

## PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AO REGULAMENTO REGULAMENTO 1/8 TT

### PROPOSTA Nº 1

<b>Proposto por:</b> DELEGADO ESCALA		
<b>Escala / Área:</b>	ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
<b>Capítulo: v</b>	<b>Artigo: 10º</b>	
<b>Número: 1</b>	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	

**Regra actual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. DIMENSÕES DO MODELO:  
 Comprimento geral: 730 mm Máximo  
 Largura geral: 310 mm Máximo  
 Distância entre eixos: 270/330 mm  
 Altura geral: 250 mm Máximo  
 (Incluindo o arco de segurança com compressão de suspensão cheia - esta medida não inclui a antena de recepção)

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. DIMENSÕES DO MODELO:  
 Comprimento geral: 550 mm Máximo  
 Largura geral: 310 mm Máximo em qualquer ponto do curso da suspensão  
 Distância entre eixos: 270/330 mm  
 Altura geral: 250 mm Máximo  
 (Incluindo o arco de segurança com compressão de suspensão cheia - esta medida não inclui a antena de recepção)

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Actualmente os buggies 1/8 não têm mais de 550mm de comprimento

<b>Data:</b> 07-11-2012	<b>Assinatura e carimbo:</b>
<b>Criado por:</b> HELDER BARROS	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
32	A favor		REPROVADA
0	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
5	Abstenções	X	APROVADA MAIORIA COM - 2 VOTANTES

### PROPOSTA Nº 2

<b>Proposto por:</b> Aero clube da Madeira		
<b>Escala / Área:</b>	ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não
<b>Capítulo: Eletricos</b>	<b>Artigo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	
<b>Número:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	

**Regra actual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Documento em anexo (ACM\_01\_anexo.doc), devido a sua dimensão.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Devido ao numero de praticantes nesta vertente do radiomodelismo, propomos a criação de regulamento para esta nova escala. Foi recentemente proposta a criação e efectivação desta escala em 2013 pelo delegado da escala 1/8 TT da EFRA.

Data: <b>11-10-2012</b> Criado por: <b>Aeroclube da Madeira</b>	Assinatura e carimbo:
--	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
<b>39</b>	<b>A favor</b>		REPROVADA
	Contra	<b>X</b>	<b>APROVADA UNANIMIDADE</b>
	Abstenções		APROVADA MAIORIA

### PROPOSTA Nº 3

<b>Proposto por:</b> Aeroclube da Madeira (ACM-019)		
<b>Escala / Área:</b>	ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
<b>Capítulo: V</b>	<b>Artigo: 10</b>	
<b>Número: 3</b>	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	

**Regra actual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. PESO MÍNIMO  
O peso mínimo do carro é de 3,200 kg para carros 4 WD (com tracção às quatro rodas)

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. PESO MÍNIMO  
O peso mínimo do carro é de 3,200 kg para carros 4 WD (com tracção às quatro rodas) A pesagem deverá ser efectuada com o carro pronto a correr mas com o depósito de combustível vazio e com transponder.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Os carros em todos as escalas são pesado de deposito de combustivel vazio.

Data: <b>11-10-2012</b> Criado por: <b>Aeroclube da Madeira</b>	Assinatura e carimbo:
--	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
2	A favor		X REPROVADA
19	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
18	Abstenções		APROVADA MAIORIA

## PROPOSTA Nº 4

<b>Proposto por:</b> Clube de radiomodelismo de Sesimbra (P1)		
<b>Escala / Área:</b>	ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
<b>Capítulo: II</b>	<b>Artigo: 2º</b>	
<b>Número: 1</b>	<b>Capítulo: Provas de âmbito Nacional</b>	

**Regra actual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em três regiões – Norte, Centro e Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em três regiões – Norte, Centro e Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação geral todas as provas.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Aumento da competitividade, até á ultima prova pode haver alterações na classificação e a maioria dos pilotos vão a todas as provas. Oportunidade de os clubes receberem um maior numero de pilotos e não prejudicar o clube mais distante. Não prejudicar os pilotos de meio da tabela que participem em todas as provas.

<u>Data:</u> 12-10-2012	<u>Assinatura e carimbo:</u>
<u>Criado por:</u> Rafael Costa	

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
13	A favor		X REPROVADA
15	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
11	Abstenções		APROVADA MAIORIA

## PROPOSTA Nº 5

<b>Proposto por:</b> Clube Radiomodelismo Trofa		
<b>Escala / Área:</b>	ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b>	Clique aqui para introduzir texto.	<b>Artigo:</b> Clique aqui para introduzir texto.

<b>Número:</b> Clique aqui para introduzir texto.	<b>Capítulo:</b> Clique aqui para introduzir texto.
---	---

**Regra actual:** (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Artº 16º - Director de Prova  
 2. Competencia do Director de prova:  
 m) Analisar conjuntamente com o responsável da cronometragem se numa corrida, um piloto se esqueceu de fixar ou ligar o transponder, decidir se as voltas serão ou não contadas. Não haverá apelo da sua decisão.

**Alteração a propor / criar:** (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Retirar esta alinea m)

**Observações:** (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Não faz sentido que exista visto que na Secção I, artigo 8º -Sistema de contagem de voltas, ponto 4 alinea b) já esta regulamentada a situação "O uso do transponder pessoal de cada piloto, é da sua inteira responsabilidade. Cabe ao piloto verificar a posição e a colocação no carro, assim como também certificar-se do estado do equipamento electrico/electrónico que alimenta o referido transponder."

Data: <b>15-10-2012</b> Criado por: <b>C.R.Trofa Diana Ribeiro</b>	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
<b>39</b>	<b>A favor</b>		<b>REPROVADA</b>
<b>0</b>	<b>Contra</b>	<b>X</b>	<b>APROVADA UNANIMIDADE</b>
<b>0</b>	<b>Abstenções</b>		<b>APROVADA MAIORIA</b>

### PROPOSTA Nº 6

<b>Proposto por:</b> Clube Radiomodelismo Trofa	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
<b>Capítulo:</b> Clique aqui para introduzir texto.	<b>Artigo:</b> Clique aqui para introduzir texto.
<b>Número:</b> Clique aqui para introduzir texto.	<b>Capítulo:</b> Clique aqui para introduzir texto.

**Regra actual:** (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Não consta dos regulamentos qualquer menção ao valor da inscrição nas provas.

**Alteração a propor / criar:** (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Aplicavel só na escala 1/8 TT e com aplicação para a época de 2013.  
 O valor da inscrição de cada prova deverá ser alterado de 20€ para 30€.  
 Vários factores nos levam a achar por bem aumentar o valor da inscrição:  
 -os clubes organizadores com pistas de todo terreno, têm muita dificuldade em suportar os custos de manutenção das pistas, cada vez mais elevados;  
 -avizinham-se momentos difíceis com a crise instalada, provocando um decrescimo de inscrições a cada prova;  
 -como se não bastasse esse situação, deparamo-nos com um crescente número de provas em pistas não homologadas (e até mesmo com a realização de provas elas próprias não homologadas), que retiram sistematicamente um número significativo de participantes às organizações devidamente homologadas. Esta situação provoca prejuizos aos clubes e associações, dificultando a sua subsistencia. É comum as organizações, após a realização das provas, apresentarem prejuízo e não conseguirem equilibrar contas face às despesas.  
 Gostaríamos também de fazer notar o facto de, na zona norte, se realizarem provas todos os fim de semana (algumas vezes até com sobreposição de provas não autorizadas) provocando um desgaste a varios niveis nada benéfico para a modalidade.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Data: <b>04-10-2012</b> Criado por: <b>C.R.Trofa Diana Ribeiro</b>	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
0	A favor	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>REPROVADA</b>
<b>34</b>	<b>Contra</b>	<input type="checkbox"/>	APROVADA UNANIMIDADE
5	Abstenções	<input type="checkbox"/>	APROVADA MAIORIA

## PROPOSTA Nº 7

<b>Proposto por:</b> União Recreativa Oliveirense (P1)		
<b>Escala / Área:</b>	<b>ESCALA 1/8 TT</b>	<b>Regra nova:</b> <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
<b>Capítulo:</b> VII	<b>Artigo:</b> 19º	
<b>Número:</b> 3	<b>Capítulo:</b> <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	

**Regra actual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

O valor da inscrição a pagar por cada piloto nas provas dos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open, consta da Tabela de Preços fixada pela Assembleia-geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.-Inscrição em Provas Nacionais e Regionais 20,00 €

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A União Recreativa Oliveirense propõe que se altere o valor da inscrição de 20€ para 30€ (ALTERADO PARA 25€. ANTES DA VOTAÇÃO)

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Esta proposta   feita devido aos elevados custos de manuten o das pistas de TT.

Data: **15-10-2012**  
Criado por: Rui Pedrosa

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTA�O			
15	A favor		<input checked="" type="checkbox"/> REPROVADA COM ALTERA�O
16	Contra		APROVADA UNANIMIDADE
8	Abstenc�es		APROVADA MAIORIA