

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO GERAL**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento Geral**

Proposto por: <b>FEPPRA</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>IV</b>	Artigo: <b>Art.º 6º - Requisitos para a Organização de Provas</b>
Número: <b>e</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

e) Os clubes que não cumprirem esta regra sofrerão a sanção de 250 euros, e serão excluídos da atribuição do subsídio anual da FEPPRA.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**e) Os clubes que não cumprirem com o disposto nas alínea b) e d) deste artigo, ficarão sujeitos à aplicação de uma sanção de 250 euros e serão excluídos da atribuição do subsídio anual da FEPPRA.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Visto que não pagam para ter provas homologadas, a FEPPRA tem de ser vista como um parceiro e não como um entrave (têm vantagens pois passam a ter a prova segura)

Data: <b>15-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>FEPPRA</b>	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
40	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
1	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento Geral**

Proposto por: <b>FEPPRA</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Artigo: <b>34º – Critérios de Desempate</b>
Número: <b>1</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

De acordo com o método de classificações actualmente em vigor nos diversos campeonatos oficiais da FEPPRA, no caso de se verificarem situações de empate, ficará melhor classificado o piloto que tiver maior pontuação absoluta (somatório dos pontos obtidos em todas as provas de um mesmo campeonato, sem deitar provas fora). Se mesmo assim se verificarem situações de empate, será aplicado um 2º critério que terá por base a melhor classificação obtida na última prova realizada até à data.

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

De acordo com o método de classificações atualmente em vigor nos diversos campeonatos oficiais da FEPPRA, no caso de se verificarem situações de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1º - Ficará melhor classificado o piloto que tiver maior pontuação absoluta (somatório dos pontos obtidos em todas as provas do campeonato, sem deitar provas fora);
- 2ª - Se ainda se verificar empate, a melhor classificação obtida na última prova em que ambos estiveram presentes.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Melhor critério de desempate para dois pilotos que obtenham o mesmo número de pontos finais e tenham ambos faltado a um prova.

Data: <b>15-10-2013</b> Criado por: <b>FEPPRA</b>	Assinatura e carimbo:
--	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROPOSTA RETIRADA</b>

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento Geral**

<b>Proposto por:</b> FEPPRA	
<b>Escala / Área:</b> REGULAMENTO GERAL	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> X	<b>Artigo:</b> 39º
<b>Número:</b> 1	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. O custo da inscrição nas provas internacionais é determinado pela conversão em Euros do valor internacionalmente fixado e consta da Tabela de Preços fixada pela Assembleia-Geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**1. O custo da inscrição nas provas internacionais consta da Tabela de Preços fixada pela Assembleia-Geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Data: <b>15-10-2013</b> Criado por: <b>FEPPRA</b>	Assinatura e carimbo:
--	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
41	A favor
	REPROVADA

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

0	Contra		X	<b>APROVADA UNANIMIDADE</b>
0	Abstenções		X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento Geral**

<b>Proposto por: ASSOCIAÇÃO ACADÉMICA DE COIMBRA</b>			
<b>Escala / Área: REGULAMENTO GERAL</b>		<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO	
<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	<b>Artigo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>		
<b>Número:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>		

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Não existe
------------

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

<p>A Taça de Portugal deveria ter uma pontuação de presença e de classificação, consoante o nº de inscritos. EX: Presença na taça 20 pontos a todos os pilotos inscritos e que tenham feito pelo menos 1 volta e apareçam na classificação geral. Pontuação de classificação: Dependerá do nº de inscritos: Exemplo: 20 inscritos ( 1º Classificado tem 20 pontos, 2º- 19, 3º- 18 e assim sucessivamente e o último terá 1 ponto. No exemplo apresentado anteriormente o vencedor teria 40 pontos e o último teria 21. Esta pontuação iria somar à classificação geral dos respectivos campeonatos nacionais e não poderia ser deitada fora.</p>
--

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

<p>Esta proposta é fundamentada apenas porque se tem vindo a verificar algum alheamento por parte dos pilotos às taças de Portugal, devido a não ser aliciante a sua participação e os clubes não conseguem rentabilizar os custos de organizar a Taça. Com o sistema apresentado a taça poderá influenciar a classificação do Campeonato Nacional</p>
--

<b>Data:</b> 14-10-2013	<b>Assinatura e carimbo:</b>
<b>Criado por:</b> NOME	

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
	<b>PROPOSTA RETIRADA</b>

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento Geral**

<b>Proposto por: MODELIS</b>			
<b>Escala / Área: REGULAMENTO GERAL</b>		<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO	
<b>Capítulo: VII</b>		<b>Artigo: 33 – Pontuação Final</b>	
<b>Número:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>		<b>Capítulo: 2</b>	

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

Para elaboração do “ranking” durante os diversos campeonatos, só depois de realizada a última prova será contabilizado o resultado do total de provas menos uma.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**Para elaboração do “ranking” durante os diversos campeonatos, só depois de realizada a última prova, será contabilizado o resultado do total de todas as provas realizadas excluindo o pior resultado obtido.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Visto que os Campeonatos são provas de regularidade, não é justo retirar uma prova que não compareceu.

Data: **14-10-2013**  
Criado por: **Paulo Fidalgo**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
	<b>PROPOSTA RETIRADA</b>

**PROPOSTA Nº 6 – Regulamento Geral**

<b>Proposto por:</b> FEFRA	
<b>Escala / Área:</b> REGULAMENTO GERAL	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> XI	<b>Artigo:</b> 43º
<b>Número:</b> 3	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. Aproveitando a classificação dos Campeonatos Nacionais e Regionais de todas as escalas foi criado o Campeonato Nacional e Regional de Juniores (pilotos com a idade máxima de 18 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso) e o Campeonato Nacional e Regional de Veteranos (pilotos com a idade mínima de 40 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso), sendo atribuídos prémios no final do ano aos 3 primeiros classificados de cada classe (Juniores e Veteranos) por escala.

a) Se o número de pilotos inscritos em cada classe a cumprir os respectivos requisitos, seja inferior a cinco, os prémios a atribuir serão substituídos por diplomas.

b) Na escala 1/10 elétricos composta por 2 campeonatos distintos (Stock e Modificados) os prémios a atribuir serão divididos pelas 2 classes, sendo assim atribuídos troféus até ao 5º classificado e apenas diplomas do 6º ao 10º.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**3. Aproveitando a classificação dos Campeonatos Nacionais e Regionais de todas as escalas foi criado o Campeonato Nacional e Regional de Juniores (pilotos com a idade máxima de 18 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso) e o Campeonato Nacional e Regional de Veteranos (pilotos com a idade mínima de 40 anos completados à data de 1 de Janeiro do ano em curso), sendo atribuído prémio no final ao primeiro classificado de cada classe (Campeão Junior e Campeão Veterano) por escala. Se o número de pilotos inscritos em cada classe a cumprir os respectivos requisitos, seja inferior a cinco, os prémios não serão atribuídos.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

Redução de custos e maior justiça na atribuição dos prémios finais.

Data: **15-10-2013**  
Criado por: **FEPPRA**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
39	A favor		REPROVADA
1	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
1	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 7 – Regulamento Geral**

Proposto por: <b>FEPPRA</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>XI</b>	Artigo: <b>43º</b>
Número: <b>3</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

5. SEGUROS: É obrigatório possuir um seguro de responsabilidade civil que cubra todos os danos possíveis em Caso de acidente. Este seguro deve cobrir também os danos causados aos participantes e comissários independentemente da sua nacionalidade.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**5. SEGUROS: É obrigatório possuir um seguro de Responsabilidade Civil que cubra todos os danos possíveis em Caso de acidente. Este seguro deve cobrir também os danos causados aos participantes e comissários independentemente da sua nacionalidade.**

**a) Todos os anos os clubes organizadores de provas do campeonato nacional, campeonato regional Taça e Open, deverão fazer prova de existência de seguro RC antes da realização da primeira prova, através do envio de cópia da apólice e respetivo comprovativo de pagamento (aviso-recibo).**

**b) Os clubes que não cumprirem o disposto da alínea anterior, serão excluídos do calendário nacional de provas da FEPPRA nos 2 (dois) anos seguintes.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Data: **15-10-2013**  
Criado por: **FEPPRA**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
41	A favor		REPROVADA
0	Contra	X	<b>APROVADA UNANIMIDADE</b>
0	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO ESCALA 1/10 ELÉCTRICOS TC**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

<b>Proposto por:</b> Delegado eléctricos	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA ELÉCTRICOS TC	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> 2	<b>Artigo:</b> 2
<b>Número:</b> 1	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

a) Os pilotos que terminem nos 3 primeiros lugares do Campeonato Nacional de Turismo – Classe Stock durante 3 anos consecutivos ou alternados, não podem participar na classe, no ano seguinte.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

retirar da regra esta alínea

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não obrigar os pilotos a mudar de classe só porque ficaram no top 3 (podemos ter pilotos só para a classe stock) caso contrário e na falta de novos pilotos a classe morrerá

<b>Data:</b> 14-10-2013	<b>Assinatura e carimbo:</b>
<b>Criado por:</b> João Martinho	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
13	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
28	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

<b>Proposto por:</b> Delegado Eléctricos	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA ELÉCTRICOS TC	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> 1	<b>Artigo:</b> 1
<b>Número:</b> 2	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. LIMITES:  
Largura mínima: 2,5 metros entre linhas de marcação;  
Linha de partida: 3,0 metros de largura;  
Comprimento mínimo: 120,0 metros.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**2. LIMITES**

...

