

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="C.T.D."/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="1"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="1º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text" value="3-6-8-9"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Os números.
3- TRAÇADO
6- PALANQUE
8-BARREIRAS DE SEGURANÇA
9-LOCALIZAÇÃO DOS PISTADORES

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Os números indicados, foram transferidos para o Reg. Geral.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="C.T.D."/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2- ÁRBITROS: Em Provas Oficiais as organizações têm de providenciar a presença de 2 árbitros.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

melhor aproveitamento do tempo e possibilitar que se termine as provas a horas decentes.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por: <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="2º"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="3º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário
08,30h Confirmação das Inscrições - Abertura da Pista
08,45h Venda de pneus
09,00h Reunião de pilotos
09,15h Pista encerrada
09,30h Qualificações - 1ª Série
10,30h Qualificações - 2ª Série
11,30h Qualificações - 3ª Série
12,30h Qualificações - 4ª Série
14,00h Finais - 1ª Série
15,00h Finais - 2ª Série
16,00h Finais - 3ª Série
16,30h Entrega de Prémios

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

melhor aproveitamento do tempo e possibilitar que se termine as provas a horas decentes.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="2"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="11"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Durante as qualificações ou Finais não é permitido por parte dos pilotos pedir tempo para recuperar, arranjar ou preparar o carro para a manga. As mangas devem iniciar-se à hora marcada.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não faz sentido ser possível para uma parte da corrida e para a outra não ser.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="2"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="5º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Sempre que possível as finais serão compostas por 10 pilotos. Caso não seja possível, a última final será sempre composta por um mínimo de 4 pilotos, ajustados com a final anterior (Exemplo 23 pilotos: Final A: 10, B: 9 e C: 4 - Exemplo 14 pilotos: Final A: 10, B: 4).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Depois de ter presenciado finais com 5 pilotos e outras com 6 acho que será melhor haver maior disputa na final A do que na Final B porque havendo 4 pilotos numa final já será suficiente para haver disputa e assim conseguir-se-á maior número de pilotos numa final (afinal o objectivo é que haja o máximo de pilotos possível numa finalsem que com isso deixemos a seguinte só com 2 ou 3 pilotos

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="2"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="5º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="6"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

. O "Top Qualifier" escolherá na grelha de partida o lado direito ou esquerdo para partir. Os carros deverão ser colocados na sua caixa de partida formando um ângulo de 90 graus com a linha de partida.
Após o aviso de 30 segundos os carros terão que estar obrigatoriamente no seu lugar da grelha de partida, os carros que não estejam presentes nesta altura partirão do fim da mesma, os que não se encontrem na grelha após o sinal de 10 segundos antes da partida, partirão das boxes.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Evitar que a 10 segundos ainda andem pessoas a correr para colocar carros na grelha.
Assim faz-se tudo com o devido tempo, neste momento nem sequer se põe o problema de poder faltar bateria pois são suficientes para toda a prova.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="2"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="5º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="13"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

acrescentar finais A

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="3"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="6º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

3. Não é permitida a entrada no palanque até a corrida precedente for declarada terminada. Não é permitida a saída do Palanque antes da corrida ser declarada terminada pelo Director de Prova. Poderão ser aplicadas penalizações aos Pilotos que não adiram a este procedimento

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Evitar aquilo que tem acontecido ao longo do tempo que é:

- 1 - pilotos a deixar o palanque porque o carro teve parou
- 2- fazer com que a entrada e saída do palanque seja feita de uma forma calma.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="3"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="8º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Art.º 8 - Procedimento de Corrida à Chuva

