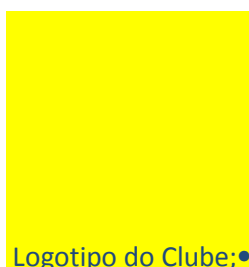


Cargo	NOME
Diretor Prova	Eduardo Moises Silva Oliveira Martins
Cronometrista (responsável)	Paulo Jorge Henriques Solano
Árbitro do Clube	Luis Filipe Antunes Baía
Verificador Técnico (responsável)	Artur Manuel Pereira Inacio

Foto da Pista;•



Identificação da Prova / Data;• 2ª Prova Campeonato Regional Centro Sul 1/8TT / 22 e 23 junho.



Logotipo do Clube;•



Localização da Pista (Coordenadas GPS): W 40°31'1.0" N 7°19'2.0"0

Contactos para inscrição:

Link inscrições: [https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld\[1\]=bkg&dld\[E\]=47105](https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld[1]=bkg&dld[E]=47105)

Apólice Seguro: RC38404520

Horário;•

Sábado

Horário para Sábado - Classe Combustão

TREINOS CONTROLADOS

		Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5
1:8 Nitro	Grupo 1	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
	Grupo 2	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
	Grupo 3	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
	Grupo 4	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
	Grupo 5	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
	Grupo 6	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50

Horário para Domingo – Classe Combustão

Horário para Domingo - Classe Combustão	
---	--

07:45	Abertura das Instalações
08:00-08:30	Treinos Livres - Apenas para pilotos que não efetuarem os treinos livres no sábado
08:30	Reunião de Pilotos

QUALIFICAÇÃO (*)				
--------------------	--	--	--	--

		Heat 1	Heat 2	Heat 3
1:8 Nitro	Grupo 1	09:00	10:12	11:24
	Grupo 2	09:12	10:24	11:36
	Grupo 3	09:24	10:36	11:48
	Grupo 4	09:36	10:48	12:00
	Grupo 5	09:48	11:00	12:12
	Grupo 6	10:00	11:12	12:24

12:40 - 13:25 Almoço

FINAIS (**)				
---------------	--	--	--	--

		Subfinal A	Subfinal B	
1:8TT	1/8	13:00	13:30	20 min
1:8TT	1/4	14:00	14:30	20 min
1:8TT	Semis	15:00	15:30	20 min
1:8TT	Last Chance	16:15		10 min
1:8TT (***)	Final de Honra	16:45		15 min
1:8TT	Final	17:45		45 min

6+6 Semis
(pilotos eliminados 1/4 A e B)
12+1

Observações:

* (qualificação)

1º Aconselha-se a seguir este horário mesmo que o número de mangas não sejam as 6 indicadas, permitindo assim aos pilotos, tempo suficiente para fazerem alterações de setup que lhes sejam as mais adequadas ao longo do dia.

2º O horário deve ser respeitado tendo em conta que os primeiros tres minutos serão de pista aberta, os cinco seguintes, cronometrados, e os quatro restantes permitem que os pilotos se desloquem para os lugares de pistagem e os respetivos mecânicos sejam substituidos nas boxes, evitando assim atrasos no horário da prova.

** (finais)

1º Aconselha-se nas sub-finais, três primeiros minutos de pista aberta. Após a chamada de "carros à boxe" e feita a grelha de partida, realizar-se-à então os 20 minutos de corrida, e após esta, o tempo restante (cerca de 5 minutos) permite a preparação da sub-final seguinte dentro do horário previsto.

2º Devem ter em atenção que os pedidos de 10 minutos apenas poderão ser solicitados nas meias-finais e final, e o mesmo só pode ser pedido até à chamada dos carros para a grelha de partida.

3º LAST CHANCE - Chamamos a atenção para o cumprimento do estipulado no ponto 1 do artigo 5º do Regulamento 1/8 TT de 2019

*** (Final de Honra)

Alojamentos: <http://www.pombeirahotel.com/v2/index.php/reservas>