A distância máxima do meio do palanque ao ponto mais distante da pista não pode ultrapassar os 50 metros

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

De acordo com o reg. EFRA

Data: **08-10-2013**

Assinatura e carimbo:

Criado por: **João Martinho**

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/10 Elétricos TC**

**Proposto por:** Delegado elétricos

**Escala / Área:** ESCALA ELÉTRICOS TC

**Regra nova:**  SIM  NÃO

**Capítulo:** 2

**Artigo:** 3

**Número:** 1

**Capítulo:** [Clique aqui para introduzir texto.](#)

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

b) Um piloto com inscrição feita e paga, no caso de não poder comparecer na prova pode pedir a anulação da sua inscrição e a devolução do pagamento da mesma desde que comunique com a organização até ao fim das inscrições. Entende-se como fim das inscrições a 6ª feira anterior à prova.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

evitar que haja prejuízo para o piloto quando não pode comparecer e dá conhecimento à organização

Data: **08-10-2013**

Assinatura e carimbo:

Criado por: **João Martinho**

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
13	A favor		REPROVADA

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
28	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

<b>Proposto por:</b> Delegado eléctricos	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA ELÉCTRICOS TC	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> v	<b>Artigo:</b> 14º
<b>Número:</b> 7	<b>Capítulo:</b> e

**Regra atual:** (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

**7. AUXILIARES DE CONDUÇÃO:**

- a) Não é permitido o uso de controlo de tracção, suspensões activas ou giroscópios.
- b) Não é permitido o uso de telemetria. Só pode ser enviado pelo carro o sinal para o sistema de contagem de voltas oficial.
- c) Não é permitido o uso de qualquer tipo de sistema mecânico para controlo da tracção na transmissão (ex. Slipper Clutch embraigem).
- d) O variador mecânico ou eléctrico deve incluir um sistema mecânico ou electrónico que limite a corrente que passa da bateria para o motor (limitador de corrente). Os ajustamentos a este limitador de corrente e alterações dos programas devem ser possíveis somente com o carro parado nas boxes.
- e) Qualquer piloto que se encontre em contração com o espírito das regras a), b), c), d), e e) será desqualificado da corrida

**Alteração a propor / criar:** (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

**e) Qualquer piloto que se encontre em contração com o espírito das regras a), b), c), e d) será desqualificado da corrida**

**Observações:** (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Apagar e) na alínea e) porque essa alínea é a que dita o que se passa nas outras logo não tem que fazer parte

Data: 15-10-2013	Assinatura e carimbo:
Criado por: João Martinho	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

<b>Proposto por:</b> Delegado eléctricos	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA ELÉCTRICOS TC	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> II	<b>Artigo:</b> 3º

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**Número: 2**

**Capítulo:** [Clique aqui para introduzir texto.](#)

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:

08:30 H - Confirmação das Inscrições - Abertura da Pista  
 10:00 H - Qualificações - 1ª Série  
 11:00 H - Qualificações - 2ª Série  
 12:00 H - Qualificações - 3ª Série  
 13:00 H - Qualificações - 4ª Série  
 14:00 H - Intervalo para almoço  
 15:00 H - Finais - 1ª Série  
 16:00 H - Finais - 2ª Série  
 17:00 H - Finais - 3ª Série  
 18:00 H – Entrega de prémios

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:

08:30 H - Entrega de pneus - Abertura da Pista  
 09:15 H - Reunião de pilotos - Fecho da Pista  
 09:30 H - Qualificações - 1ª Série  
 10:30 H - Qualificações - 2ª Série  
 11:30 H - Qualificações - 3ª Série  
 12:30 H - Qualificações - 4ª Série  
 13:30 H - Intervalo para almoço  
 14:30 H - Finais - 1ª Série  
 15:30 H - Finais - 2ª Série  
 16:30 H - Finais - 3ª Série  
 17:30 H – Entrega de prémios

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Com as inscrições feitas até Sábado e pagas, não há necessidade de confirmar as inscrições no domingo, possibilitando assim um horário para que o final da corrida seja a horas mais condizentes com a necessidade de deslocações.

Data: **15-10-2013**

Criado por: **João Martinho**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 6 – Regulamento 1/10 Elétricos TC**

**Proposto por:** Delegado

**Escala / Área:** ESCALA ELÉTRICOS TC

**Regra nova:**  SIM  NÃO

**Capítulo:** v

**Artigo:** 14º

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

<b>Número: 4</b>	<b>Capítulo: b</b>
------------------	--------------------

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

b) Preço máximo por um jogo Pneu de Controlo (4 pneus) é de 20€ para todo o campeonato. Todos os anos será feita a escolha do pneu controlo por candidatura e constará na Tabela de Preços fixada pela Assembleia-geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**b) Todos os anos será feita a escolha do pneu controlo por candidatura e constará na Tabela de Preços fixada pela Assembleia-geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Retirar o preço máximo , não há garantias de podermos cumprir com o preço máximo de 20€

Data: <b>15-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>João Martinho</b>	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
10	A favor		REPROVADA
X	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
29	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 7 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

<b>Proposto por: Delegado eléctricos</b>	
<b>Escala / Área: ESCALA ELÉCTRICOS TC</b>	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo: II</b>	<b>Artigo: 3º</b>
<b>Número: 1</b>	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. As inscrições deverão ser efetuadas para os contatos disponibilizados pelo clube organizador do evento, até às 18 horas da Sexta-feira anterior à prova. Poderão ainda ser aceites inscrições no local da prova, desde que as mesmas sejam efectuadas durante o período de treinos. Caso a inscrição e os pneus encomendados sejam liquidados antecipadamente por transferência bancária até às 18 horas da Quinta-feira anterior à prova, terão um desconto de 5,00€ no valor da inscrição.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

1. As inscrições deverão ser efetuadas e pagas para os contatos disponibilizados pelo clube organizador do evento, até às 18 horas da Sexta-feira anterior à prova com envio do comprovativo do pagamento para o mail disponibilizado. Poderão ainda ser aceites inscrições no local da prova, desde que as mesmas sejam efectuadas durante o período de treinos, com perda de ranking. Não se aceitarão inscrições no domingo.

Caso a inscrição e os pneus encomendados sejam liquidados antecipadamente por transferência bancária até às 14 horas da Quinta-feira anterior à prova, terão um desconto de 5,00€ no valor da inscrição. (<DEVERÁ SER COLOCADO O NOME E Nº DE LICENÇA NA DESCRIÇÃO ...)

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Acrescentar pagas até 6ª feira e também não se aceitam inscrições ao domingo. a organização pode assim prepara a corrida logo no sábado possibilitando com isso um melhor aproveitamento do horário no domingo

Data: <b>15-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>João Martinho</b>	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
12	A favor		REPROVADA
1	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
28	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 8 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

<b>Proposto por:</b> Delegado eléctricos	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA ELÉCTRICOS TC	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> III	<b>Artigo:</b> 6º
<b>Número:</b> 8	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

...O vencedor será o que obtiver o menor nº de pontos contabilizando estes 3 resultados, o desempate far -se-á da forma habitual.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**O vencedor será o que obtiver o menor nº de pontos contabilizando os 2 melhores destes 3 resultados, o desempate far-se-á da forma habitual.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

acrescentar ...os 2 melhores destes ... pois só contam para efeitos de classificação os 2 melhores resultados só acrescentar aquelas palavras porque senão teriam que contar os 3 resultados e não é isso que acontece nos eléctricos só são contabilizados os 2 melhores resultados em 3 obtidos

Data: <b>15-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>João Martinho</b>	

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 9 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

Proposto por: <b>LAMA CLUBE</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA ELÉCTRICOS TC</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>II – DAS PROVAS</b>	Artigo: <b>2º Provas de Âmbito Nacional</b>
Número: <b>1</b>	Capítulo: <small>Clique aqui para introduzir texto.</small>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas - Modificados e Stock.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos limita-se ao Campeonato Nacional. O Campeonato Nacional é composto por 6 provas, contando para a Classificação Geral todas as provas menos duas. Sendo os resultados a excluir os dois piores resultados realizados durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas - Modificados e Stock.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A Taça nesta escala tem pouca adesão e poucos clubes a querer realizar. Com a passagem da Taça a prova do nacional permitiria o alargamento do Nacional à região da Madeira. O facto de contarem apenas 4 provas permite áqueles pilotos que fogem das grandes deslocações fazerem apenas as 4 provas mais próximas.

Data: <b>11-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>F. Cardoso</b>	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
		X	<b>Proposta RETIRADA</b>

**PROPOSTA Nº 10 – Regulamento 1/10 Eléctricos TC**

Proposto por: <b>ACM – Aeroclube da Madeira</b>
---

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

<b>Escala / Área:</b> <b>ESCALA ELÉCTRICOS TC</b>	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> II	<b>Artigo:</b> 2
<b>Número:</b> 1	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas - Modificados e Stock.  
a) Os pilotos que terminem nos 3 primeiros lugares do Campeonato Nacional de Turismo – Classe Stock durante 3 anos consecutivos ou alternados, não podem participar na classe, no ano seguinte.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10 Eléctricos compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e o Regional da Madeira é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas - Modificados e Stock.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Deste modo, e por ser muito difícil aos pilotos residentes na região deslocarem-se ao campeonato nacional com regularidade, seria criado uma situação específica para um local específico como a Madeira. De referir que apesar do campeonato nunca ter sido oficializado, o Aeroclube da Madeira tem garantido que todos os participantes, em todos os campeonatos da escala realizados até a data, tenham feito a respectiva licença desportiva Nacional.

<b>Data:</b> 08-10-2013	<b>Assinatura e carimbo:</b>
<b>Criado por:</b> NOME	

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
11	A favor
0	Contra
30	Abstenções
	REPROVADA
	APROVADA UNANIMIDADE
	<b>X</b> APROVADA MAIORIA

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO ESCALA 1/10 ELÉTRICOS TT**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

Proposto por: <b>Delegado elétricos</b>	
Escala / Área: <b>1/10 ELETRICOS TT</b>	Regra nova: <input checked="" type="radio"/> <b>SIM</b> <input type="radio"/> <b>NÃO</b>
Capítulo: <b>v</b>	Artigo: <b>14º</b>
Número: <b>4</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

- c) É permitido trocar o chassis do carro, desde que o novo chassis apresente as mesmas especificações, design e materiais como o chassis original que foi registado antes do inicio da corrida. O novo chassis tem que ser registado e apresentado ao verificador Técnico
- d) Um segundo chassis igual preparado para corrida à chuva, pode ser submetido para verificação técnica Este chassis só pode ser usado quando o Director de Prova tenha anunciado que a Manga ou Final é uma “wet race”.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Na eventualidade de danificar o chassis ou corrida à chuva pode apresentar outro.

Data: <b>15-10-2013</b> Criado por: <b>João Martinho</b>	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
14	A favor		REPROVADA
1	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
26	Abstenções	<b>X</b>	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

Proposto por: <b>Delegado elétricos</b>	
Escala / Área: <b>1/10 ELETRICOS TT</b>	Regra nova: <input type="radio"/> <b>SIM</b> <input checked="" type="radio"/> <b>NÃO</b>
Capítulo: <b>v</b>	Artigo: <b>14º</b>
Número: <b>7</b>	Capítulo: <b>e</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**6. AUXILIARES DE CONDUÇÃO:**

- a) Não é permitido o uso de controlo de tracção, suspensões activas ou giroscópios.
- b) Não é permitido o uso de telemetria. Só pode ser enviado pelo carro o sinal para o sistema de contagem de voltas oficial.
- c) O diferencial pode incluir um mecanismo de repartição de binário sobre o eixo / s (ex.: diferencial de deslizamento limitado), este mecanismo só deve ajustar-se manualmente e somente com o carro parado.
- d) O variador mecânico ou eléctrico deve incluir um sistema mecânico ou electrónico que limite a corrente que passa da bateria para o motor (limitador de corrente). Os ajustamentos a este limitador de corrente e alterações dos programas devem ser possíveis somente com o carro parado nas boxes.
- e) Qualquer piloto que se encontre em contração com o espírito das regras a), b), c), d), e e) será desqualificado da corrida.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**e) Qualquer piloto que se encontre em contração com o espírito das regras a), b), c), e d) será desqualificado da corrida.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Apagar e) na alínea e) porque essa alínea é a que dita o que se passa nas outras logo não tem que fazer parte

Data: **15-10-2013**  
Criado por: **João Martinho**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
16	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
25	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

<b>Proposto por:</b> Delegado elétricos	
<b>Escala / Área:</b> 1/10 ELETRICOS TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> II	<b>Artigo:</b> 3º
<b>Número:</b> 1	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. As inscrições deverão ser efetuadas para os contactos disponibilizados pelo clube organizador do evento, até às 18 horas da Sexta-feira anterior à prova. Poderão ainda ser aceites inscrições no local da prova, desde que as mesmas sejam efectuadas durante o período de treinos. Caso a inscrição seja liquidada antecipadamente por transferência bancária até às 18 horas da Quinta-feira anterior à prova, terão um desconto de 5,00€ no valor da inscrição. Inscrição para a 2ª classe acresce mais 10€.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

1. As inscrições deverão ser efetuadas e pagas para os contatos disponibilizados pelo clube organizador do evento, até às 18 horas da Sexta-feira anterior à prova com envio do comprovativo do pagamento para o mail disponibilizado. Poderão ainda ser aceites inscrições no local da prova, desde que as mesmas sejam efectuadas durante o período de treinos, com perda de ranking. Não se aceitarão inscrições no domingo.

Caso a inscrição seja liquidada antecipadamente por transferência bancária até às 14 horas da Quinta-feira anterior à prova, terão um desconto de 5,00€ no valor da inscrição. Inscrição para a 2ª classe acresce mais 10€.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Acrescentar pagas até 6ª feira e também não se aceitam inscrições ao domingo. a organização pode assim prepara a corrida logo no sábado possibilitando com isso um melhor aproveitamento do horário no domingo

Data: <b>15-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>João Martinho</b>	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
16	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
25	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

<b>Proposto por: Delegado elétricos</b>	
<b>Escala / Área: 1/10 ELETRICOS TT</b>	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo: III</b>	<b>Artigo: 6º</b>
<b>Número: 8</b>	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

...O vencedor será o que obtiver o menor nº de pontos contabilizando estes 3 resultados, o desempate far -se-á da forma habitual.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**O vencedor será o que obtiver o menor nº de pontos contabilizando os 2 melhores destes 3 resultados, o desempate far-se-á da forma habitual.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

acrescentar ...os 2 melhores destes ... pois só contam para efeitos de classificação os 2 melhores resultados

Data: <b>15-10-2013</b>	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>João Martinho</b>	

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
18	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
23	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

<b>Proposto por:</b> Delegado	
<b>Escala / Área:</b> 1/10 ELETRICOS TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> II	<b>Artigo:</b> 3º
<b>Número:</b> 2	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:

08:30 H - Confirmação das Inscrições - Abertura da Pista  
 10:00 H - Qualificações - 1ª Série  
 11:00 H - Qualificações - 2ª Série  
 12:00 H - Qualificações - 3ª Série  
 13:00 H - Qualificações - 4ª Série  
 14:00 H - Intervalo para almoço  
 15:00 H - Finais - 1ª Série  
 16:00 H - Finais - 2ª Série  
 17:00 H - Finais - 3ª Série  
 18:00 H – Entrega de prémios

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

## **PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**

(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**2. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:**

### **Horário das Provas**

**08:30** Marcação de Pneus

**08:30 8.:45** Pista aberta

**08:45 09:00** Briefing/ Pista fechada

**09:15 09:20** Qualif. 2WD 1

**09:25 09:30** Qualif. 2WD 2

**09:35 09:40** Qualif. 2WD 3

**09:45 09:50** Qualif. 2WD 1

**09:55 10:00** Qualif. 2WD 2

**10:05 10:10** Qualif. 2WD 3

**10:15 10:20** Qualif. 2WD 1

**10:25 10:30** Qualif. 2WD 2

**10:35 10:40** Qualif. 2WD 3

**10:45 10:50** Qualif. 2WD 1

**10:55 11:00** Qualif. 2WD 2

**11:05 11:10** Qualif. 2WD 3

**11:15 11:20** Final 2WD 1

**11:25 11:30** Final 2WD 2

**11:35 11:40** Final 2WD 3

**11:45 11:50** Final 2WD 1

**11:55 12:00** Final 2WD 2

**12:05 12:10** Final 2WD 3

**12:15 12:20** Final 2WD 1

**12:25 12:30** Final 2WD 2

**12:35 12:45** Final 2WD 3

**12:45 12:55** Parque fechado

**14:00 14:05** Qualif. 4WD 1

**14:10 14:15** Qualif. 4WD 2

**14:20 14:25** Qualif. 4WD 3

**14:30 14:35** Qualif. 4WD 1

**14:40 14:45** Qualif. 4WD 2

**14:50 14:55** Qualif. 4WD 3

**15:00 15:05** Qualif. 4WD 1

**15:10 15:15** Qualif. 4WD 2

**15:20 15:25** Qualif. 4WD 3

**15:30 15:35** Qualif. 4WD 1

**15:40 15:45** Qualif. 4WD 2

**15:50 15:55** Qualif. 4WD 3

**16:20 16:25** Final 4WD 1

**16:30 16:35** Final 4WD 2

**16:40 16:45** Final 4WD 3

**16:50 16:55** Final 4WD 1

**17:00 17:05** Final 4WD 2

**17:10 17:15** Final 4WD 3

**17:20 17:25** Final 4WD 1

**17:30 17:35** Final 4WD 2

**17:40 17:45** Final 4WD 3

**17:45 17:55** Parque fechado

intervalos de tempo 30 minutos

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

Com as inscrições feitas até Sábado e pagas, não há necessidade de confirmar as inscrições no domingo, possibilitando assim um horário para que o final da corrida seja a horas mais condizentes com a necessidade de deslocações.  
Consegue-se fazer as 2 classes num dia só

Data: **15-10-2013**  
Criado por: **João Martinho**

Assinatura e carimbo:

**RESULTADO DA VOTAÇÃO**

	<b>X</b> <b>Proposta RETIRADA</b>
--	-----------------------------------

**PROPOSTA Nº 6 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

Proposto por: **Delegado Elétricos**

Escala / Área: **1/10 ELETRICOS TT**

Regra nova:  SIM  NÃO

Capítulo: **2**

Artigo: **3º**

Número: **3**

Capítulo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. Entre cada série de mangas ou finais terá de haver sempre um intervalo de 1 hora.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**3. Entre cada série de mangas ou finais terá de haver sempre um intervalo de 30 minutos.**

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para possibilitar que os pilotos façam as 2 classes e que sejam realizadas no mesmo dia

Data: **15-10-2013**  
Criado por: **João Martinho**

Assinatura e carimbo:

**RESULTADO DA VOTAÇÃO**

	<b>X</b> <b>RETIRADA</b>
--	--------------------------

**PROPOSTA Nº 7 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**  
**(conflito a proposta seguinte)**

Proposto por: **Delegado Elétricos**

Escala / Área: **1/10 ELETRICOS TT**

Regra nova:  SIM  NÃO

Capítulo: **1**

Artigo: **1**

Número: **3**

Capítulo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**3. LIMITES:**

Largura mínima: 2,4 metros (indoor) 3,0 metros (outdoor)  
Largura máxima: 3,5 metros  
Linha de partida: 2,4 metros de largura (Indoor) 3,0 metros (outdoor);  
Comprimento mínimo: 120,0 metros.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**3. LIMITES:**

**Largura mínima: 2,4 metros (indoor) 3,0 metros (outdoor);**  
**Linha de partida: 2,4 metros de largura (Indoor) 3,0 metros (outdoor);**  
**Comprimento mínimo: 120,0 metros.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Retirar largura máxima.

Data: **08-10-2013**

Criado por: **João Martinho**

Assinatura e carimbo:

**RESULTADO DA VOTAÇÃO**

		<b>X</b>	<b>RETIRADA EM BENEFÍCIO DA PROPOSTA Nº 8</b>
--	--	----------	---

**PROPOSTA Nº 8 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**  
**(conflito com a proposta anterior)**

**Proposto por: ACM – Aeroclub de Madeira**

**Escala / Área: 1/10 ELETRICOS TT**

**Regra nova:**  SIM  NÃO

**Capítulo: I**

**Artigo: 1**

**Número: 3**

**Capítulo:** [Clique aqui para introduzir texto.](#)

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Escala 1/10TT

**3. LIMITES:**

Largura mínima: 2,4 metros (indoor) 3,0 metros (outdoor)  
Largura máxima: 3,5 metros  
Linha de partida: 2,4 metros de largura (Indoor) 3,0 metros (outdoor);  
Comprimento mínimo: 120,0 metros.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**3. LIMITES:**

**Largura mínima: 2,4 metros**  
**Comprimento mínimo: 120,0 metros.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

Simplificação da regra. A mesma largura mínima para pistas indoor ou outdoor. Vem facilitar o aparecimento de novas pistas outdoor desta escala em contínuo crescimento na europa.

Data: **08-10-2013**  
Criado por: NOME

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
18	A favor		REPROVADA
1	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
22	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA (com alteração de texto)

**PROPOSTA Nº 9 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

Proposto por: Delegado elétricos	
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICOS TT	Regra nova: <input checked="" type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: v	Artigo: 14º
Número: 4	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

e) 2WD são todos os carros que tenham um só diferencial e que apresentem um só par de rodas motrizes no mesmo eixo, tanto pode ser à frente como atrás. 4WD são todos os carros que tenham quatro rodas motrizes.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Data: **15-10-2013**  
Criado por: João Martinho

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
		X	PROPOSTA RETIRADA

**PROPOSTA Nº 10 – Regulamento 1/10 Elétricos TT**

Proposto por: Delegado Elétricos	
Escala / Área: ESCOLHA A ÁREA	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: 1	Artigo: 1
Número: 3	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**3. LIMITES:**

Largura mínima: 2,4 metros (indoor) 3,0 metros (outdoor)

Largura máxima: 3,5 metros

Linha de partida: 2,4 metros de largura (Indoor) 3,0 metros (outdoor);

Comprimento mínimo: 120,0 metros.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**3. LIMITES**

...

**A distância máxima do meio do palanque ao ponto mais distante da pista não pode ultrapassar os 50 metros**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

De acordo com o reg. EFRA

Data: **08-10-2013**

Criado por: **João Martinho**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
19	A favor		REPROVADA
1	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
21	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO ESCALA 1/10 PISTA**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/10 Pista**

<b>Proposto por:</b> ACM – Aeroclube da Madeira	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA 1/10 PISTA	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> V	<b>Artigo:</b> 10
<b>Número:</b> 11	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

11. CARROÇARIA

11.1. MODELO:

a) Apenas são permitidas as carroçarias de Turismo de 2 e 4 portas. Não são permitidas carroçarias GT ou Sport-protótipos. As carroçarias devem ser feitas de material flexível e estarem devidamente pintadas. No início da prova a carroçaria deve estar com os acabamentos bem-feitos. A carroçaria não pode ser cortada acima da linha inferior do pára-choques da frente ou de trás nem acima da linha inferior das portas. Os farolins da frente e de trás, grelhas, entradas de ar e janelas devem estar perfeitamente distintas do resto da pintura da carroçaria. O pára-brisas e janelas devem ser transparentes ou semitransparentes. A traseira da carroçaria não pode ser cortada mais alta do que 50,0 mm, medidos a contar do chão com o chassis apoiado sobre uma base de 10,0 mm de espessura.

b) Nas carroçarias, depois de pintadas deve ser visível o número de homologação. (Regra aplicável para o ano de 2010).

11.2. ABERTURAS NA CARROÇARIA.

12.1. MODELO:

a) Apenas são permitidas as carroçarias de Turismo de 2 e 4 portas. Não são permitidas carroçarias GT ou Sport-protótipos. As carroçarias devem ser feitas de material flexível e estarem devidamente pintadas. No início da prova a carroçaria deve estar com os acabamentos bem-feitos. Os farolins da frente e de trás, grelhas, entradas de ar e janelas devem estar perfeitamente distintas do resto da pintura da carroçaria. O pára-brisas e janelas devem ser transparentes ou semitransparentes. A traseira da carroçaria não pode ser cortada mais alta do que 50,0 mm, medidos a contar do chão com o chassis apoiado sobre uma base de 10,0 mm de espessura.

b) Nas carroçarias, depois de pintadas deve ser visível o número de homologação inscrito pelo fabricante no vidro frontal.

c) Só devem ser utilizadas carrocerias homologadas pela EFRA. Todos os anos, no dia 1 de Março, é publicado no site da EFRA a lista de carrocerias Homologadas para as diversas competições desse ano. d) Não é permitido o uso de reforços internos, ou externos, á estrutura da carroceria (Body Stiffners).

d) Não é permitido o uso de reforços internos, ou externos, á estrutura da carroceria (Body Stiffners).

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**11. CARROCERIA**

**11.1 MODELO**

- a) As carrocerias são modelos representativos, à escala 1/10, de carros de turismo que existam ou tenham existido.
- b) As carrocerias devem apresentar no vidro frontal, uma gravação original do respectivo número de homologação EFRA. Todos os anos, no dia 1 de Março, é divulgado no site da EFRA ([www.efra.ws](http://www.efra.ws)) a lista de carrocerias homologadas para competição nesse ano.

**11.2 APARÊNCIA**

- a) As carroçarias e apêndices têm de ser obrigatoriamente feitas de material flexível, e estar devidamente pintadas ( sem transparências) no início da prova. Os farolins da frente e traseiros, grelhas, entradas de ar e janelas devem estar perfeitamente distintas do resto da pintura da carroçaria. Os pára-brisas e janelas devem ser transparentes ou semi-transparentes.
- b) Nenhuma parte mecânica do carro, excepto a ponteira do escape, pode sobresair da carroceria quando vista de cima.
- c) Nenhuma parte mecânica do carro, excepto a antena, transponder e postes de fixação da carroceria, pode sobresair da mesma quando vista de lado.
- d) Não é permitida a alteração da forma original da carroceria, nem a adição de qualquer apêndice aerodinâmico que não conste do molde original da carroceria. Não é permitido o uso de reforços de carroceria (body stiffeners).

**11.3 DIMENSÕES E FURAÇÃO**

**11.3.1 - Furos e dimensões permitidos:**

- a) Um furo de reabastecimento, com um máximo de 50mm de diâmetro, centrado com a tampa do tanque de combustível quando visto de cima.
- b) Um furo de arrefecimento com 60mm de diâmetro no vidro frontal, desde que o furo de reabastecimento não faça parte do mesmo ou o sobreponha. Caso contrário, o furo de reabastecimento (acima descrito) é também furo de arrefecimento, e terá de ser único, com um diâmetro máximo de 50mm. No caso de haver um furo de reabastecimento, e um outro de arrefecimento, eles têm que estar separados entre si por um mínimo de 5 mm.
- c) Um furo com diâmetro máximo de 35mm no topo da cabeça de refrigeração do motor para acesso do cachimbo á vela. Este furo tem de estar distânciado por um mínimo de 5mm de qualquer outro.
- d) As janelas laterais frontais e a traseira podem ser retiradas para arrefecimento. As janelas laterais traseiras têm que permanecer intactas.
- e) Pequenos furos com um máximo de 10mm de diâmetro cada para os postes de carroceria, transponder, ajuste do carburador e antena.
- f) Um furo para a ponteira de escape de dimensões razoáveis.

**11.3.2- Outras medidas:** a traseira da carroceria não pode ser cortada acima dos 50mm com o carro colocado em cima de uma altura de 10mm em compressão completa das molas.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para corrigir erros nas alterações realizadas após a assembleia geral FEPRA de 2012. Foram apagados pontos para os quais nenhum clube apresentou alterações. Outros continuaram e deveriam ter sido apagados, conforme aprovado em AG2012. Com a alteração total do ponto 11, e substituição por este agora proposto, passam a estar contempladas todas as regras EFRA no que diz respeito às carrocerias para a escala.

Data: **08-10-2013**  
Criado por: NOME

Assinatura e carimbo:

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
18	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
23	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/10 Pista**

<b>Proposto por:</b> ACM – Aeroclube da Madeira	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA 1/10 PISTA	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> V	<b>Artigo:</b> 10
<b>Número:</b> 2	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**2. DIMENSÕES DO MODELO:**

Mínimo (mm)	Máximo (mm)
Distância entre Eixos:	230,0 270,0
Largura s/ Carroçaria:	170,0 200,0
Largura c/ Carroçaria:	175,0 205,0
Comprimento c/ Carroçaria e Asa:	360,0 460,0
(c/ chassis apoiado numa placa de 10 mm)	120,0 175,0
Largura da Asa incluindo. Extensor:	125,0 200,0
Corda da Asa Traseira incluindo extensor:	55,0
Abas Laterais da Asa Traseira:	35,0 x 50,0
Extremo da Asa Traseira à Carroçaria:	10,0

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**2. DIMENSÕES DO MODELO:**

(...)

Mínimo (mm)	Máximo (mm)
Distância entre Eixos:	230,0 270,0
Largura s/ Carroçaria:	170,0 200,0
Largura c/ Carroçaria:	175,0 205,0
Comprimento c/ Carroçaria e Asa:	360,0 460,0
Altura ao topo do tejadilho	
(c/ chassis apoiado numa placa de 10 mm)	120,0 175,0
Largura da Asa incluindo. Extensor:	125,0 200,0
Corda da Asa Traseira incluindo extensor:	55,0
Abas Laterais da Asa Traseira:	35,0 x 50,0
Extremo da Asa Traseira à Carroçaria:	10,0

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para repor uma parte do texto que foi apagado entre o regulamento de 2010 e o de 2011 sem que tenha havido proposta para tal. Deve ter sido apagado por lapso. Só assim as medidas fazem sentido e vão de encontro à mesma tabela que existe no regulamento EFRA actual

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

Data: <b>08-10-2013</b> Criado por: NOME	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
23	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
17	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA (1 DELEGADO AUSENTE)</b>

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/10 Pista**

Proposto por: <b>ACM – Aeroclube da Madeira</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/10 PISTA</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>II</b>	Artigo: <b>2</b>
Número: <b>1</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**CAPÍTULO II - DAS PROVAS**

**Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional**

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200mm compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**CAPÍTULO II - DAS PROVAS**

**Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional**

**1. A competição de âmbito nacional da escala 1/10-200mm compreende o Campeonato Nacional, Taça de Portugal (prova única) e Campeonato regional da Madeira. O Campeonato Nacional e Regional da Madeira é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional, Taça de Portugal e Regional da Madeira, a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Sabemos que no continente os regionais deixaram de existir nesta escala. Por motivos de distância, e custos, infelizmente muitos pilotos regionais não podem deslocar-se às provas do campeonato Nacional com regularidade. Nestes moldes parece-nos produtivo regulamentar o Campeonato Regional da Madeira desta escala nos mesmos moldes que tem sido feito todos os ultimos anos. As licenças desportivas nacionais foram sempre pagas mesmo sabendo que o campeonato não era oficial. O objectivo é finalmente oficializa-lo

Data: <b>08-10-2013</b> Criado por: NOME	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
12	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
28	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA (1 DELEGADO AUSENTE)

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO ESCALA 1/8 TT**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/8 TT**

<b>Proposto por:</b> Modelis	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> 2	<b>Artigo:</b> 4 - Qualificações
<b>Número:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	<b>Capítulo:</b> 1

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas por 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Esta alteração visa em uma melhor reorganização das mangas para uma correta divisão dos pistadores.

<b>Data:</b> 14-10-2013	<b>Assinatura e carimbo:</b>
<b>Criado por:</b> Paulo Fidalgo	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
20	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
21	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/8 TT**

<b>Proposto por:</b> FEPRA	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> V	<b>Artigo:</b> Art.º 10º - Especificações Técnicas
<b>Número:</b> 2	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
**(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)**

**2. ASA TRASEIRA**

A asa traseira não pode ultrapassar o máximo de 217mm de comprimento e a corda da asa não pode ter mais de 85mm de largura.

a) As abas laterais da asa devem ter uma largura máxima na horizontal de 100mm e uma altura máxima de 60mm independentemente da orientação.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**2. ASA TRASEIRA**

**A asa traseira não pode ultrapassar o máximo de 217mm de comprimento e a corda da asa não pode ter mais de 85mm de largura.**

**a) As abas laterais da asa devem ter uma largura máxima na horizontal de 100mm e uma altura máxima de 70 mm independentemente da orientação. (início em 2015)**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

De acordo com regra Efra para ter início em 2015.

Data: [Clique aqui para introduzir uma data.](#)

Criado por: **Delegado**

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
29	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
12	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO ESCALA 1/8 PISTA**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/8 Pista**

<b>Proposto por:</b> Aeroclub de Madeira (ACM)			
<b>Escala / Área:</b>	<b>1/8 Pista</b>	<b>Regra nova:</b>	
<b>Capítulo:</b> Capítulo III		<b>Artigo:</b> 6º	
<b>Número:</b> 3		<b>Capítulo:</b>	

**Regra atual:**

3. Na final, os pilotos com o número mais baixo, podem escolher a posição no palanque e os mecânicos ficam no número que fica por baixo dessa posição.

**Alteração a propor / criar:**

**3. Nas Sub-finais e Final, os pilotos com os tempos mais rápidos realizados nas qualificações têm prioridade na escolha da posição ocupada no palanque. Os respectivos mecânicos ficam no número localizado por baixo dessa posição escolhida.**

**Observações:** Após as qualificações já existe um ranking de pilotos com base nas qualificações. Deve ser dada prioridade de escolha do lugar no palanque aos pilotos mais rápidos logo desde as sub-finais, e não apenas para a final como acontece até ao momento.

<b>Data:</b> 15/10/2013 <b>Criado por:</b> Aeroclub de Madeira	<b>Assinatura e carimbo:</b>
---	------------------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
7	A favor	X	<b>REPROVADA</b>
14	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
20	Abstenções		APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/8 Pista**

<b>Proposto por:</b> Aeroclub de Madeira (ACM)			
<b>Escala / Área:</b>	<b>1/8 Pista</b>	<b>Regra nova:</b>	
<b>Capítulo:</b> Capítulo V		<b>Artigo:</b> 10º	
<b>Número:</b> 2		<b>Capítulo:</b>	

**Regra atual:**

**2. DIMENSÕES DO MODELO:**

Todas as medidas referidas neste regulamento são valores mínimos ou máximos. Medidas ilegais serão referidas às normas ISO. Serão consideradas duas casas decimais em todas as medidas.

Largura Máxima da carroçaria junto às rodas da frente e traseira: 277,0 mm Máximo  
Distância entre eixos: 270,0/330,0 mm

## **PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014** **(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)**

Altura geral: 250,0 mm máximo (Incluindo o arco de segurança com compressão de suspensão cheia - esta medida não inclui a antena de recepção).

a) O arco de segurança instalado não deve sair mais de 30,0 mm acima das alhetas de arrefecimento do motor. A largura do carro deve ser medida colocando-o numa base equipada com 2 barras laterais de 20mm de altura distanciadas entre si 277,0 mm e construída de tal forma que o carro possa rolar livremente entre elas. A base e as barras laterais devem ser construídas em material de alta qualidade devidamente endurecido para evitar distorção. O carro deve rolar livremente entre as protecções laterais com qualquer conjunto de rodas direccionadas na posição de avanço independentemente da extensão da compressão ou ângulo de rodagem da suspensão. A caixa de medições deve estar provida de meio para medir o comprimento e a largura do carro através de um arco, cujas dimensões internas devem ser de 637x267 mm para os carros FORMULA ou SPORTS e um arco de 610x267 mm para os carros GT.

b) A medição da distância entre eixos pode ser feita por simples medida das distâncias do eixo central com a suspensão em qualquer posição, mas os Verificadores Técnicos devem estar preparados para fazerem verificações mais exactas em caso de dúvida ou protesto. Sugere-se que as rodas sejam removidas e as ponteiras das rodas firmemente colocadas nos blocos enquanto se procede às medições mais precisas.

c) É da responsabilidade do piloto garantir que o seu carro esteja de acordo com os regulamentos e os organizadores da corrida podem inspeccionar qualquer carro, em qualquer altura durante todo o evento, para verificar se está conforme as regras. Se um carro exceder os limites das dimensões na verificação imediatamente após a corrida, devido a existência de danos inequívocos provenientes da corrida pode evitar a desclassificação. Durante a Verificação Técnica, somente o condutor, um mecânico e o Delegado de Escala podem estar presentes, para além dos comissários da corrida.

### **Alteração a propor / criar:**

#### **2. DIMENSÕES DO MODELO:**

**Todas as medidas referidas neste regulamento são valores mínimos ou máximos. Medidas ilegais serão referidas às normas ISO. Serão consideradas duas casas decimais em todas as medidas.**

**Largura máxima sem carroceria: 267mm**

**Largura Máxima da carroçaria medida na zona da asa traseira, e na frente do carro: 267mm Máximo.**

**( A largura da carroceria entre as abas laterais, que se localizam entre os eixos do carro, não devem ser tidas em conta para esta inspecção desde que não ultrapasse os 277mm. Carrocerias que falhem nesta medida máxima dão origem a um primeiro aviso. Se a situação voltar a ocorrer o piloto é desqualificado da manga, subfinal ou final em questão)**

**Distância entre eixos: 270,0/330,0 mm**

a) O arco de segurança instalado não deve sair mais de 30,0 mm acima das alhetas de arrefecimento do motor. A largura do carro deve ser medida colocando-o numa base equipada com 2 barras laterais de 20mm de altura distanciadas entre si 267,0mm e construída de tal forma que o carro possa rolar livremente entre elas. A base e as barras laterais devem ser construídas em material de alta qualidade devidamente endurecido para evitar distorção. O carro deve rolar livremente entre as protecções laterais com qualquer conjunto de rodas direccionadas na posição de avanço independentemente da extensão da compressão ou ângulo de rodagem da suspensão. A caixa de medições deve estar provida de meio para medir o comprimento e a largura do carro através de um arco, cujas dimensões internas devem ser de 637x267 mm para os carros FORMULA ou SPORTS e um arco de 610x267 mm para os carros GT.

b) A medição da distância entre eixos pode ser feita por simples medida das distâncias do eixo central com a suspensão em qualquer posição, mas os Verificadores Técnicos devem estar preparados para

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

fazerem verificações mais exactas em caso de dúvida ou protesto. Sugere-se que as rodas sejam removidas e as ponteiras das rodas firmemente colocadas nos blocos enquanto se procede às medições mais precisas.

c) É da responsabilidade do piloto garantir que o seu carro esteja de acordo com os regulamentos e os organizadores da corrida podem inspeccionar qualquer carro, em qualquer altura durante todo o evento, para verificar se está conforme as regras. Se um carro exceder os limites das dimensões na verificação imediatamente após a corrida, devido a existência de danos inequívocos provenientes da corrida pode evitar a desclassificação. Durante a Verificação Técnica, somente o condutor, um mecânico e o Delegado de Escala podem estar presentes, para além dos comissários da corrida.

**Observações:** Para introduzir medidas, e excepções, previstas nos regulamentos EFRA para a largura efectiva do carro, sem e com carroceria.

