

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 10/200 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="I - II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="1º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Apagada"/>	Número: <input type="text"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

CAPÍTULO I - REQUISITOS GERAIS

Art.º 1º - Requisitos das Pistas

3. TRAÇADO DA PISTA:
4. LINHAS DE MARCAÇÃO:
6. PALANQUE:
7. ZONA DE REABASTECIMENTO E A ZONA DAS BOXES:
8. BARREIRAS DE SEGURANÇA:
9. LOCALIZAÇÃO DOS PISTADORES:
10. MESA PARA AFINAÇÃO DE MOTORES E TRIMAGEM DE PNEUS:
11. COMPRESSORES DE AR:

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Estes números do Artigo 1º do Capítulo I, passam a encontrar-se expostos apenas no Reg. Geral:

CAPITULO III - DAS PISTAS

Seção I - Requisitos Gerais

Artº. 4º - Requisitos das Instalações das Pistas

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 10/200 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="2º 4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2, 2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. ÁRBITROS: Em provas do Campeonato Nacional as organizações têm de providenciar para que estejam presentes 2 árbitros.
2. As mangas de qualificaçãosegundos. Existe a obrigatoriedade de entrar na zona de reabastecimento para reabastecer, ou simular o reabastecimento

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

Artº 2º - Provas de Âmbito Nacional
Número 2 - Árbitros:.....as organizações têm de providenciar para que estejam presentes 2 árbitros.

Artº 4º - Qualificações
Número 2 - Existe a obrigatoriedade de entrar na zona de reabastecimento para reabastecer, ou simular o reabastecimento

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 10/200 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="II"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input checked="" type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="4º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Não Aplicável"/>	Número: <input type="text" value="11 - 12"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Quando existir dificuldade de julgamento do estado da pista ou quando não for possível oferecer condições a que todos os pilotos possam correr em pista seca, o Director de Prova em conjunto com o(s) árbitro(s) pode decidir parar a manga ou cancelar uma série de mangas por completo.
- Durante o decorrer das Qualificações têm que ser feitas as Verificações Técnicas a todos os carros.
Não podem existir carros que após o fim das séries de Qualificação tenham ainda por realizar a sua Verificação Técnica.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

número 11 - Nova - transferida do número 12 do Artº5
número 12 - Nova

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 10/200 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="III"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="7º - 8º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="7º (nº4) , 8º (nº1 e nº2)"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

- Art.º 7
4. O carro poderá iniciar a corrida do corredor da Zona de Reabastecimento depois de iniciada a corrida e ter sido dada ordem por um comissário de prova. Esta ordem só será dada após todos os restantes carros terem já passado pela zona de saída do corredor da Zona de Reabastecimento.
- Art.º 8
1. As verificações técnicas devem incluir uma verificação profunda do carro. É obrigatória a marcação do chassis.
2. As Verificações Técnicas far-se-ão durante o decorrer das Qualificações, após as Sub-Finais, após as Semi-finais e Finais.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

- Artº 7º
- número 4 - Alterado
- Artº 8º
- número 1- Alterado
- número 2- Novo

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 10/200 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="IV"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="9º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="2"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text"/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. Nos últimos três segundos, antes da partida para uma Sub-final ou Final, se mecânico mantiver o carro seguro, será o carro penalizado com "Stop and Go" de 10 segundos.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

número 2 - Alterada

Data:

Assinatura e carimbo:

Use apenas 1 (uma) página por proposta, por favor marque o número total de páginas que enviou.

Proposta por : <input type="text" value="CTD"/>		Resultado da Votação (uso serviços):	
Escala: <input type="text" value="Regulamento 10/200 Pista"/>	Capítulo: <input type="text" value="V"/>	A Favor <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Reprovada
A Regra proposta é "NOVA": <input type="checkbox"/>	Artigo: <input type="text" value="10º"/>	Abstenções <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada U.
Deve ser: <input type="text" value="Alterada"/>	Número: <input type="text" value="12"/>	Contra <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Aprovada M.
	Alinea: <input type="text" value="2-a, e 2-d."/>		

A formulação exacta da Proposta do nosso Clube é:

2. ABERTURAS NA CARROÇARIA.

- a) Pode ser feita uma abertura no pára-brisas com o diâmetro máximo de 50,0 mm para arrefecimento do motor.
Se o furo de reabastecimento fizer parte do vidro dianteiro, esse furo é considerado também como sendo o furo de arrefecimento com um diâmetro máximo de 50.0mm
- d) Para reabastecimento no caso de o depósito não coincidir com o pára-brisas é permitido um furo com o máximo de 50.0mm, sendo o centro deste furo o centro da tampa do depósito de combustível, quando visto por cima. O furo de arrefecimento do motor no vidro dianteiro e o furo de reabastecimento não podem ser juntos, devendo existir um mínimo de 5,0mm entre os dois., neste caso pode ser feita uma abertura no pára-brisas com o diâmetro máximo de 60,0 mm para arrefecimento do motor.

Observação: Para se perceber o sentido da proposta adicione uma pequena explicação

alinea a) - Alterada

alinea d) - Alterada

Data:

Assinatura e carimbo: