

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AO REGULAMENTO REGULAMENTO 1/10 ELÉCTRICOS

PROPOSTA Nº 1

Proposto por: Delegado (P1)		
Escala / Área:	ESCALA ELÉCTRICOS TC	Regra nova: <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
Capítulo: V	Artigo: 14º	
Número: 1	Capítulo: h	

Regra actual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Medida máxima das laterais da asa: 40 x 25 mm

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Medida máxima das laterais da asa: 40 x 20 mm

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conforme EFRA

Data: 19-10-2012	Assinatura e carimbo:
Criado por: João Martinho	

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 2

Proposto por: Delegado (P2)		
Escala / Área:	ESCALA ELÉCTRICOS TC	Regra nova: <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
Capítulo: V	Artigo: 14º	
Número: 3	Capítulo:	

Regra actual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Largura máxima (com carroçaria): 200 mm

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Largura máxima (com carroçaria): 195 mm

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conforme EFRA

Data: 19-10-2012 Criado por: João Martinho	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 3

Proposto por: Delegado (P3)		
Escala / Área:	ESCALA ELÉCTRICOS TC	Regra nova: <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não
Capítulo: V	Artigo: 14º	
Número: 4	Capítulo: c	

Regra actual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

--

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Porcas da roda e / ou eixos não devem sobressair mais de 2,0 mm para além da roda / pneu.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Conforme EFRA

Data: 10-10-2012 Criado por: João Martinho	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 4

Proposto por: Delegado (P4)		
Escala / Área:	ESCALA ELÉCTRICOS TC	Regra nova: <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
Capítulo: V	Artigo: 14º	
Número: 4	Capítulo: c	

Regra actual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Largura máxima do pneu:	26 mm
Largura mínima do pneu:	18 mm

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Largura máxima do pneu: 28 mm
Largura mínima do pneu: 24 mm

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Conforme EFRA

Data: 10-10-2012

Criado por: João Martinho

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 5

Proposto por: Delegado (P5)

Escala / Área:

ESCALA ELÉTRICOS TC

Regra nova: Sim Não

Capítulo: V

Artigo: 14º

Número: 9

Capítulo: a

Regra actual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

a) São permitidas baterias LiPo/LiFe, que constem nas listas de baterias aprovadas pela FEPRA/EFRA

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

a) São permitidas baterias LiPo/LiFe, que constem nas listas de baterias aprovadas pela FEPRA/EFRA

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Data: 10-10-2012

Criado por: João Martinho

Assinatura e carimbo:

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 6

Proposto por: Delegado (P7)

Escala / Área:

ESCALA ELÉTRICOS TC

Regra nova: Sim Não

Capítulo: III

Artigo: 6º

Número: 8

Capítulo:

Regra actual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

8. Nas provas não concluídas:

a) Nos casos em que por motivo de força maior, condições de pista degradada pela força de intempéries naturais, (chuva, vento, etc) mau funcionamento do equipamento de contagem de voltas/som, o diretor pode decidir que não existem as mínimas condições necessárias para continuar a prova que esteja já decorrida. Neste caso, serão considerados como finais os resultados mediante a fase da prova que esteja já decorrida:

- Depois de 1 manga de qualificação os resultados serão declarados pela classificação geral dessa manga.
- Depois de 2 mangas de qualificação os resultados serão declarados usando o sistema de contar a melhor manga.

- Depois de 3 ou 4 mangas de qualificação realizadas, contarão as 2 melhores mangas para o resultado final.
- depois das 4 mangas corridas (finais não realizadas) os resultados serão declarados usando o sistema do artº 4 ponto 3.

- Depois de uma Final realizada serão atribuídos os pontos da final mais os pontos obtidos com base na posição da qualificação (grelha de partida). As posições finais serão atribuídas usando ambos os resultados com o desempate a ser resolvido da forma habitual.

Depois de 2 Finais corridas os resultados são o somatório destas finais mais os pontos com base na posição da qualificação (grelha de partida).

Ex: Final 1—3º = 3p + Final 2—1º = 1p + Qualificação 6º = 6p

O vencedor será o que obtiver o menor nº de pontos contabilizando estes 3 resultados, o desempate far-se-á da forma habitual

- 3 finais realizadas – resultado conforme artº 5 ponto 10.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

não existia forma de saber como realizar a classificação e o regulamento geral não se adequa ao reg. eléctricos

Data: 19-10-2012 Criado por: João Martinho	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 7

Proposto por: Delegado (P8)		
Escala / Área:	ESCALA ELÉCTRICOS TC	Regra nova: <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não
Capítulo:	V	Artigo: 14º
Número:	4	Capítulo: f

Regra actual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Em caso de chuva cada piloto terá direito a utilizar mais um conjunto de pneus, específico para estas condições atmosféricas, (Pneu de chuva, Pit Shimizu/Dunlop) também serão marcados.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Em caso de chuva cada piloto terá direito a utilizar mais um conjunto de pneus, específico para estas condições atmosféricas, (Pneu de chuva, Pit Shimizu/Dunlop D01J/ D20) também serão marcados.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Especificar melhor o tipo de pneu (referência) na última prova do Nacional foi difícil perceber se todos os que andaram à chuva usaram o tipo de pneu que se pretende, por isso é melhor colocar a referência, assim conseguimos verificar melhor porque os pneus que existem dizem todos Dunlop e D01J.

Data: 21-10-2012 Criado por: João Martinho	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
A favor	REPROVADA
Contra	APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções	APROVADA MAIORIA

PROPOSTA Nº 8

Proposto por: AAC	
Escala / Área: ESCALA ELÉCTRICOS TC	Regra nova: <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.

Regra actual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

d) Limite de pneus por prova na classe modificados e stock 2 jogos (8 pneus). Os pneus terão de ser obrigatoriamente adquiridos no ato da inscrição.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

d) Limite de pneus por prova na classe modificados e stock 2 jogos (8 pneus). Nas qualificações não é permitido usar mais que 1 jogo de pneus novos. Os pneus terão de ser obrigatoriamente adquiridos no ato da inscrição.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A diferença de pneus usados para novos é bastante substancial o que por vezes permitiu a que pilotos mais lentos fossem à final principal apenas com a estratégia de a atingir e sem nenhum objetivo de ganhar a prova, retirando pilotos mais rápidos da final principal ou mesmo alterando a grelha da final substancialmente.

Data: 15-10-2012 Criado por: NOME	Assinatura e carimbo:
---	-----------------------

RESULTADO DA VOTAÇÃO

A favor		REPROVADA
Contra		APROVADA UNANIMIDADE
Abstenções		APROVADA MAIORIA