Data: 15/10/2013  
Criado por: Aero clube da Madeira

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/8 Pista**

<b>Proposto por:</b> Aero clube da Madeira (ACM)			
<b>Escala / Área:</b>	<b>1/8 Pista</b>	<b>Regra nova:</b>	
<b>Capítulo:</b> Capítulo V		<b>Artigo:</b> 10º	
<b>Número:</b> 3		<b>Capítulo:</b>	

**Regra atual:**

**3. ASA TRASEIRA**

Quando integradas na carroçaria ou em separado, não podem ter um ângulo superior a 45º mesmo que tenham incluída qualquer ajuda aerodinâmica. Se estiverem separadas devem ter uma "corda" não superior a 77,0 mm. Qualquer ajuda aerodinâmica adicional não pode perfazer uma "corda" superior a 77,0 mm. Todas as medidas da altura das asas serão feitas com o chassis pousado sobre uma placa de 5 mm de espessura. Os ângulos serão medidos da seguinte forma:

Directamente na carroçaria. Montagem separada.

Dimensões máximas

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
**(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)**

1) GRUPO "C"

Largura máxima: 277.0 mm

Corda máxima do spoiler: 77,0 mm

Altura máxima com spoiler traseiro: 170,0 mm (incluindo peças adicionais), com o patim de 10mm por debaixo do chassis.

Distância máxima para além do eixo traseiro: 153.0 mm

Uma única asa/ajuda aerodinâmica traseira caso seja necessária não necessita de homologação. Qualquer asa na frente ou asa multi-asa na traseira deve ter moldado o número de homologação da EFRA. Só podem ser usadas, com as carroçarias com o mesmo número de homologação e com o respectivo número moldado na mesma.

2) GT1/GT2

Largura máxima: 277.0 mm

Corda máxima do spoiler: 77,0 mm

Altura máxima: 170,0 mm (incluindo peças adicionais) com o patim de 10mm por debaixo do chassis.

Distancia máxima para além do eixo traseiro: 153,0 mm

Nesta classe só são admitidas asas únicas pelo que não necessitam de homologação

3) GT -P

Largura máxima: 277,0 mm

Corda máxima do spoiler: 77,0 mm

Altura máxima: 170,0 mm (incluindo peças adicionais) com o patim de 10mm por debaixo do chassis.

Distância máxima para além do eixo traseiro: 153,0 mm

Ângulo máximo: 45 graus

**Alteração a propor / criar:**

**3. ASA TRASEIRA**

a) As asas devem ser feitas de material flexível.

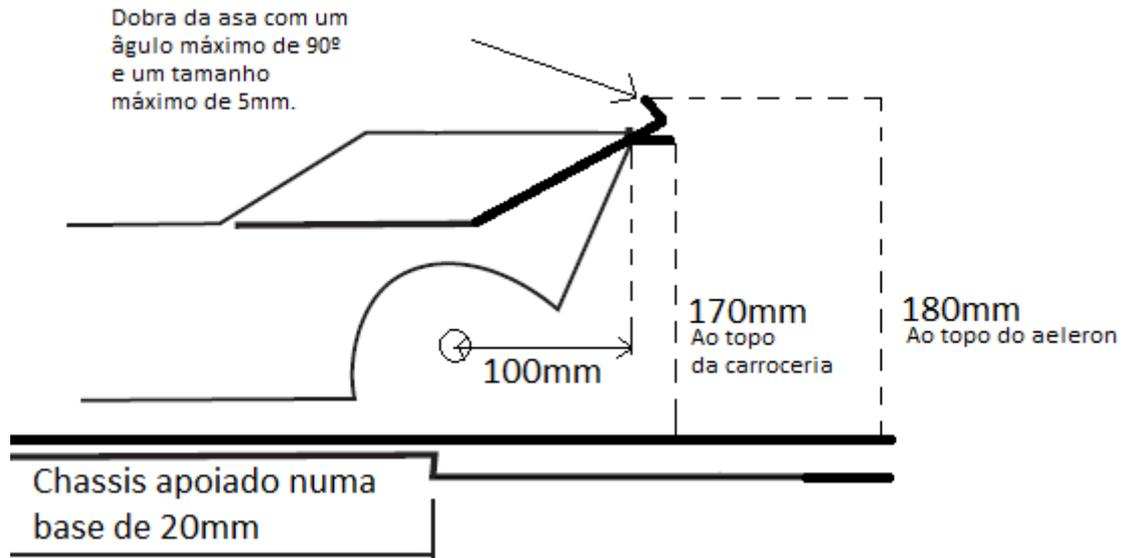
b) É permitido apenas um aileron, em peça unica, montado na traseira da carroceria.

c) O aileron pode ter uma dobra unica, com o máximo de 5mm, e com um ângulo de 90º em relação á asa.

d) A altura máxima da carroceria, sem contar com o aileron, é de 170mm com o chassis colocado sob uma altura de 20mm, e no máximo 180mm com aileron

e) A medida máxima ente o eixo traseiro e a parte traseira da carroceria é de 100mm.

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)



**Observações:** Para introduzir medidas, e excepções, previstas nos regulamentos EFRA. Limpeza do regulamento. Muitas das medidas no atual regulamento já não existem no regulamento EFRA.

Data: 15/10/2013  
Criado por: Aeroclube da Madeira

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/8 Pista**

Proposto por: Aeroclube da Madeira (ACM)			
Escala / Área:	<b>1/8 Pista</b>	Regra nova:	
Capítulo: Capítulo V		Artigo: 10º	
Número: 12		Capítulo:	

**Regra atual:**

**12. CARROÇARIA**

**12.1. MODELOS:**

Se não for mencionado de outra maneira neste regulamento, todas as provas com normas FEFRA serão efectuadas com as carroçarias do Grupo-C e Lola VDS. Só as carroçarias aprovadas pela EFRA serão permitidas no Campeonato Nacional e Taça de Portugal. A carroçaria deve ter o número de homologação da EFRA gravado. As carroçarias GT-P (carroçaria de cock-pit aberto, parecidas com os antigos protótipos) serão aceites em substituição das carroçarias do tipo Grupo-C. As carroçarias devem ser feitas de material

## **PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014** **(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)**

flexível e estar devidamente pintadas. No início da prova a carroçaria deve estar com os acabamentos bem feitos. Um piloto com aspecto real deve ser pintado e fixo na posição correcta, nas carroçarias com o cockpit aberto. O pára-brisas e janelas devem ser translúcidos (não estar completamente pintados). Todas as carroçarias devem ter os arcos das rodas da frente e de trás cortados se o original foi assim desenhado.

a) Nas carroçarias, depois de pintadas deve ser visível o número de homologação.

### **12.2. ABERTURAS NA CARROÇARIA.**

O pára-brisas não pode ser retirado. Um buraco com uma área máxima de 6.0 cm<sup>2</sup> para arrefecimento é permitido. As janelas laterais e da traseira não podem ser retiradas. Não é permitido dobrar as janelas para fora da carroçaria. Todas as partes do carro devem estar cobertas com as seguintes excepções:

- a) Cabeça de arrefecimento do motor;
- b) Filtro do ar;
- c) Antena (máximo 10,0 mm);
- d) Ponteira da panela de escape;
- e) Tampão do combustível;
- f) Arco de segurança.

Cortes para além das peças acima mencionadas não podem ser superiores a 10,0 mm de abertura.

12.3. Em adição a isto, os seguintes cortes são permitidos:

- a) Para a panela de escape;
- b) Tampão do combustível (50.0 mm em redondo visto de cima e sem ter incluído o arco de segurança, ou noutro caso numa forma oval de 40,0 mm x 60,0 mm valor máximo e sem ter incluído o arco de segurança). Nota: as aberturas para o arco de segurança e para o depósito não podem estar juntas;
- c) Para o interruptor do rádio (máximo 10,0 mm);
- d) Para o cachimbo de vela (máximo 20,0 mm);
- e) Agulha de afinação do motor (máximo 15,0 mm);

### **13. ATRIBUTOS ESPECÍFICOS DAS CARROÇARIAS.**

a) GRUPO-C: As carroçarias elegíveis para esta classe são as que foram usadas no "Grupo C" do regulamento da FISA Campeonato Mundial Sportscar nos últimos 5 anos. A forma da carroçaria para trás do eixo traseiro não é controlada. As bordas exteriores das rodas devem estar cobertas no centro do eixo quando vistas de cima. A asa na frente só é permitida se o carro real também a possuir.

b) Lola VDS: São permitidas carroçarias deste tipo aprovadas pela ROAR, FEMCA e EFRA. Em caso algum pode a altura máxima do carro/carroçaria exceder 165,0 mm de altura sendo o carro apoiado sobre uma placa (entre o piso e o chassis) de 10 mm.

c) GT1/GT2: : As carroçarias elegíveis para esta classe são as que correram na classe de FIA GT. Estes tanto podem ser os GT1 ou GT2 como os McLaren F1, Porsche 968 GT1, Ferrari F40, Marcos etc. As carroçarias têm de ser homologadas pela EFRA. Não são permitidas peças adicionais para além das asas. Estas asas devem estar separadas da carroçaria. As bordas exteriores das rodas devem estar cobertas no centro do eixo quando vistas de cima. O corte da traseira da carroçaria é livre após o eixo traseiro, mas as luzes traseiras têm de estar presentes se o original estiver equipado com as mesmas.

d) GT-P: As carroçarias elegíveis para esta classe, são os que foram ou são usadas nas corridas FIA classe "GT-P" (Le Mans 1999), ou os de "Petit Le Mans Series" na América. As carroçarias têm de estar homologadas pela EFRA. Não é permitido adicionar peças para além da asa. As bordas exteriores das rodas devem estar cobertas no centro do eixo quando vistas de cima. O corte da traseira da carroçaria é livre após o eixo traseiro.

