova

**Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.**

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="IV"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Nos últimos três segundos, antes da partida para uma Sub-final ou Final, se mecânico mantiver o carro seguro, será o carro penalizado com "Stop and Go" .

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Nº 2 - Alterada - .....será o carro penalizado....

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="10"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1-2-5"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO  
Art.º 10º - Especificações Técnicas

1. CHASSIS

Podem ser utilizados carros de quatro rodas motrizes sem nenhuma restrição técnica excepto as mencionadas nos números seguintes. O uso de travão independente para as rodas dianteiras não é autorizado, excepto através da transmissão. É permitido bloquear o rolamento "one-way" das rodas dianteiras.

2.

Largura Máxima da carroçaria junto às rodas da frente e traseira 277 mm.

5. MOTOR

Os motores de combustão interna deverão ter uma cilindrada máxima de 3.5cc. O diâmetro interno máximo do carburador é de 9mm.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Nº 1 - Pode-se utilizar veio fixo nas rodas dianteiras.

Nº 2 - Regra nova EFRA -..... junto às rodas da frente e traseira 277mm

Nº 5 - Anteriormente apenas se referia diâmetro máximo, e deve ser diâmetro interno máximo.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : CTD		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento 1/8 Pista	Capítulo: V	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 10	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 3	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: 1, 2, 3		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO  
Art.º 10º - Especificações Técnicas

3. ASA TRASEIRA

Altura máxima com spoiler traseiro: 170,0 mm (incluindo peças adicionais), com o patim de 10mm por debaixo do chassis.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

alíneas 1 - Alterada regra nova EFRA  
" 2 - Alterada regra nova EFRA  
" 3 - Alterada regra nova EFRA

Data: 10/11/17

Assinatura e carimbo:



Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 1/8 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="10"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="6"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="a"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO  
Art.º 10º - Especificações Técnicas

6. ESCAPE

- a) Todos os..... à saída.  
Os escapes deverão apresentar o número de homologação EFRA gravado.  
O ruído máximo emitido não pode ultrapassar os 83db.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

alinea a - alterada Os escapes deverão apresentar o número de homologação EFRA gravado.  
O ruído máximo emitido não pode ultrapassar os 83db.

Data:

Assinatura e carimbo: