




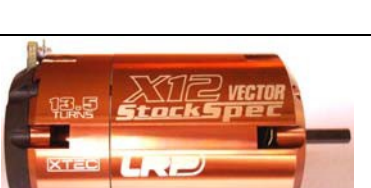
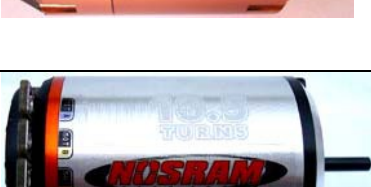



Lista Motores Stock (13,5T) 2011

Fabricante	Tipo/Referência	Ilustração somente	Notas*	Data
GM	Brushless PRO Pt.# 97294		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio Gun-Metal escuro, GM-Racing gravado. Corpo em alumínio Gun-Metal escuro, com S13,5T e Pt. # gravado. Rotor preto sinterizado, 12,3 dia, núcleo 7.2. Rotor com um anel de equilíbrio.	31-01-11
Graupner	GM Brushless PRO. Pt.# 97294 2010 version		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa alumínio Gun-Metal, GM-Racing gravado. 5 modos de avanço. Corpo em alumínio Gun-Metal, com S13,5T e Pt. # gravado. Rotor preto sinterizado, 12,3 dia, núcleo 7.22. Rotor com um anel de equilíbrio.	31-01-11
Graupner	GM Brushless PRO. Pt.# 97303		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa alumínio Gun-Metal, GM-Racing gravado. 5 modos de avanço. Corpo em alumínio Gun-Metal, com S13,5T e Pt. # gravado. Rotor preto sinterizado, 12,5 dia, núcleo 7.2. Rotor com um anel de equilíbrio.	31-01-11
Graupner	GM Brushless PRO. Pt.# 97353 2011 version.		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa alumínio Gun-Metal, GM-Racing gravado. 5 modos de avanço. Corpo em alumínio Gun-Metal, com S13,5T e Pt. # gravado. Rotor preto sinterizado, 12,4 dia, núcleo 7.21. Rotor com um anel de equilíbrio.	31-01-11
LRP	Vector X11 Stock Spec. Pt. # 50840		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa preta moldada com XTEC. Corpo com "13.5 Turns" gravado. Rotor sinterizado 12,3 dia, 7.35 núcleo. Veio do rotor preto. Tampas com abertura (versões standard e finas) do fabricante, permitidas no lado do pinhão.	31-01-11
LRP	X12 Vector Stock Spec. Pt.# 50842		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa preta moldada com XTEC. Corpo com "13.5 Turns" gravado. Rotor preto sinterizado, 12,5 dia, 7.1 núcleo. Veio do rotor preto. Tampa motor em alumínio com sulcos e nome gravado permitida, na parte de trás do motor.	31-01-11
Nosram	Pure Evolution Spec. Racing Version. Pt.# 91841		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa preta moldada com XTEC. Corpo com "13.5 Turns" gravado. Rotor sinterizado 12,3 dia, 7.35 núcleo. Veio do rotor preto. Tampas com abertura (versões standard e finas) do fabricante, permitidas no lado do pinhão.	31-01-11
Nosram	Spec.' Storm Evolution Pt. No. 91840		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa preta moldada com XTEC. Corpo com "13.5 Turns" gravado. Rotor preto sinterizado, 12,5 dia, 7.1 núcleo. Veio do rotor preto. Tampa motor em alumínio com sulcos e nome gravado permitida, na parte de trás do motor.	31-01-11

Novak	Ballistic Pt. # 3613		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampa alumínio preto com NOVAK gravado. Corpo gravado com 13.5T. Corpo removível. Rotor níquelado sinterizado, 12,3 dia, 7,22 núcleo. Rolamento 3/16 no fim do pinhão. Plástico laranja que indica 13,5T. Avanço ajustável.	31-01-11
ORCA	ORCA RX2 Pt. # OBM135X2		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio Gun-Metal, ORCA RX2 e 13.5T gravado. Corpo em alumínio Gun-Metal, com ORCA RX2 e 13.5T gravado. Rotor preto sinterizado com anel equilíbrio, 12,3 dia, núcleo 7.23. Avanço ajustável.	31-01-11
Speed Passion	3.0 - 13,5R Pt.# SP138135V3		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio Gun-Metal suave, SP e 13.5T gravado. Corpo alumínio Gun-Metal suave com SP13.5T gravado. Rotor preto sinterizado com anel de equilíbrio, 12,3 dia, núcleo 7.22. Avanço ajustável.	31-01-11
Team Powers	Team Powers Brushless 13.5 Turns Pt. # TPBLM 135100		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio preto, Team Powers gravado. 5 modos avanço. Corpo preto e dourado com 13.5T gravado. Rotor níquelado sinterizado, 12,3 dia, 7.24 núcleo. Sem anéis de equilíbrio.	31-01-11
Team Wave	Pt. # TW2001-135		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio preto com SP gravado debaixo da etiqueta. Corpo preto com 13.5T gravado. Rotor preto sinterizado, 12,5 dia, 7,22 núcleo. Rotor com um anel de equilíbrio.	31-01-11
Tekin	Redline Pt. # TT2252		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Placa montagem alumínio vermelho. Tampa preta moldada com Tekin gravado. Corpo ligado com alumínio ranhurado com 13.5T gravado. Rotor sinterizado níquelado, 12,5 dia, 7,26 núcleo. Sem anéis de equilíbrio.	31-01-11
Trinity	Trinity D3 Pt. # TEP1051		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio Gun-Metal, Trinity gravado. Corpo preto com D3 e 13.5T gravado. Rotor níquel sinterizado com um anel de equilíbrio 12,25 dia, núcleo 7.21. Avanço ajustável.	31-01-11
CS Electronic	C110232		Motor com sensores. Enrolamento "Y". Tampas alumínio cinzento, CS-Electronic Magnetic Pro2 gravado na tampa de trás. Corpo cinzento com 13,5T gravado. Rotor versão prateada, 12,5 dia, 7,23 núcleo. Rotor com 1 anel de equilíbrio	24-02-11

João Martinho (Delegado Escala 1/10 Eléctricos) 31-01-11
E-Mail: Martinho.joaoc@gmail.com

Os valores de indutância para os motores 13,5T da classe Stock são:

52 µH --- 60 µH

Os valores apresentados servem para efectuar inspeções técnicas, rápidas e precisas e não reflectem diferença de performance entre os vários motores.

Para que um motor seja incluído nesta lista, deverá obrigatoriamente ser vendido através de representante da marca em Portugal até 30 dias antes de qualquer prova do CN, deverá ser apresentado o motor ao Delegado de Escala com as especificações de Fábrica (Tipo e dimensão do rotor, valores de núcleo, etc.) que verificará da sua legalidade. Se não se cumprir o prazo de apresentação para legalização (até 30 dias antes) o motor não será válido até à prova seguinte.