**Alteração a propor / criar:**

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**12. CARROÇARIA**

**12.1. MODELOS:**

a) São aceites modelos de cockpit aberto ou fechado de protótipos/Sportscar/Canam/GTP's/Grupo-C ou similares.

**Atributos especiais:**

- Grupo-C: são aceites carrocerias de modelos que tenham participado no campeonato do mundo FISA.
- GT1/GT2: são aceites carrocerias de modelos que tenham participado em campeonatos do mundo FIA.
- GTP: são aceites carrocerias de modelos que tenha participado em provas da classe FIA GT-P ou na Pilit Lemans series americana
- Protótipos Can-am: são aceites carrocerias de modelos que tenha participado em qualquer campeonato oficial desta classe

**12.2. Homologação:** As carrocerias aprovadas são aquelas homologadas pela EFRA. Todos os anos, no dia 1 de Março, é publicada no site da EFRA ([www.efra.ws](http://www.efra.ws)) uma lista de carrocerias aprovadas para competição nesse ano. Apenas estas serão aceites em provas FEFRA. O número de homologação EFRA deve estar visível após a pintura da carroceria.

**12.3. Aspecto:** As carrocerias devem ser feitas de material flexível, e apresentarem-se devidamente pintadas. Nas carrocerias de cockpit aberto a imagem do piloto deve estar pintada com um mínimo de três cores distintas. Nas carrocerias de cockpit fechado os vidros devem permanecer translúcidos.

**12.4 CORTES:**

**12.4.1)** As janelas não podem ser totalmente recortadas. Um furo de arrefecimento é permitido com um máximo de 6cm quadrados. Nos carros tipo sedan é permitida a remoção das janelas laterais e vidro traseiro, não sendo permitido dobrar as janelas para o exterior.

**12.4.2)** Todas as partes do veículo têm de estar cobertas, excepto: Cabeça do motor, Filtro de ar, postes de carroceria, antena, aileron, tampa do depósito e ponteira de escape.

**12.4.3)** Todas as carrocerias devem ter os arcos das rodas recortados se o original assim se apresentar em tamanho real.

**12.4.4) São permitidos furos para:**

- a) saída de escape com tamanho razoável.
- b) tampão de combustível: com um máximo de 50mm de diâmetro quando visto de cima e não combinado com o furo para o roll-bar. Pode também ter a forma oval com um máximo 60mm por 30mm máximos. nota: o furo para o filtro de ar e roll bar não podem ser combinados. Esta regra aplica-se a carrocerias do tipo GT-P e Grupo-C. Para as carrocerias protótipo ou de cockpit aberto uma tolerância de 10mm é permitida em torno do ins-box.
- c) para o interruptor do receptor com um máximo de 10mm.
- d) para acesso á vela com um máximo de 20mm.
- e) para a válvula de regulação de mistura com um máximo de 15mm.

**Observações:** Tudo o que consta no regulamento EFRA está na nova proposta. Limpeza necessária do regulamento.

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento 1/8 Pista**

<b>Proposto por:</b> Aeroclube da Madeira (ACM)		
<b>Escala / Área:</b> <b>1/8 Pista</b>	<b>Regra nova:</b>	
<b>Capítulo:</b> Capítulo V	<b>Artigo:</b> 10º	
<b>Número:</b> 6	<b>Capítulo:</b>	

**Regra 2013:**

6. ESCAPE

a) Todos os carros devem estar equipados com um silenciador de escape. Nas provas do Campeonato Nacional, Taça e Open são livres a utilização de 2 e 3 câmaras. Alguns escapes (2 XXX) são permitidos mas com silenciador à saída. Os escapes deverão apresentar o número de homologação EFRA gravado. O ruído máximo emitido não pode ultrapassar os 83db.

**Alteração a propor / criar:**

6. ESCAPE

- a) Todos os carros devem estar equipados com escape homologado pela EFRA.
- b) O número de Homologação tem de estar obrigatoriamente legível e inalterado.
- c) Todos os anos, pelo dia 1 de Março, é publicado no site da EFRA ([www.efra.ws](http://www.efra.ws)) a lista de escapes homologados para o ano desportivo em questão.

**Observações:** Simplificação do regulamento. Torna-se igual ao aplicado pela EFRA.

Data: 15/10/2013	Assinatura e carimbo:
Criado por: <b>Aeroclube da Madeira</b>	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
11	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
30	Abstenções	X	<b>APROVADA MAIORIA</b>

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**REGULAMENTO ESCALA 1/5 PISTA**

**PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/5 Pista**

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/5 PISTA</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>II</b>	Artigo: <b>5</b>
Número: <b>4</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

4. Das Semifinais para a Final serão apurados os 4 primeiros classificados de cada Semifinal mais dois pilotos dos restantes que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas semifinais.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

4. Das Semifinais para a Final, serão apurados o vencedor de cada Semifinal mais os oito melhores tempos apurados das duas Semifinais.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

DE ACORDO COM O REGULAMENTO EFRA

Data: Criado por FEPRA	Assinatura e carimbo:
---------------------------	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
12	A favor
0	Contra
29	Abstenções
	REPROVADA
	APROVADA UNANIMIDADE
	<b>X</b> APROVADA MAIORIA (COM CORREÇÃO DO TEXTO)

**PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/5 Pista**

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/5 PISTA</b>	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>II</b>	Artigo: <b>Art.º 10º - Especificações Técnicas</b>
Número: <b>5</b>	Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

5. MOTOR E COMBUSTÍVEL

a) O motor tem de ser monocilíndrico a 2 ou 4 tempos, com um máximo de 23 cc. de cilindrada, com puxa corda.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

**5. MOTOR E COMBUSTÍVEL**

a) O motor tem de ser monocilindrico a 2 ou 4 tempos, com um máximo de 23 cc. de cilindrada, com puxa corda. É também permitido o uso de starter elétrico mas apenas restringido à box, não sendo o seu uso permitido dentro da pista.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

DE ACORDO COM O REGULAMENTO EFRA

Data:  
Criado por FEFRA

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
14	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
27	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/5 Pista**

Proposto por: **FEFRA**

Escala / Área: **ESCALA 1/5 PISTA**

Regra nova:  SIM  NÃO

Capítulo: **II**

Artigo: **Art.º 10º - Especificações Técnicas**

Número: **6**

Capítulo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**6. ESCAPE**

a) O nível máximo de som permitido é de 81 dB, medido a 10 metros da zona de ruído e a 1 metro do solo.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**6. ESCAPE**

a) O nível máximo de som permitido é de 81 dB, medido a 10 metros da zona de ruído e a 1 metro do solo. todo o carro que durante 10 voltas fizer ruído acima do limite 81dB +3dB, ficará sem a melhor manga de qualificação ou se ocorrer durante uma final é-lhe retirado uma volta no final da mesma.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

DE ACORDO COM O REGULAMENTO EFRA

Data:  
Criado por FEFRA

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
15	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE

**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS 2014**  
(A aprovar na Assembleia Geral de 24 Novembro 2013)

26	Abstenções		X	<b>APROVADA MAIORIA</b>
----	------------	--	---	-------------------------