1. Se for impossível completar todas as séries de qualificação sob as mesmas condições atmosféricas, (molhado, húmido ou totalmente seco) a seguinte regra tornar-se-á efectiva:
2. Antes do começo de qualquer série, o Director de Prova tem que anunciar se será uma série seca ou molhada.
O Director de Prova também tem a hipótese de declarar durante a série a decorrer que esta, está agora a ser realizada em pista molhada, como também o pode fazer depois do fim dessa série, se verificar que a média de tempos por volta durante a série, são ou (foram) mais do que 20% mais lentos.
3. No início da prova (durante o briefing) o Director de Prova e pilotos decidem se as qualificações serão declaradas como pista seca ou molhada com base nas condições atmosféricas.
 - a) Se a corrida for declarada seca, então o sistema normal de pontuação das qualificações será usado.
 - b) Se a corrida for declarada "wet race" contam os 2 melhores tempos.
4. No caso de empate em corrida de chuva, o piloto com o melhor resultado dos 2 tempos obtidos é considerado vencedor.
No caso de se manter o empate, compara-se as voltas e os tempos obtidos no melhor dos 2 tempos, o piloto com mais voltas e melhor tempo é considerado vencedor do desempate. Se ainda assim se mantiver o empate, compara-se seguindo os mesmos passos mas para o segundo melhor tempo realizado por ambos os pilotos

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Articulado de acordo com EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 3	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 9º	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 2-3	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Se a corrida for parada antes do primeiro carro completar uma volta á pista, então a corrida será iniciada imediatamente após a razão da paragem tenha ficado esclarecida
3. Se a corrida for parada depois da 1ª volta, a partida deverá ser repetida depois de dado o tempo suficiente para o recarregamento das baterias

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Articulado de acordo com EFRA

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="3"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="10º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="1"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Os carros podem ser chamados para verificações em qualquer altura da prova. mas terão que ser entregues para verificação após completarem a sua série de Qualificação ou Final

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Articulado de acordo com EFRA

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="3"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="10º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="3"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Todos os pilotos terão que verificar a voltagem das baterias (Lipo/Life) antes de qualquer Manga ou Final.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Para que se possa verificar o cumprimento do Cap 5 ponto 9 alínea F

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 3	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 10º	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 4	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Durante a Verificação Técnica, somente o condutor, um mecânico e o Delegado de Escala podem estar presentes, para além dos comissários da corrida.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Evitar acumulação de pessoas e conseqüente perturbação do trabalho do verificador técnico.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 4	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 13º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Carro irregular - Desqualificação da manga ou Final

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

ficar mais preciso, deve ser quer manga de qualificação ou final

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 4	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 13º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 2	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

. Motor irregular:

- a) Modificados - É retirado ao piloto o melhor tempo realizado até então e o motor é retido pela organização até ao Final da Prova.
- b) Stocks - Desqualificação da Prova

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Adicionar a penalização para motor stock

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 4	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 13º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 6	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Não comparência para certificação da voltagem das baterias – Desqualificação da manga

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não se saber se apresenta o carro com a voltagem correcta para iniciar a manga ou final

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 4	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 13º	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 7	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Lipo carregada sem saco de segurança "Lipo Sack" – Desqualificação da prova

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Segurança sempre em 1º lugar
de acordo com as normas de segurança para as Li-Po

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 3	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Altura máxima (do pára-choques traseiro ao chão) 35mm

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

transcrição da EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

a) Nas provas do Campeonato Nacional de Eléctricos e Taça de Portugal será usado Pneu de Controlo

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Possibilitando uma redução de custos e finalmente indo ao encontro da EFRA.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="5"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="14"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="4"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="b"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

b) Preço máximo por 1 Jogo (4 pneus) 20€ quer seja (pneu de controlo) para todo o campeonato quer seja (pneu de controlo) por pista

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Com este pressuposto verifica-se uma redução de preço do pneu que se vai utilizar comparativamente ao que hoje acontece.

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: d		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Limite de pneus por prova na classe modificados 2 jogos(8 pneus), classe stock 1 jogo (4 pneus).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Altera-se a quantidade na classe Stock pois verificou-se que 1 jogo é suficiente para uma prova

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: e		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

A organização fornecerá os pneus aos pilotos devidamente marcados aquando da aquisição dos mesmos (Pneu/Jante).

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Evitar que haja pneus comprados noutra local evitando assim a suspeição

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: f		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Em caso de chuva cada piloto terá direito a utilizar mais um conjunto de pneus, específico para estas condições atmosféricas (Pneu de chuva, Pit Shimizu/Dunlop) que também serão marcados

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Necessidade de marcar também estes pneus confirmando assim que só será usado um jogo antiga alinea c

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: g		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Não é permitido usar pneus de provas anteriores

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Para que estejam todos em igualdade de circunstâncias

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 4	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: h		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Em caso de jante e/ou pneu danificado, o director de prova decidirá se procede à substituição por um pneu usado

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Para não terminar a prova devido a um problema do qual não é responsável

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 5	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

É permitido trocar o chassis do carro, desde que o novo chassis apresente as mesmas especificações, design e materiais como o chassis original que foi registado antes do inicio da corrida. O novo chassis tem que ser registado e apresentado ao Verificador Técnico

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

de acordo EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 5	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: b		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Um segundo chassis preparado para corrida á chuva pode ser submetido para verificação técnica Este chassis só pode ser usado quando o Director de Prova tenha anunciado que a Manga ou Final é uma "wet race"

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

de acordo EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 7	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: b		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

) Não é permitido o uso de telemetria. Só pode ser enviado pelo carro o sinal para o sistema de contagem de voltas oficial

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

de acordo EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 7	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: c		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Não é permitido o uso de qualquer tipo de sistema mecânico para controlo da tracção na transmissão (ex. Slipper Clutch - embraiagem)

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

de acordo EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="Delegado"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento Eléctricos"/>	Capítulo: <input type="text" value="5"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="14"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="9"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="f"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Baterias 2S Lipo/Life só podem ser carregadas até ao máximo de 8.40v (LiPo) e 7.40v (LiFe) respectivamente.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

de acordo EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 9	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: g		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

As baterias Lipo terão que ser carregadas obrigatoriamente dentro do respectivo "LiPo Sack".

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

de acordo EFRA

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 10º	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: b		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

b) Classe Stock: Só são permitidos motores 13,5T Brushless ou equivalente Brushed, que constem na lista de motores aprovados pela EFRA/IFMAR.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

apesar da EFRA não apresentar provas de Stock fazem referência aos motores stock spec, escolhendo-se uma motorização que aumente a diferença de andamento para os modificados, possibilitando assim uma entrada de pilotos para uma verdadeira classe de iniciação.

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 11	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: a		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

Classe Modificados: Livre

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

nos modificados não existem restrições

Data: 10/11/18

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Eléctricos	Capítulo: 5	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: 14	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Não Aplicável	Número: 11, 12	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: 11-b		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

número 11
alinea b)
Classe Stock: variador sem timing dinâmico que conste da lista de variadores apresentados na página da FEPPRA na internet

12
Todos os carros devem ter pelo menos 3 números de identificação, colocados nos lados direito, esquerdo e frente do carro

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

nº 11
alinea a)
Evitar que possam fazer que os carros atinjam velocidades semelhantes aos modificados.
possibilitando assim a entrada de novos pilotos que não estejam familiarizados com o modo de funcionamento desta tecnologia.
Maior equilíbrio entre os pilotos.
Não haver necessidade de estar sempre a recorrer a actualizações de software.

nº 12

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : Delegado-Eléctricos		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: Regulamento Geral	Capítulo: 7	A Favor	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: 34	Abstenções	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: Alterada	Número: 1	Contra	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea:		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

. De acordo com o método de classificações actualmente em vigor nos diversos campeonatos oficiais da FEPPA, no caso de se verificarem situações de empate, ficará melhor classificado o piloto que tiver maior pontuação absoluta (somatório dos pontos obtidos em todas as provas de um mesmo campeonato, sem deitar provas fora). Se mesmo assim se verificarem situações de empate, serão aplicados os seguintes pressupostos

- 1-Melhor resultado da prova descartada
- 2-Quantidade de 1ºs lugares obtidos
- 3- quantidade de 2ºs lugares obtidos
- 4-quantidade de 3ºs lugares obtidos
- 5- resultado da última prova comum entre os pilotos empatados

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Não faz sentido ser a última prova a fazer o desempate pois pode acontecer que 2 pilotos obtenham o mesmo resultado e tenham faltado ambos a uma prova, só que um faltou à prova inicial e outro à prova final logo o que faltou à última prova está em desvantagem.

Logo com este esquema é muito mais justo para ambos os pilotos